

Ερευνητική Εργασία Β' Λυκείου, Β' Τετράμηνο Σχ. Έτος 2013-2014

ΘΕΜΑ

«Οδική ασφάλεια και κυκλοφοριακή αγωγή στην Κίμωλο»

ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ

Η Β' Λυκείου χωρισμένη σε δύο ομάδες

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ

Γιώβος Χρήστος ΠΕ01

ΚΙΜΩΛΟΣ

ΙΟΥΝΙΟΣ, 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΛΟΓΟΣ	3
ΕΙΣΑΓΩΓΗ	4
1 ΕΝΟΤΗΤΑ	6
1. Οδική ασφάλεια και κυκλοφοριακή αγωγή στην Ελλάδα	7
1.1 Το Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας..... 1^η Ομάδα	7
1.2 Ο κώδικας οδικής κυκλοφορίας..... 1^η Ομάδα	9
1.3 Στατιστικά τροχαίων ατυχημάτων σε εθνικό επίπεδο..... 2^η Ομάδα	13
1.4. Πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων και κυκλοφοριακή αγωγή..... 2^η Ομάδα	15
2 ΕΝΟΤΗΤΑ Συντάκτες: 1^η&2^η Ομάδα	20
2. Ασφαλής οδήγηση και κυκλοφοριακή αγωγή στην Κίμωλο	21
2.1 Δίκτυο, υποδομές και σήμανση στην Κίμωλο.....	21
2.2 Οι απόψεις των τοπικών φορέων, Δήμος-Αστυνομία, για την οδική ασφάλεια.....	24
2.3 Οι απόψεις της μαθητικής κοινότητας του Γυμνασίου Τλ Κιμώλου για την οδική ασφάλεια.....	29
ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	32
ΕΠΙΛΟΓΟΣ	34
ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	35

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Στα πλαίσια του μαθήματος των ερευνητικών εργασιών η Β' Λυκείου του Γυμνασίου ΤΛ Κιμώλου επέλεξε ως θέμα Β' Τετραμήνου την Οδική ασφάλεια και την κυκλοφοριακή αγωγή. Πρόκειται για ένα θέμα που ανταποκρίνεται στις ανάγκες και τα ενδιαφέροντα των μαθητών. Επίσης αφορά και επηρεάζει όλους όσους εμπλέκονται στην κυκλοφορία σε εθνικό και τοπικό επίπεδο. Η τοπική διάσταση του θέματος απασχόλησε ιδιαίτερα τους μαθητές καθώς είναι ο άμεσος χώρος όπου βιώνεται η οδική ασφάλεια. Ως μέθοδος συγγραφής της εργασίας χρησιμοποιήθηκε η μελέτη πεδίου καθώς και η αναζήτηση πληροφοριών και πηγών στο διαδίκτυο και η κριτική τους επεξεργασία. Ακόμη έγινε χρήση ερωτηματολογίου προς τους υπόλοιπους μαθητές του σχολείου και πάρθηκαν συνεντεύξεις από τους τοπικούς φορείς που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια του νησιού. Οι μαθητές εργάστηκαν σε ομάδες και στο σημείο αυτό θέλουν να εκφράσουν τις ευχαριστίες τους σε κάποια πρόσωπα που τους βοήθησαν στην εργασία τους. Αρχικά ευχαριστούν τον διευθυντή του σχολείου, τον υπεύθυνο καθηγητή επίσης τον Δήμαρχο Γεράσιμο-Θεόδωρο Μαγκανιώτη και τον δημοτικό σύμβουλο Παναγιώτη Σάρδη καθώς και τον αστυνομικό σταθμάρχη Χρήστο Γαλή. Επιπλέον, ευχαριστούν τα υπόλοιπα παιδιά του σχολείου που συμμετέχοντας στην συμπλήρωση ερωτηματολογίου πρόβαλαν την πραγματική κατάσταση που υπάρχει με την οδική ασφάλεια του σχολείου.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το μεγαλύτερο λάθος που κάνει όποιος εμπλέκεται με την οδική συμπεριφορά είναι να θεωρεί ότι δεν πρόκειται να συμβεί σε αυτόν κάποιο ατύχημα. Είτε ως οδηγός, είτε ως πεζός ο άνθρωπος των σύγχρονων κοινωνιών έχει πολλές πιθανότητες να εμπλακεί σε κάποιο τροχαίο ατύχημα. Άλλωστε στη χώρα μας τα τροχαία αποτελούν την τρίτη αιτία θανάτου μετά τις καρδιοπάθειες και τον καρκίνο¹. Επιπλέον η Ελλάδα κατέχει το θλιβερό ρεκόρ της πρώτης θέσης σε ολόκληρη την Ευρώπη σε τροχαία. Η οδική ασφάλεια και η κυκλοφοριακή αγωγή με το πέρασ των χρόνων γίνονται επιτακτική ανάγκη.

Δύο παράγοντες θα μπορούσαν να σταθούν αποτρεπτικοί στην πρόκληση ενός ατυχήματος: η γνώση και η προσοχή. Τα περισσότερα τροχαία καταγράφονται συνήθως στον αστικό ιστό και κοντά στον τόπο κατοικίας των εμπλεκόμενων. Αυτό φανερώνει την μεγάλη αξία που έχει η προσοχή και η υπευθυνότητα στην οδική συμπεριφορά. Η τελευταία για να αλλάξει προς το θετικότερα απαιτεί συνεχή ενημέρωση και ευαισθητοποίηση. Στο πλαίσιο αυτό τρέχουν κάθε χρόνο μια σειρά από προγράμματα κυκλοφοριακής αγωγής τόσο σε εθνικό επίπεδο όσο και σε ευρωπαϊκό.

Η εργασία χωρίζεται σε δύο μέρη. Στο πρώτο γίνεται ενασχόληση με την οδική ασφάλεια και την κυκλοφοριακή αγωγή σε εθνικό επίπεδο. Παρουσιάζεται η μελέτη των στατιστικών στοιχείων των ατυχημάτων στην χώρα μας. Επίσης αναζητούνται πληροφορίες για την κυκλοφοριακή

¹ Δημήτριος Κρεμαστινός. Καρδιαγγειακά: η πρώτη αιτία θανάτου στη χώρα. Στο <http://www.iatronet.gr/ygeia/kardiologia/article/7758/kardiaggeiaka-i-prwti-aitia-thanatoy-sti-xwra.html>. Ημερομηνία λήψης 07/04/13.

αγωγή μέσω διαδικτύου από επίσημους φορείς, όπως τα Υπουργεία Συγκοινωνιών και Δημοσίας Τάξεως και προβάλλονται. Τέλος γίνεται μια προσπάθεια γνωριμίας του ΚΟΚ και προετοιμασίας ενός εικονικού υποψηφίου για δίπλωμα.

Στο δεύτερο μέρος η εργασία αναφέρεται στην οδική ασφάλεια στην Κίμωλο. Πραγματοποιώντας μελέτη πεδίου εντοπίστηκαν ελλείψεις τόσο στο οδικό δίκτυο όσο και στην σήμανσή του. Οι περισσότερες από αυτές επισημάνθηκαν και φωτογραφήθηκαν ώστε να αντιμετωπιστούν από τους αρμόδιους φορείς. Οι προτάσεις μας κοινοποιήθηκαν με το πέρας της εργασίας τόσο στον Δήμο όσο και στην Αστυνομία. Επιπλέον με τους παραπάνω φορείς πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις και αποτυπώθηκε το κλίμα και οι αντιλήψεις που έχουν για την οδική ασφάλεια.

