

[Αρχική](#)

[Porsche](#)

[Γενιές](#)

[Αλλαγές](#)

[Εικόνες](#)

Porsche 911 GT3 RS



Konstantinos

Η Porsche

- Η Porsche 911 (προφέρεται «Neunelf», δηλαδή «εννιά έντεκα» στα γερμανικά) είναι ένα πολυτελές спор αυτοκίνητο υψηλών επιδόσεων, δημιουργία της Porsche AG και, στον τομέα του πρεστίζ, η διαχρονική ναυαρχίδα της παλέτας των μοντέλων της γερμανικής αυτοκινητοβιομηχανίας Porsche και θεωρείται η επιτομή της εταιρείας. Σε όλες τις γενιές της, διαχρονικά, η 911 είναι ένα 2-πορτο, με σαρόνι διάταξης 2+2 θέσεων, спор αυτοκίνητο, με έναν αντισυμβατικό ξεχωριστό σχεδιασμό, καθώς και με κινητήρες επίπεδους / μπόξερ 6-κύλινδρους (H6), πάντα με τον κινητήρα και τη μετάδοση της κίνησης «όλα πίσω», και με ανεξάρτητη μπροστινή και πίσω ανάρτηση, με εξελιγμένο άξονα ταλάντευσης. Ο άξονας αυτός, είχε εμφανιστεί για πρώτη φορά στην προκάτοχο Porsche 356, η οποία ήταν και το πρώτο μοντέλο στην ιστορία της εταιρείας.

Οι γενιές

Οι πρώτες μελέτες για τον διάδοχο της Porsche 356 ξεκίνησαν το 1959 με το πρωτότυπο Projet T7, το οποίο στη συνέχεια υπέστη αρκετές βελτιωτικές αλλαγές. Porsche 911 του 1964, έκδοσης 2.0 Coupé, στο μουσείο της εταιρείας, σε φωτογραφία του 2012. Τελικώς, η πρώτη γενιά της 911 παρουσιάστηκε στις 12 Σεπτεμβρίου 1963 στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης και τελικώς μπήκε στη μαζική παραγωγή τον Σεπτέμβριο του 1964. Αεροδυναμική διαφορά ανάμεσα σε ένα σεντάν και ένα fastback ήταν έντονη. Από το αρχικό μοντέλο της 911 το 1964 μέχρι σήμερα, έχει υπάρξει 8 διαδοχικές γενιές της, με διαφορετικούς εργοστασιακούς κωδικούς η καθεμία και με συνεχείς τεχνολογικές ανανεώσεις, αν και η βασική δομική και σχεδιαστική ιδέα παρέμεινε αμετάβλητη και ελάχιστα πράγματα από αυτήν έχουν αλλάξει. Είναι αξιοσημείωτο ότι διατηρεί πάντα το ίδιο fastback αεροδυναμικό προφίλ, επιτυγχάνοντας έτσι το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα στην αεροδυναμική. Η μοναδική σοβαρή δομική αλλαγή, ήταν ότι ενώ ο κινητήρας τους ήταν αερόψυκτος μέχρι τη γενιά Porsche 993 (1993 - 1998), με την εισαγωγή της γενιάς Porsche 996, το 1997, έγινε υδρόψυκτος.

Οι αλλαγές

- Καθ' όλη τη διάρκεια όλων των γενεών της, η 911 έχει βελτιωθεί τόσο από ιδιωτικές ομάδες όσο και από το ίδιο το εργοστάσιο για συμμετοχή σε ράλλυ και γενικότερα σε αγώνες αυτοκινήτων. Μάλιστα και στον τομέα αυτό είναι, διαχρονικά, ένα από τα πιο επιτυχημένα αυτοκίνητα που υπήρξαν ποτέ. Στα μέσα της δεκαετίας του 1970, η 911 Carrera RS με ατμοσφαιρικό κινητήρα κέρδισε πολλές κούρσες στο παγκόσμιο πρωτάθλημα σπορ αυτοκινήτων, όπως τις κούρσες Targa Florio, Daytona, Sebring και Nürburgring, ακόμα και έναντι ακριβότερων αυτοκινήτων. Το ίδιο μοντέλο σε έκδοση turbo, κέρδισε επίσης το πολυπόθητο 24ωρο πρωτάθλημα του Λε Μαν (Le Mans) το 1979.

Αρχική

Porsche

Γενιές

Αλλαγές

Εικόνες

Εικόνες

