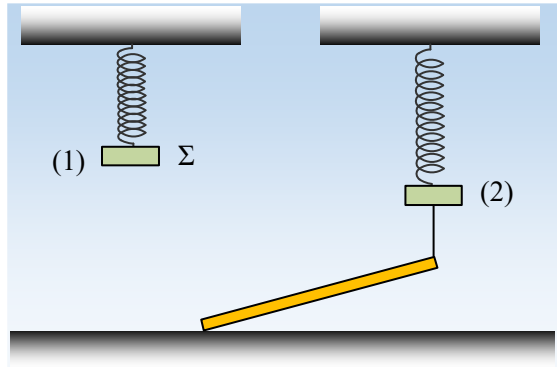


Δυο ισορροπίες, η μία με ράβδο

Ένα σώμα Σ μάζας m ηρεμεί δεμένο στο κάτω άκρο κατακόρυφου ιδανικού ελατηρίου, στη θέση (1) του σχήματος. Δέχουμε μέσω νήματος, το σώμα Σ στο άκρο ομογενούς ράβδου μάζας $M=2m$, το άλλο άκρο της οποίας στηρίζεται σε λείο οριζόντιο επίπεδο και αφήνουμε το σύστημα να ταλαντωθεί. Εξαιτίας αποσβέσεων, μετά από λίγο το σώμα Σ ηρεμεί ξανά στη θέση (2).



- i) Στη θέση (2) το ελατήριο είναι κατακόρυφο ή όχι; Να δικαιολογήσετε την απάντησή σας.
- ii) Αν U_1 η δυναμική ενέργεια του ελατηρίου στη θέση (1) και U_2 η αντίστοιχη στη θέση (2), ισχύει:

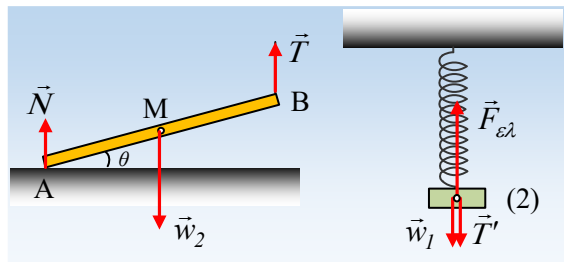
α) $U_2=2U_1$, β) $U_2=3U_1$, γ) $U_2=4U_1$, δ) $U_2=5U_1$.

- iii) Να αποδείξετε ότι η απώλεια της μηχανικής ενέργειας, εξαιτίας των αποσβέσεων, είναι ίση με την αρχική δυναμική ενέργεια του ελατηρίου U_1 .

Απάντηση:

- i) Στην τελική θέση ισορροπίας, θέση (2), η ράβδος ισορροπεί. Αλλά τότε δέχεται τις δυνάμεις του διπλανού σχήματος, όπου N η αντίδραση του επιπέδου και T η τάση του νήματος. Από την ισορροπία της ράβδου παίρνουμε:

$$\vec{N} + \vec{w}_2 + \vec{T} = 0 \rightarrow \vec{T} = -(\vec{N} + \vec{w}_2)$$



Αλλά αφού το βάρος και η N είναι κατακόρυφες δυνάμεις και η τάση του νήματος είναι επίσης κατακόρυφη.

Στο δεύτερο σχήμα έχουν σχεδιαστεί οι δυνάμεις που ασκούνται στο σώμα Σ, όπου T' η τάση του νήματος δύναμη κατακόρυφη. Οπότε και πάλι, από την ισορροπία του Σ, προκύπτει ότι και η δύναμη του ελατηρίου είναι κατακόρυφη, συνεπώς και ο άξονας του ελατηρίου θα είναι κατακόρυφος.

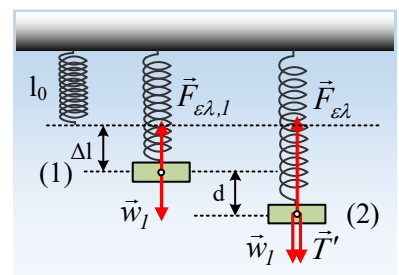
- ii) Από την ισορροπία της ράβδου στην τελική θέση (2) παίρνουμε: $\Sigma F=0$ και $\Sigma \tau=0$, ως προς οποιοδήποτε σημείο. Τότε ως προς το άκρο A, έχουμε:

$$T \cdot l \cdot \sigma \nu \nu \theta - w_2 \cdot \frac{l}{2} \cdot \sigma \nu \nu \theta = 0 \rightarrow T = \frac{1}{2} Mg = mg$$

Παίρνουμε την ισορροπία στις θέσεις (1) και (2) του σώματος Σ:

$$\Sigma F_1 = 0 \rightarrow F_{ελ,1} = mg \rightarrow k \cdot \Delta l = mg \quad (1)$$

$$\Sigma F_2 = 0 \rightarrow F_{ελ} = mg + T' \rightarrow k \cdot (\Delta l + d) = mg + T \rightarrow k \cdot d = mg \quad (2)$$



Από (1) και (2) προκύπτει ότι $d=\Delta l$, όπου d η επιπλέον επιμήκυνση του ελατηρίου στη θέση (2).