Τέλος ιδιαίτερο ενδιαφέρον αποτελεί το τμήμα της εργασίας που αναφέρεται στις απόψεις περί οδικής ασφάλειας στον χώρο του σχολείου. Ειδικότερα σε ένα μικρό μέρος όπως η Κίμωλος, με μικρό οδικό δίκτυο και χωρίς να υπάρχουν και πολλές δραστηριότητες γύρω από την οδική ασφάλεια, οι απόψεις των υπόλοιπων μαθητών του σχολείου είναι ένα δείγμα για το τι επικρατεί. Πολλοί είναι οδηγοί, κυρίως μηχανών, από μικρή ηλικία. Έχουν όμως δίπλωμα, γνωρίζουν τον ΚΟΚ, προσέχουν; Ας γίνει η εργασία αυτή ένα κίνητρο για μεγαλύτερη προσοχή και υπευθυνότητα στον δρόμο.

1 ENOTHTA

1. Οδική ασφάλεια και κυκλοφοριακή αγωγή στην Ελλάδα

Πολλές φορές γίνεται λόγος στα ΜΜΕ για τη σοβαρότητα του θέματος των τροχαίων ατυχημάτων. Η χώρα μας σε ευρωπαϊκό επίπεδο δυστυχώς κατέχει τη θλιβερή πρωτιά στα θανατηφόρα ατυχήματα. Το ζήτημα από κάποιους χαρακτηρίζεται ως εθνική τραγωδία καθώς τόσο οι απώλειες σε ανθρώπους όσο και το κόστος είναι μεγάλα. Σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο γίνονται σημαντικές προσπάθειες για τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων. Το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Δράσης για την οδική ασφάλεια 2011- 2020 προβλέπει τη μείωση του αριθμού των θανάτων από τροχαία ατυχήματα στους δρόμους της Ευρώπης κατά το ήμισυ, σε 10 χρόνια. Η οδική ασφάλεια και η κυκλοφοριακή αγωγή είναι επιτακτική ανάγκη για τη χώρα μας.

1.1 Το Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας

Το Ε.Σ.Ο.Α. αποτελεί ένα ευρύτερο όργανο δημόσιας διαβούλευσης με συμβουλευτικό χαρακτήρα και υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Το Ε.Σ.Ο.Α. στόχο έχει να:

- α) αξιολογεί τις μελέτες και έρευνες που θεωρεί χρήσιμες για τη ανάδειξη της γνώσης στον τομέα της οδικής ασφάλειας,
- β) προβαίνει σε αξιολογήσεις των ήδη ανειλημμένων δράσεων,
- γ) ενημερώνεται και αξιολογεί τα μέτρα που λαμβάνονται στη χώρα αλλά και διεθνώς και αφορούν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και

υποβάλλει σχετικές εισηγήσεις προς τη Διυπουργική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας,

δ) συνεργάζεται με τις αρμόδιες για την οδική ασφάλεια αρχές άλλων χωρών και διεθνών οργανισμών ανταλλάσσοντας πληροφορίες για την εφαρμογή σύγχρονων πρακτικών που ανταποκρίνονται στις συνθήκες της χώρας. Μεριμνά για την προβολή θεμάτων οδικής ασφάλειας με κάθε πρόσφορο τρόπο και



Συνεδρίαση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας.

ε) εκπονεί ετήσια έκθεση προς τη Διυπουργική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας².

² Ελληνική Δημοκρατία Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων. Έργο του ΕΣΟΑ. Στο <http://www.yme.gr/index.php?getwhat=1&oid=1331&id=&tid=1439>. Ημερομηνία λήψης 07/04/14. (Στο εξής θα αναφέρεται ως ΕΣΟΑ.).

Επιπρόσθετα, το Ε.Σ.Ο.Α. αποτελεί τον σύνδεσμο επικοινωνίας και αντιπροσώπευσης των διαφόρων κοινωνικών ομάδων με το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε θέματα που αφορούν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Αποτελεί δηλαδή, ένα όργανο κοινωνικής αντιπροσώπευσης το οποίο μέσω του συμβουλευτικού του χαρακτήρα θα συνεισφέρει στην εξέταση και επίλυση καίριων ζητημάτων που απαιτούν προσοχή και χρήζουν αντιμετώπισης. Ο ρόλος του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας στην προαγωγή της οδικής ασφάλειας στη χώρα μας θεωρείται ιδιαίτερα κρίσιμος και αποτελεί το θεσμικό όργανο επικοινωνίας και διαβούλευσης μεταξύ των συναρμόδιων Υπουργείων και των εμπλεκόμενων επιστημονικών και κοινωνικών εταίρων. Η λειτουργία του θα συμβάλει σημαντικά στην επίλυση καίριων ζητημάτων προς την κατεύθυνση της μείωσης των οδικών τροχαίων ατυχημάτων στη χώρα μας³.

Τα πρακτικά των συνεδριάσεων του ΕΣΟΑ υπάρχουν στον παρακάτω σύνδεσμο:

<http://www.yme.gr/index.php?getwhat=1&oid=1334&id=&tid=1442>.

1.2 Ο κώδικας οδικής κυκλοφορίας

Η οδική ασφάλεια στηρίζεται κυρίως στη γνώση και την προσοχή. Οι κανόνες της υπάρχουν στον ΚΟΚ, τον οποίο πρέπει να γνωρίζουν όλοι όσοι εμπλέκονται στα ζητήματα αυτά. Ειδικότερα τα σήματα κυκλοφορίας αποτέλεσαν ιδιαίτερο αντικείμενο μελέτης γιατί είναι από

³ ΕΣΟΑ.

τους βασικούς παράγοντες της κυκλοφορίας. Στη συνέχεια παρατίθεται ο ΚΟΚ έτσι όπως υπάρχει στο ΥΜΕ⁴.

Αριθμός	Τίτλος Νομοθετήματος
ν.2696/1999 (Α' 57)	Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
ν.2898/2001 (Α' 71)	<p>Σύσταση και λειτουργία Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, όροι οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις</p> <p>Άρθρο 10: Λοιπές διατάξεις</p>
ν.2963/2001 (Α' 268)	<p>Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις</p> <p>Άρθρο 42: Χορήγηση αδειών Οδήγησης</p> <p>Άρθρο 43: Λοιπές ρυθμίσεις θεμάτων Κ.Ο.Κ.</p>
ν.3082/2002 (Α' 316)	<p>Σύσταση ανωνύμου τραπεζικής εταιρείας με την επωνυμία «Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο Ελλάδος Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρεία» και άλλες διατάξεις</p> <p>Άρθρο ενδέκατο: Ρύθμιση θεμάτων επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών</p>
ν.3153/2003 (Α' 153)	<p>Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας</p> <p>Άρθρο 42: Διαπίστωση χρήσης οινοπνεύματος από κυβερνήτες ή χειριστές μικρών σκαφών</p>

⁴ Ελληνική Δημοκρατία Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων. Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας. Στο <http://www.yme.gr/index.php?tid=249>. Ημερομηνία λήψης 07/04/14.

v.3254/2004 (Α' 137)	<p>Ρύθμιση θεμάτων των Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών Αγώνων του 2004 και άλλες διατάξεις</p> <p>Άρθρο 22: Τροποποίηση του άρθρου 4 του ν.2696/1999</p>
v.3399/2005 (Α' 255)	<p>Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων – Προσαρμογή στη νέα Κ.Α.Π. και άλλες διατάξεις</p> <p>Άρθρο 11: Αγροτικά Μηχανήματα - Μεταφορά αγροτικών προϊόντων</p>
v.3446/2006 (Α' 49)	<p>Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων – Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις</p> <p>Άρθρο 21: Άδειες οδήγησης</p>
v.3534/2007 (Α' 40)	<p>Σύσταση Αρχής για την κατανομή του διαθέσιμου χρόνου χρήσης στους ελληνικούς αερολιμένες και άλλες διατάξεις</p> <p>Άρθρο 15: Χορήγηση αδειών οδήγησης και άλλες διατάξεις</p> <p>Άρθρο 25: Καταργούμενες διατάξεις</p>
v.3542/2007 (Α' 50)	<p>Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κωδ. ν. 2696/1999, Φ.Ε.Κ. 57/Α')</p>
v.3710/2008 (Α' 216)	<p>Ρυθμίσεις για θέματα μεταφορών και άλλες διατάξεις</p> <p>Άρθρο 16: Εκπαιδευτές υποψήφιων οδηγών</p> <p>Άρθρο 17: Κυρώσεις για παραβάσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.</p>
v.3920/2011 (Α' 33)	<p>Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις</p> <p>Άρθρο 17: Τροποποίηση του άρθρου 29 του ν.2696/1999</p>
v.4055/2012 (Α' 51)	<p>Δίκαιη δίκη και εύλογη διάρκεια αυτής</p>

	Άρθρο 37: Τροποποίηση του π.δ. 106/2007, της υγειονομικής διάταξης Α5/3010/1985 και των νόμων 4022/2011 και 2696/1999
ν.4058/2012 (Α' 63)	Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις Άρθρο 23: Τροποποίηση άρθρων του ν.2696/1999
ν.4070/2012 (Α' 82)	Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις Άρθρο 113: Τροποποίηση άρθρων του ν.2696/1999 Άρθρο 143: Ρυθμίσεις για τους αυτοκινητόδρομους του Διευρωπαϊκού Δικτύου Οδικών Μεταφορών και μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας
ν.4071/2012 (Α' 85)	Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ Άρθρο 19: Λοιπές διατάξεις
ν.4155/2013 (Α' 120)	Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις Άρθρο 49: Τροποποιήσεις Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
ν.4199/2013 (Α' 216)	Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών - Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις. Άρθρο 101: Τροποποίηση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις

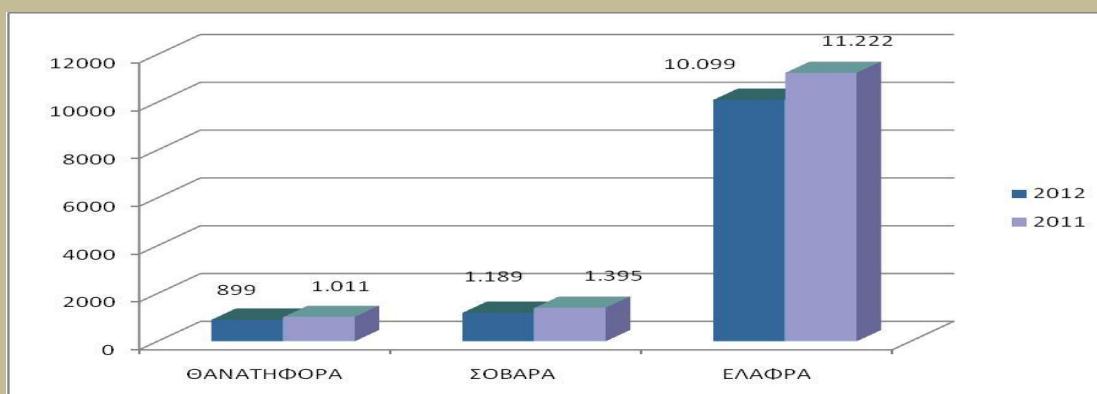
Άτυπη Κωδικοποίηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Β' έκδοση - 2009)

[Συμπεριλαμβάνονται όλες οι τροποποιήσεις που έχουν εισαχθεί έως και τη δημοσίευση του ν. 3710/2008 \(Α' 216\) καθώς και η ν.α. 21504/2601/2007 \(Β' 623\) «Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών Αυτοκινήτων, Μοτοσυκλετών και Μοτοποδηλάτων \(Σ.Ε.Σ.Ο.\)»](#)

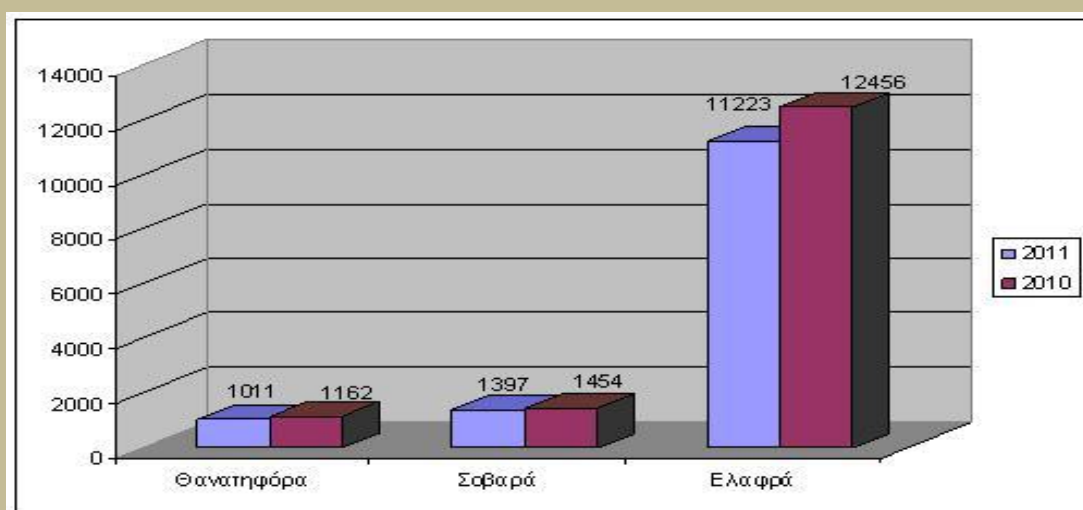
1.3 Στατιστικά τροχαίων ατυχημάτων σε εθνικό επίπεδο

Στη χώρα μας γίνονται χιλιάδες τροχαία κάθε χρόνο. Πολλά από αυτά είναι θανατηφόρα, δηλαδή δυστυχήματα. Το κόστος είναι μεγάλο για όλους μας ως κοινωνία. Παρακάτω θα συμπεριληφθούν μερικοί πίνακες με στατιστικά στοιχεία των τροχαίων ατυχημάτων που γίνονται στην Ελλάδα σχετικά πρόσφατα⁵.