Για τις δυναμικές ενέργειες του ελατηρίου έχουμε:

$$U_1 = \frac{1}{2} k (\Delta l)^2 \quad \text{και}$$

$$U_2 = \frac{1}{2} k (\Delta l + d)^2 = \frac{1}{2} k 4 (\Delta l)^2 = 4 \frac{1}{2} k (\Delta l)^2 = 4U_1$$

Σωστό το γ).

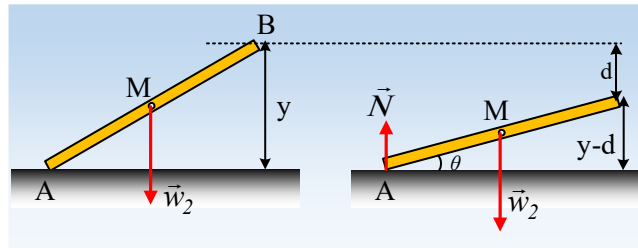
iii) Για την μεταβολή της δυναμικής ενέργειας έχουμε:

Του σώματος Σ:

$$\Delta U_1 = U_{\text{τελ}} - U_{\text{αρχ}} = -mgh = -mg \cdot d = -mg \cdot \Delta l$$

Της ράβδου:

Ας θεωρήσουμε $U=0$ στο έδαφος. Αρχικά, όταν δένουμε τη ράβδο στο σώμα Σ, το άκρο Β βρίσκεται σε ύψος y από το έδαφος. Τότε το μέσον Μ της ράβδου βρίσκεται σε ύψος $\frac{1}{2} y$ και η ράβδος έχει δυναμική ενέργεια:



$$U_{\rho, \text{αρχ}} = Mg \cdot h = 2mg \cdot \frac{1}{2} y = mgy$$

$$U_{\rho, \text{τελ}} = Mg \cdot h' = 2mg \cdot \frac{1}{2} (y-d) = mg(y-d) \rightarrow$$

$$\Delta U_2 = mg(y-d) - mgy = -mg \cdot d = -mg \cdot \Delta l$$

Ενώ παραπάνω βρήκαμε ότι η μεταβολή τη δυναμικής ενέργειας του ελατηρίου είναι:

$$\Delta U_{\varepsilon\lambda} = U_2 - U_1 = 4U_1 - U_1 = 3U_1 = 3 \frac{1}{2} k (\Delta l)^2 = 1,5k \Delta l \cdot \Delta l = 1,5mg \cdot \Delta l$$

Συνεπώς η συνολική μεταβολή της μηχανικής ενέργειας, μεταξύ των θέσεων (1) και (2), είναι:

$$\Delta E_{\mu\eta\chi} = \Delta U_{\text{ολ}} = \Delta U_1 + \Delta U_2 + \Delta U_{\varepsilon\lambda} \rightarrow$$

$$\Delta E_{\mu\eta\chi} = -mg \cdot \Delta l - mg \cdot \Delta l + \frac{3}{2} mg \cdot \Delta l = -\frac{1}{2} mg \cdot \Delta l = -\frac{1}{2} k (\Delta l)^2 = -U_{\varepsilon\lambda, \text{αρχ}}$$

Συνεπώς η απώλεια της μηχανικής ενέργειας λόγω αποσβέσεων, είναι:

$$|\Delta E_{\mu\eta\chi}| = U_{\varepsilon\lambda, \text{αρχ}} = \frac{1}{2} k (\Delta l)^2$$

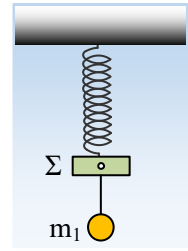
Σχόλιο:

Η παραπάνω επεξεργασία μας δείχνει ότι το κρέμασμα της ράβδου, μέσω νήματος, είναι ισοδύναμη με το κρέμασμα ενός άλλου υλικού σημείου μάζας $m_1 = \frac{1}{2} M$, οπότε αφήνουμε το σύστημα να εκτελέσει φθίνουσα

ταλάντωση, πλάτους $A=d=\Delta l$.

Έτσι αν χρησιμοποιήσουμε λογική ταλάντωσης, η μηχανική ενέργεια η οποία μετατρέπεται σε θερμική εξαιτίας των αποσβέσεων είναι ίση με την αρχική ενέργεια ταλάντωσης, οπότε:

$$Q_{\theta} = E_{\text{ταλ,αρχ}} = \frac{1}{2}DA^2 = \frac{1}{2}Dd^2 = \frac{1}{2}k(\Delta l)^2 = U_{\text{ελ,αρχ}}$$



dmargaris@gmail.com