Πίνακας με τροχαία ατυχήματα ανά είδος 2011-2012:

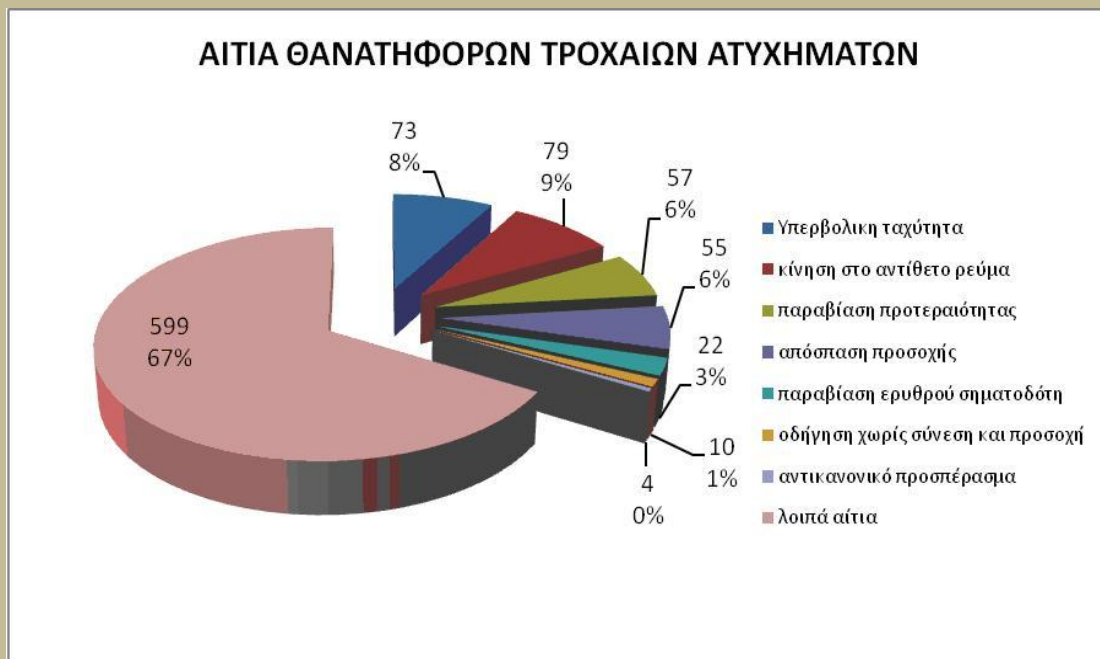


Πίνακας με τροχαία ατυχήματα ανά είδος 2010-2011:

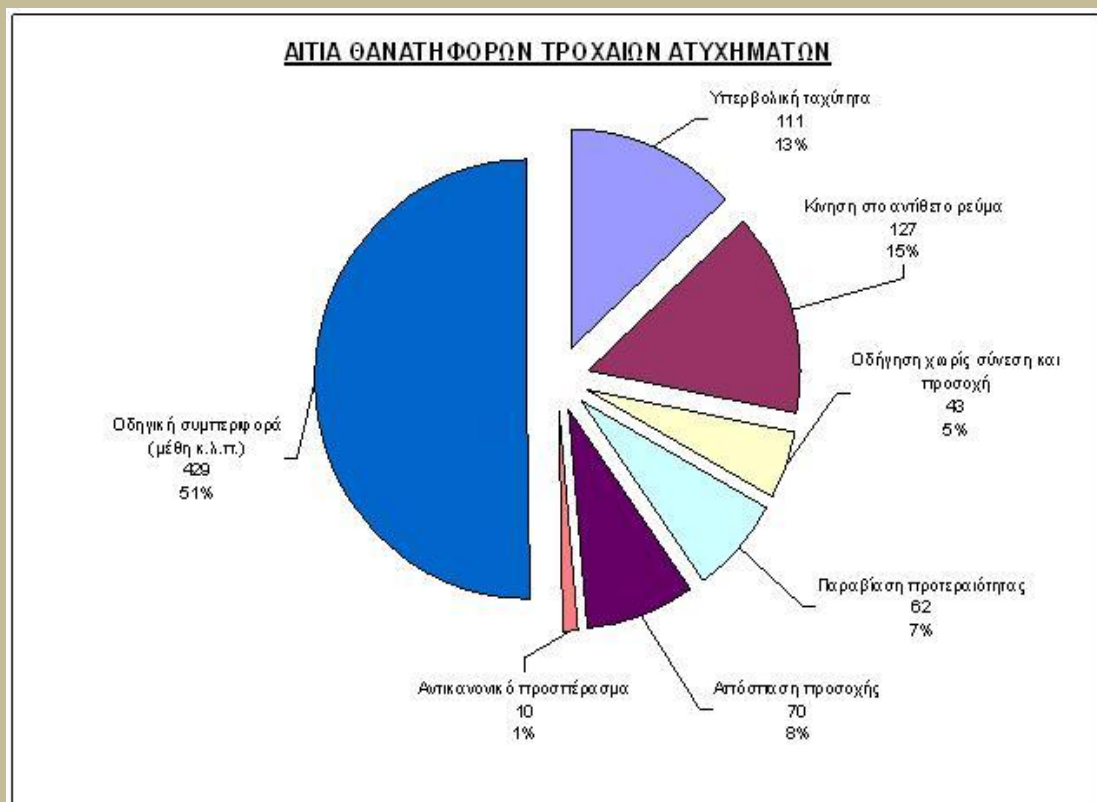


⁵ Ελληνική Αστυνομία. Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη. Στατιστικά στοιχεία Τροχαίας για το έτος 2012. Στο http://www.astynomia.gr/index.php?option=ozo_content&perform=view&id=10533&Itemid=86&lang. Ημερομηνία λήψης 07/04/14.

Πίνακας με αίτια θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων 2011-2012:



Πίνακας με αίτια τροχαίων ατυχημάτων 2010-2011:



1.4 Πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων και κυκλοφοριακή αγωγή

Στην πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων σημαντικό ρόλο παίζει πέραν της αστυνόμευσης και η κυκλοφοριακή αγωγή. Τα βασικά προληπτικά μέσα για τον περιορισμό των τροχαίων ατυχημάτων και των θανάτων ή αναπηριών που προκύπτουν από αυτά θα πρέπει να είναι:

- i. Συνεχείς έλεγχοι της τροχαίας για αλκοτέστ τις νυχτερινές και πρωινές ώρες των αργιών που σημειώνονται τα περισσότερα τροχαία ατυχήματα καθώς και η μακροχρόνια εφαρμογή προγραμμάτων για την καταπολέμηση της χρήσης αλκοόλης σε οδηγούς οχημάτων.
- ii. Κατά τη διάρκεια των καθημερινών ημερών της εβδομάδας όπου τα περισσότερα τροχαία γίνονται έλεγχοι της τροχαίας για ασφαλείς συνθήκες οδήγησης (ζώνη ασφαλείας, κράνος, όρια ταχύτητας, Κ.Ο.Κ).
- iii. Αλλαγή του τρόπου συμπεριφοράς των οδηγών.
- iv. Η διδασκαλία της κυκλοφοριακής αγωγής και της αγωγής υγείας στα σχολεία σε όλες τις βαθμίδες εκπαίδευσης.
- v. Δημιουργία Εθνικού Μητρώου Τραύματος.
- vi. Κινητοποίηση των Μ.Μ.Ε για την ανάγκη μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων.
- vii. Συνεχή εκπαίδευση όλων των συμμετεχόντων σε ένα τροχαίο ατύχημα.
- viii. Ελικοδρόμια σε όλα τα μεγάλα Νοσοκομεία.

ix. Δημιουργία σύγχρονων κέντρων αποκατάστασης⁶.

Ακολουθεί ο δεκάλογος του καλού οδηγού:

1. Φοράει πάντα τη ζώνη ασφαλείας.
2. Δεν οδηγά ποτέ υπό την επήρεια αλκοόλ.



3. Κρατάει αποστάσεις ασφαλείας.
4. Δεν ξεπερνάει ποτέ το όριο ταχύτητας.
5. Ξεκουράζεται στις μεγάλες αποστάσεις.
6. Παρακολουθεί συνεχώς την κυκλοφορία.
7. Δεν μιλάει στο κινητό όταν οδηγά.
8. Μεταφέρει παιδιά μόνο στο οδικό κάθισμα.
9. Φοράει πάντα κράνος όταν οδηγά δίκυκλο.
10. Προσέχει και σέβεται τους πεζούς⁷.

⁶ Σταύρος Μαραθιανός. Η πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων. Στο http://www.chania.gr/files/2/20801/i_prolipsi_ton_trohaion_atyhimatou.pdf. Ημερομηνία λήψης 07/06/14.

Για την καλύτερη ενημέρωση και για μεγαλύτερη προσοχή ακολουθεί ο χάρτης με τα σημεία καρμανιόλα του εθνικού δικτύου.



⁷ Οικιακή Οικονομία - Βιβλίο Μαθητή. 4.6 Ατυχήματα στο δρόμο – Κυκλοφοριακή Αγωγή. Στο <http://ebooks.edu.gr/modules/ebook/show.php/DSGL103/57/440,1675/>. Ημερομηνία λήψης 07/04/14.

Παιδί και κυκλοφοριακή αγωγή - συμβουλές προς τους γονείς. Όλοι μας θέλουμε τα παιδιά μας να πηγαίνουν και να επιστρέφουν από τα σχολεία τους ασφαλή. Να θυμάστε ότι οι γονείς είναι εκείνοι που δίνουν τα πρώτα μαθήματα κυκλοφοριακής αγωγής στο παιδί. Γι αυτό:

- Αναζητήστε την πιο ασφαλή διαδρομή, που πρέπει να ακολουθεί το παιδί σας, για να φθάσει και να επιστρέψει από το σχολείο του.
- Η πιο σύντομη διαδρομή δεν είναι απαραίτητα και η πιο ακίνδυνη. Ελέγξτε πολλές φορές το δρομολόγιο για το σχολείο του παιδιού σας. Όταν καταλήξετε στην πιο κατάλληλη διαδρομή, φροντίστε να τη διανύσετε πολλές φορές μαζί του, έτσι ώστε να του αποτυπωθεί σωστά.
- Ακολουθώντας καθημερινά την ίδια διαδρομή, θα μπορεί σιγά-σιγά να γνωρίσει όλες τις ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες του δρομολογίου και κατά συνέπεια τους ενδεχόμενους κινδύνους.
- Το παιδί πρέπει να μάθει να σταματά στην άκρη του πεζοδρομίου, πριν περάσει στην απέναντι πλευρά του δρόμου. Πρέπει να μάθει να ελέγχει προσεκτικά αριστερά και δεξιά τον δρόμο και να τον διασχίζει μόνο όταν θα είναι απόλυτα σίγουρο ότι δεν περνούν οχήματα.
- Μάθετε στο παιδί σας να αντιλαμβάνεται σωστά πότε ένα όχημα είναι μακριά ή κοντά του. Μια κακή εκτίμηση μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.
- Κρατάτε πάντα από το χέρι το παιδί σας που πρέπει να βαδίζει στην εσωτερική πλευρά του πεζοδρομίου.
- Μάθετε στο παιδί σας ότι ακόμα και στις διαβάσεις των πεζών πρέπει να είναι εξίσου προσεκτικό. Και στην περίπτωση αυτή ισχύει ο προσεκτικός έλεγχος του δρόμου δεξιά και αριστερά.

- Ιδίως τις βραδινές ώρες, το κίτρινο χρώμα στα ρούχα του παιδιού ή τα αντανακλαστικά αυτοκόλλητα, βοηθούν τους οδηγούς να αντιληφθούν καλύτερα την παρουσία του στο δρόμο.
- Αν στο σχολείο ή τη διαδρομή υπάρχει έλλειψη ή φθορές σε σηματοδότες ή πινακίδες (οδικά σήματα), ενημερώστε άμεσα τους αρμόδιους φορείς⁸.

Πέραν των νουθεσιών αυτών θα πρέπει η κυκλοφοριακή αγωγή να μπει ως ξεχωριστό μάθημα στα σχολεία. Προσφάτως το ΥΜΕ κυκλοφόρησε μια σειρά από ψηφιακά βιβλία για μαθητές της Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης τα οποία υπάρχουν στις παρακάτω ηλεκτρονικές διευθύνσεις:

<http://www.yme.gr/?getwhat=1&oid=1395&id=&tid=1526>

<http://www.imet.gr/Default.aspx?tabid=126&Itemid=197&language=el-GR>.

⁸ Ελληνική Αστυνομία. Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη. Παιδί & Κυκλοφοριακή Αγωγή - Συμβουλές προς τους γονείς Στο http://www.astynomia.gr/index.php?option=ozo_content&perform=view&id=133&Itemid=126&lang. Ημερομηνία λήψης 07/04/14.

2 ENOTHTA

2. Ασφαλής οδήγηση και κυκλοφοριακή αγωγή στην Κίμωλο

Η Κίμωλος δε διαθέτει ένα εκτεταμένο οδικό δίκτυο αφού μαζί με τους χωματόδρομους δεν ξεπερνά τα 40 χιλιόμετρα. Επίσης δεν έχει βεβαρημένη κυκλοφορία καθώς ο πληθυσμός της είναι μικρός. Ωστόσο προβλήματα υπάρχουν και σε αυτό το μικρό μέρος και ανά πάσα στιγμή μπορεί να συμβεί ένα τροχαίο. Επιπλέον η έλλειψη κυκλοφορίας χαλαρώνει τους οδηγούς οι οποίοι κινούνται εμπειρικά λησμονώντας τον ΚΟΚ. Τέλος ένα άλλο ζήτημα δημιουργούν οι μικρές και οι μεγάλες ηλικίες καθώς για εντελώς αντίθετους λόγους με την οδήγησή τους καθίστανται επικίνδυνοι.

2.1 Δίκτυο, υποδομές και σήμανση στην Κίμωλο

Στην Κίμωλο το πρώτο που διαπιστώνει κανείς είναι η έλλειψη διαγράμμισης στους ασφαλτοστρωμένους δρόμους. Επίσης η άσφαλτος είναι παλιά και αρκετά ολισθηρή με αποτέλεσμα να γίνεται επικίνδυνη όταν βρέχει. Μεγάλο μέρος του νησιού περιβάλλεται από χωματόδρομους οι οποίοι τον χειμώνα δεν είναι προσβάσιμοι από συμβατικά αυτοκίνητα. Επιπλέον στις υποδομές θα πρέπει να αναφερθεί η κακή κατάσταση του πλακόστρωτου μέσα στο Χωριό όπου υπάρχουν πάσης φύσης ανωμαλίες. Τέλος σε πολλές στροφές του ασφαλτοστρωμένου δικτύου μετά από βροχές κατεβαίνουν χώματα τα οποία είναι ολισθηρά για τα μηχανάκια.

Τα σήματα οδικής κυκλοφορίας στην Κίμωλο καταγράφηκαν με μελέτη πεδίου αφού οι αποστάσεις δεν είναι και πολύ μεγάλες.

Καταγράψαμε και φωτογραφήσαμε 125 σήματα από τα Πράσα μέχρι τη Φυκιάδα και μέσα στο Χωριό. Η σήμανση αυτού του τύπου σε γενικές γραμμές κρίνεται ικανοποιητική. Τα περισσότερα σήματα αφορούν την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης, καθώς επίσης και την προειδοποίηση για επικίνδυνες στροφές. Επίσης υπάρχουν αρκετά σήματα που οριοθετούν την ταχύτητα. Δεν λείπουν και οι πινακίδες ιδιοκατασκευές οι οποίες είναι φυσικά παράνομες και αστείες. Κάποια σήματα περίπου 20 είναι προβληματικά, φθαρμένα, κλπ. τα οποία τα επισημαίνουμε με φωτογραφίες ευθύς αμέσως.



Διασταύρωση κάτω Κιωλίσ.



Απέναντι από τον Καλούδη.



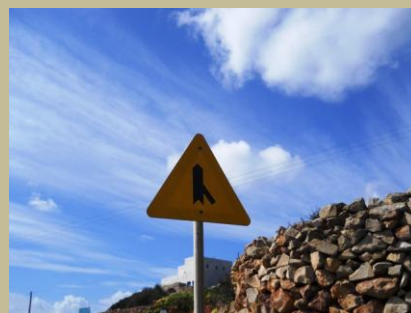
Δίπλα στη μάνδρα Λεμονή.



Στην ανηφόρα μετά τον Λεμονή.



Στην κατηφόρα προς τον Λεμονή.



Στην πίσω διασταύρωση για το Χωριό.



Στη στροφή πριν Εννιάς.



Πριν το Ραντεβού.



Μεγάλη καρικατούρα.



Στην κατηφόρα πριν το νεκροταφείο.



Πριν το νεκροταφείο.



Πριν τη Γούπα.



Πριν τη διασταύρωση για Καρρά.



Απέναντι από τη διασταύρωση για Καρρά.



Λίγο πριν τον Άγιο Μηνά.



Διασταύρωση για Άγιο Μηνά.



Στροφή Αφεντάκειο.



Μπονάτσα.



Συνεταιρισμός.



Διασταύρωση προς ΧΥΤΑ.

2.2 Οι απόψεις των τοπικών φορέων, Δήμος-Αστυνομία, για την οδική ασφάλεια

Για την καλύτερη διάσταση της τοπικής κατάστασης πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις με τους τοπικούς φορείς, τον Δήμο και την Αστυνομία και ζητήθηκε η γνώμη τους. Πάρθηκαν συνεντεύξεις από

τον Δήμαρχο κ. Θεόδωρο Γεράσιμο Μαγκανιώτη και τον Αστυνόμο κ. Χρήστο Γαλή, οι οποίες παρατίθενται ευθύς αμέσως.

10 ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΔΗΜΑΡΧΟ ΚΙΜΩΛΟΥ

1. Το οδικό δίκτυο στην Κίμωλο είναι ασφαλές;

- Το οδικό δίκτυο στη Κίμωλο δεν είναι ασφαλές αλλά δεν έχουμε την εμπειρία και τα μέσα για να διορθωθεί.

2. Γίνονται προσπάθειες στο νησί ώστε να στρωθούν με άσφαλτο και οι υπόλοιποι δρόμοι;

- Φυσικά και γίνονται προσπάθειες για να στρωθούν οι δρόμοι όπως για παράδειγμα, οι δρόμοι της Κάτω μεριάς. Επίσης γίνονται παρεμβάσεις μετά από βροχές. Δεν γίνονται προσπάθειες σε χωματόδρομους που δεν έχουν πρόσβαση. Πέρσι έγιναν ενέργειες για να επισκευαστούν οι λακκούβες σε διάφορα σημεία του οδικού δικτύου.

3. Έχετε καταγράψει προβλήματα στη σήμανση και στο οδικό δίκτυο της Κιμώλου;

- Προβλήματα στη σήμανση και στο οδικό δίκτυο λύνονται και δημιουργούνται. Βέβαια υπάρχει συνεννόηση με την αστυνομία ώστε να λυθούν. Επιπλέον έχει δοθεί σημασία στην λευκή λωρίδα-διαγράμμιση.

4. Ο Δήμος έχει ασχοληθεί στην Κίμωλο με την οδική ασφάλεια;

- Μικρές παρεμβάσεις γίνονται και κυρίως σε συνεργασία με την αστυνομία και περισσότερο τους θερινούς μήνες.

5. Έχετε συνεργαστεί με την Αστυνομία για θέματα οδικής ασφάλειας;

- Συνεχώς υπάρχει συνεργασία με την αστυνομία. Πρέπει να προνοούμε πριν γίνει κάποιο ατύχημα. Η δύναμη της αστυνομίας είναι μηδαμινή λόγω έλλειψης χρόνου.

6. Πιστεύετε ότι οι κάτοικοι του νησιού τηρούν το κώδικα οδικής ασφάλειας;

- Οι περισσότεροι ναι. Μερικοί όχι, γιατί πιστεύουν ότι λόγω της κίνησης που δεν υπάρχει δεν είναι αναγκαίος. Πρόβλημα αποτελούν οι υπερήλικες επειδή δεν έχουν τα απαραίτητα αντανakλαστικά αλλά οδηγούν ακόμη. Επίσης οι νέοι δεν προσέχουν πάνω στον ενθουσιασμό τους. Θα είναι κακό να χτυπήσει οποιοσδήποτε και να θα πρέπει να προσέχουμε μην θρηνήσουμε θύματα.

7. Θα οργανώνατε μία ενημέρωση για τα παιδιά που χρησιμοποιούν ποδήλατα ώστε να κυκλοφορούν καλύτερα;

- Έχουμε επικοινωνία με το αρμόδιο τμήμα συγκοινωνιών της τροχαίας Μήλου. Θα οριστεί ημερομηνία ενημέρωσης.

8. Υπάρχει κυκλοφοριακό πρόβλημα στο νησί τους καλοκαιρινούς μήνες;

- Αναμφίβολα. Ο αστυνόμος όπου χρειαστεί παρεμβαίνει. Γενικώς ο Έλληνας δε φοβάται και δεν προσέχει. Αυτή η νοοτροπία μεταφέρεται και στο νησί μας τους καλοκαιρινούς μήνες.

9. Επαρκούν οι χώροι στάθμευσης στο νησί;

- Η κατάσταση παλιότερα ήταν απελπιστική. Αγοράστηκαν και νοικιαστήκαν χώροι για στάθμευση. Φέτος θα χρησιμοποιηθεί και το χωράφι στον Άγιο Χαράλαμπο. Αντιμετωπίζομαι όμως και προβλήματα με τους κατοίκους γύρω από το παρκινγκ που διαμαρτύρονται λόγω σκόνης και φασαρίας.

10. Θα μπορούσε να φτιαχτεί το οδόστρωμα εντός του χωριού;

- Θα μπορούσε. Ήταν μέλημα της δημοτικής αρχής. Μπλεχτήκαμε στη γραφειοκρατία παρόλο που υπήρξαν μελέτες. Προσπαθούμε να γίνει κάτι έστω και τώρα. Πλέον η πλακόστρωση του δρόμου θα γίνει αφού περάσει η ύδρευση για να μην χαλαστούν πάλι.

10 ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΣΤΥΝΟΜΟ ΚΙΜΩΛΟΥ

1) Στατιστικά έχετε εικόνα για το πόσα τροχαία ατυχήματα έχουν γίνει στη Κίμωλο;

- Τα τελευταία 10 χρόνια έχουν καταγραφεί 8 τροχαία ατυχήματα εκ των οποίων το 1 ήταν με τραυματισμό(2002) και τα υπόλοιπα ήταν με υλικές ζημιές.

2) Έχετε καταγράψει περιστατικά οδικής παραβατικότητας;

- Ναι αρκετές φορές έχουν καταγραφεί τέτοια περιστατικά.

3) Πόσες κλίσεις έχετε κόψει ανά έτος βάσει των στατιστικών;

- Ο μέσος όρος των κλίσεων ανά έτος την τελευταία δεκαετία είναι περίπου 50 και αφορούν παραβάσεις του Κ.Ο.Κ.

4) Έχετε καταγράψει προβλήματα στη σήμανση και στο οδικό δίκτυο της Κιμώλου;

- Ναι και έχει γίνει αναφορά στον Δήμο, ο οποίος είναι υπεύθυνος.

5) Έχετε πάρει μέρος σε κάποιο σεμινάριο για την οδική ασφάλεια;

- Ναι έχουμε συμμετάσχει ένα δίμηνο σε σχετική επιμόρφωση στην Αθήνα.

6) Η υπηρεσία έχει ασχοληθεί στη Κίμωλο με την οδική ασφάλεια;

- Ναι τα παλιότερα χρόνια πηγαίναμε στα σχολεία και κάναμε ενημερώσεις στα παιδιά κυρίως της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης.

7) Έχει γίνει ποτέ αλκοτέστ στη Κίμωλο;

- Όχι γιατί δεν διαθέτουμε τον κατάλληλο εξοπλισμό. Βέβαια σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος με τραυματισμό παίρνουμε αίμα από τον τραυματισμένο και το στέλνουμε στην Αθήνα.

8) Έχετε συνεργαστεί με τον Δήμο για θέματα οδικής ασφάλειας;

- Ναι έχουμε συνεργαστεί με το Δήμο και έχουμε κάνει προτάσεις.

9) Έχουν παρατηρηθεί παραβάσεις υπερβολικής ταχύτητας στη Κίμωλο;

- Αρκετές φορές κυρίως τα μηχανάκια φαίνεται να υπερβαίνουν το όριο ταχύτητας, ωστόσο η υπηρεσία δεν μπορεί να βεβαιώσει την αντίστοιχη κλίση γιατί δεν έχει το κατάλληλο ραντάρ.

10) Τι θα συμβουλεύατε τους μαθητές σε σχέση με την οδική ασφάλεια;

- Θα τους συμβουλεύαμε να είναι προσεκτικοί και να τηρούν τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ).

2.3 Οι απόψεις της μαθητικής κοινότητας του Γυμνασίου ΤΛ Κιμώλου για την οδική ασφάλεια.

Στην τελευταία αυτή υποενότητα παρουσιάζονται οι θέσεις των υπόλοιπων μαθητών του σχολείου, η οποίοι απάντησαν σε ένα σχετικό ερωτηματολόγιο που τους μοιράστηκε. Η έρευνα διεξήχθη μεταξύ 29 μαθητών ηλικίας από 13 μέχρι 18 ετών. Η έρευνα έχει ως εξής:

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΑΘΗΤΕΣ

1. Οδηγείτε αυτοκίνητο ή μηχανάκι; 12 ΝΑΙ 17 ΟΧΙ
2. Έχετε δίπλωμα; 5 ΝΑΙ 24 ΟΧΙ
3. Γνωρίζετε τον Κ.Ο.Κ και τα σήματα οδικής κυκλοφορίας; 18 ΝΑΙ 11 ΟΧΙ
4. Όταν οδηγείτε διαθέτετε τον κατάλληλο εξοπλισμό; 5 ΝΑΙ 24 ΟΧΙ
5. Φοράτε κράνος ή ζώνη όταν οδηγείτε; 7 ΝΑΙ 22 ΟΧΙ
6. Έχετε οδηγήσει υπό την επήρεια αλκοόλ; 8 ΝΑΙ 21 ΟΧΙ
7. Συμμετέχετε σε αυτοσχέδιους αγώνες (κόντρες) με φίλους σας; 9 ΝΑΙ 20 ΟΧΙ



Βελτιωμένο μοτέρ σε μηχανάκι.

8. Θεωρείτε ότι οι δρόμοι στην Κίμωλο είναι ασφαλείς; 6 ΝΑΙ 23 ΟΧΙ
9. Πιστεύετε ότι η σήμανση στην Κίμωλο είναι επαρκής; 5 ΝΑΙ 24 ΟΧΙ
10. Γνωρίζετε τις συνέπειες ενός τροχαίου ατυχήματος; 23 ΝΑΙ 6 ΟΧΙ
11. Υπήρξατε αυτόπτης μάρτυρας ενός τροχαίου ατυχήματος; 12 ΝΑΙ 17 ΟΧΙ
12. Πιστεύετε ότι μας είναι χρήσιμο να γνωρίζουμε πράγματα σχετικά με την οδική ασφάλεια; 27 ΝΑΙ 2 ΟΧΙ
13. Θα θέλατε να υπάρχει ένα ξεχωριστό μάθημα κυκλοφοριακής αγωγής στα πλαίσια του σχολείου; 24 ΝΑΙ 5 ΟΧΙ
14. Θα συμμετείχατε σε μία εκδήλωση με θέμα την οδική ασφάλεια; 15 ΝΑΙ 14 ΟΧΙ
15. Πιστεύετε ότι έχετε πολλές πιθανότητες να εμπλακείτε στην Κίμωλο σε τροχαίο ατύχημα; 14 ΝΑΙ 15 ΟΧΙ

Από την έρευνα προέκυψε ότι τα περισσότερα παιδιά δεν οδηγούν μηχανάκι ή αυτοκίνητο και δεν έχουν δίπλωμα αλλά γνωρίζουν τον Κ.Ο.Κ και τα σήματα. Σχεδόν όλοι οι μαθητές δεν έχουν τον κατάλληλο εξοπλισμό και δεν φορούν κράνος. Αρκετοί έχουν οδηγήσει υπό την επήρεια αλκοόλ και έχουν πάρει μέρος σε ομαδικές κόντρες. Οι περισσότεροι πιστεύουν πως οι δρόμοι στην Κίμωλο δεν είναι ασφαλείς και η σήμανση δεν είναι επαρκής. Οι περισσότεροι γνωρίζουν τις συνέπειες ενός τροχαίου ατυχήματος. Αρκετοί μαθητές δεν έχουν υπάρξει αυτόπτες μάρτυρες σε τροχαίο ατύχημα. Όλοι πιστεύουν ότι πρέπει να γνωρίζουν πράγματα σχετικά με την οδική ασφάλεια και ότι πρέπει να υπάρχει ένα επιπλέον μάθημα στα πλαίσια του σχολείου που θα αφορά την κυκλοφοριακή αγωγή και την οδική ασφάλεια. Περίπου οι μισοί μαθητές δεν θα συμμετείχαν σε εκδήλωση με θέμα την οδική ασφάλεια. Όλα τα παραπάνω δείχνουν πόσο αναγκαία είναι η κυκλοφοριακή αγωγή στο σχολείο.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Τα συμπεράσματα της παρούσας εργασίας αποτέλεσαν συγχρόνως τις προτάσεις μας προς τους τοπικούς φορείς γι' αυτό κοινοποιήθηκαν στους ίδιους με το πέρας της εργασίας.

- Το οδόστρωμα είναι πολύ ολισθηρό και χρειάζεται αντικατάσταση. Σε δύσκολες καιρικές συνθήκες (π.χ. βροχές κλπ.) το οδόστρωμα γίνεται ακόμα πιο επικίνδυνο και χρειάζεται μεγαλύτερη προσοχή.
- Η διαγράμμιση του οδοστρώματος δεν είναι επαρκής. Σχεδόν σε όλο το οδικό δίκτυο η γραμμή είναι σβησμένη και χρειάζεται να την ανανεώσουμε.
- Το πλακόστρωτο εντός του χωριού δεν είναι σε καλή κατάσταση. Υπάρχουν πολλές ανωμαλίες, λακκούβες, εμπόδια και ανάποδες κλίσεις.
- Η σήμανση κρίνεται σε ορισμένα σημεία ανεπαρκής, γιατί υπάρχουν αλλοιωμένα σήματα και επίσης πολλές πινακίδες είναι καταστραμμένες και γκρεμισμένες. Σ' αυτό συμφωνεί και η αστυνομία.
- Δεν έχει παρατηρηθεί κάποια εκδήλωση που να σχετίζεται με την οδική ασφάλεια και την κυκλοφοριακή αγωγή στο νησί από την πλευρά του Δήμου. Η κυκλοφοριακή αγωγή είναι ελλιπής σε τοπικό και σχολικό επίπεδο.
- Σε βασικές παραβάσεις η αστυνομία δεν έχει το κατάλληλο όργανο ώστε να κόψει κλίση, όπως μηχανήμα για αλκοτέστ και άλλους εξοπλισμούς.

- Κυρίως τους θερινούς μήνες παρατηρείται η σχετική παραβατικότητα η οποία έχει επισημανθεί από τους ελέγχους που έχει κάνει η αστυνομία.
- Μέχρι πριν δύο χρόνια η αστυνομία πραγματοποιούσε σχετικές εκδηλώσεις στα σχολεία και ενημερώσεις στους μαθητές, αυτό θα πρέπει να συνεχιστεί.

ΕΠΙΛΟΓΟΣ

Η πρόληψη είναι προτιμότερη της θεραπείας και στο ζήτημα της οδικής ασφάλειας ταιριάζει απόλυτα. Η χώρα μας έχει δεσμευτεί ως μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης να μειώσει τα θανατηφόρα τροχαία στην δεκαετία που διανύουμε στο μισό από όσα γίνονται σήμερα. Αυτό δεν είναι εύκολο αφού απαιτεί μεγάλες θυσίες και αλλαγή νοοτροπίας. Δεν είναι τυχαίο που λέγεται πολλές φορές ότι η οδήγηση είναι δείγμα πολιτισμού. Στην αλλαγή νοοτροπίας μόνο η παιδεία μπορεί να βοηθήσει αν οργανωμένα η πολιτεία στραφεί στην κυκλοφοριακή αγωγή. Βεβαίως το παράδειγμα πρέπει να αλλάξει πρώτα από μας τους ίδιους για να έχουμε απαιτήσεις μετά από τους υπόλοιπους.

Σε τοπικό επίπεδο υπάρχουν πράγματα που μπορούν να βελτιωθούν τόσο στις υποδομές όσο και στη συμπεριφορά. Το πρώτο απαιτεί την ενεργοποίηση των τοπικών φορέων και την πίεση προς την κεντρική διοίκηση. Η συμπεριφορά είναι και ζήτημα αγωγής όποτε εδώ ,εκτός από την τοπική κοινωνία, σπουδαίο ρόλο μπορεί να παίξει και το σχολείο. Σχετικές εκδηλώσεις και δραστηριότητες θα πρέπει να πραγματοποιούνται κάθε χρόνο ώστε να αφυπνίζεται η συνείδηση όλων. Η εργασία ολοκληρώνεται με την υπόσχεση και την ελπίδα για προσοχή και υπευθυνότητα όλων μας.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

1. Ελληνική Αστυνομία. Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη. *Παιδί & Κυκλοφοριακή Αγωγή - Συμβουλές προς τους γονείς.* Στο http://www.astynomia.gr/index.php?option=ozo_content&perform=view&id=133&Itemid=126&lang. Ημερομηνία λήψης 07/04/14
2. Ελληνική Αστυνομία. Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη. *Στατιστικά στοιχεία Τροχαίας για το έτος 2012.* Στο http://www.astynomia.gr/index.php?option=ozo_content&perform=view&id=10533&Itemid=86&lang. Ημερομηνία λήψης 07/04/14.
3. Ελληνική Δημοκρατία Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων. *Έργο του ΕΣΟΑ.* Στο <http://www.yme.gr/index.php?getwhat=1&oid=1331&id=&tid=1439>. Ημερομηνία λήψης 07/04/14.
4. Ελληνική Δημοκρατία Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων. *Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας.* Στο <http://www.yme.gr/index.php?tid=249>. Ημερομηνία λήψης 07/04/14.
5. Κρεμαστινός Δημήτριος. *Καρδιαγγειακά: η πρώτη αιτία θανάτου στη χώρα.* Στο <http://www.iatronet.gr/ygeia/kardiologia/article/7758/kardiagge>

iaka-i-prwti-aitia-thanatoy-sti-xwra.html. Ημερομηνία λήψης 07/04/13.

6. Μαραθιανός Σταύρος. *Η πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων*. Στο http://www.chania.gr/files/2/20801/i_prolipsi_ton_trohaion_atyh_imaton.pdf. Ημερομηνία λήψης 07/06/14.
7. Οικιακή Οικονομία - Βιβλίο Μαθητή. 4.6 *Ατυχήματα στο δρόμο – Κυκλοφοριακή Αγωγή*. Στο http://ebooks.edu.gr/modules/ebook/show.php/DSGL103/57/440_1675/. Ημερομηνία λήψης 07/04/14.