

1. Πόση είναι η ορμή ενός λεωφορείου μάζας  $m = 2.500\text{kg}$  που κινείται με ταχύτητα  $u = 72\text{km/h}$ ;

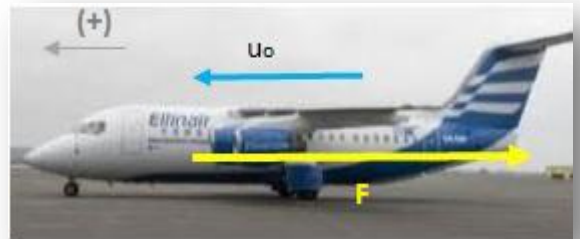
Μέτρο ορμής:  $P = m \cdot u \rightarrow s \cdot i. \rightarrow 2500 \text{ kg} \cdot 72 \frac{1000 \text{ m}}{3600 \text{ sec}} = 2500 \cdot 72 \cdot \frac{10}{36} \text{ kg} \frac{\text{m}}{\text{sec}} = 5 \cdot 10^4 \text{ kg} \frac{\text{m}}{\text{sec}}$

2. Πόση είναι η δύναμη που επιβραδύνει ένα Boeing 747, αν αυτό αγγίζει το διάδρομο προσγείωσης με ταχύτητα  $u = 216\text{km/h}$  και ακινητοποιείται μετά από χρόνο  $t = 120\text{s}$ ; (Η μάζα του Boeing είναι περίπου  $10^5\text{kg}$ )

Θεμελιώδης νόμος της μηχανικής :

$$\vec{F} = \frac{0 - m \cdot \vec{u}_0}{\Delta t} \rightarrow \vec{F} = - \frac{m \cdot \vec{u}_0}{\Delta t} \quad (1)$$

Η (1) λέει ότι η δύναμη που προκαλεί τη μεταβολή στην ορμή, είναι αντίρροπη της ταχύτητας που είχε το αεροπλάνου, την στιγμή που ξεκίνησε η επιβράδυνση.



Επιλύουμε την (1) αλγεβρικά

$$F = -m \cdot \frac{u_0}{\Delta t} \rightarrow s \cdot i. \rightarrow F = -10^5 \cdot \frac{216 \frac{1000}{3600}}{120} \text{ N} = - \frac{10^5 \cdot 216 \cdot 1000}{3600 \cdot 120} \text{ N} = - \frac{10^5 \cdot 6 \cdot 36}{36 \cdot 12} \text{ N} = -5 \cdot 10^4 \text{ N}$$

Στο σχήμα σχεδιάστηκε -εκ των υστέρων- και το διάνυσμα της δύναμης...

3. Ένας ποδοσφαιριστής κτυπάει μία ακίνητη μπάλα και αυτή αποκτά ταχύτητα  $24 \text{ m/s}$ . Αν η μπάλα έχει μάζα  $0,5\text{kg}$  και η διάρκεια της επαφής του ποδιού του ποδοσφαιριστή με τη μπάλα είναι  $0,03\text{s}$ , ποια είναι η μέση τιμή δύναμης που ασκήθηκε στην μπάλα;



Θεωρούμε ότι κατά την διάρκεια που η μπάλα δέχεται χτύπημα, ασκείται σε αυτή μόνο η δύναμη από το πόδι. Οι κατακόρυφες δυνάμεις  $N$  και  $B$  αλληλοεξουδετερώνονται.

$$\vec{F} = \frac{m \cdot \vec{u}_{\text{τελ}} - 0}{\Delta t} \rightarrow \vec{F} = \frac{m \cdot \vec{u}_{\text{τελ}}}{\Delta t} \quad (1)$$

Η σχέση (1) λέει ότι η δύναμη είναι ομόρροπη με την ταχύτητα που αποκτά η μπάλα, αμέσως μετά την δράση της δύναμης.

(1) επιλύουμε αλγεβρικά...  $F = \frac{m}{\Delta t} \cdot u_{\text{τελ}} \rightarrow s \cdot i. \rightarrow F = \frac{0,5}{0,03} \cdot 24 \text{ N} = \frac{50}{3} \cdot 24 \text{ N} = 400 \text{ N}$

4. Ένας αλεξιπτωτιστής εγκαταλείπει το ελικόπτερο και πέφτει με το αλεξιπτωτό του να μην έχει ανοίξει ακόμη. Αν η συνολική του μάζα είναι  $m = 90\text{kg}$ , ποιος νομίζετε ότι είναι ο ρυθμός μεταβολής της ορμής του; Πόση ταχύτητα θα αποκτήσει ο αλεξιπτωτιστής μετά από ένα δευτερόλεπτο; Δίνεται:  $g = 10\text{m/s}^2$ .

Δεχόμαστε ότι η μόνη δύναμη που δρα στον αλεξιπτωτιστή –πριν το άνοιγμα του αλεξιπτωτού- είναι το βάρος του.

Ο θεμελιώδης νόμος της μηχανικής λέει:

$$\vec{B} = \frac{\Delta\vec{P}}{\Delta t} \rightarrow \frac{\Delta\vec{P}}{\Delta t} = m \cdot \vec{g} \quad (1)$$

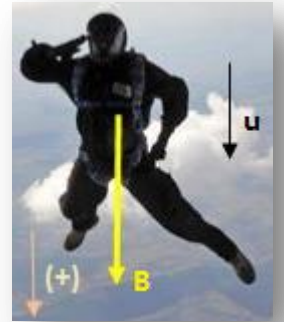
Δηλαδή ο ρυθμός μεταβολής είναι διάνυσμα κατακόρυφο με φορά προς τα κάτω.

Επιλύουμε την (1) αλγεβρικά:  $\frac{\Delta P}{\Delta t} = m \cdot g = 90 \cdot 10 \text{ kg} \frac{\text{m}}{\text{sec}^2} = 900 \text{ kg} \frac{\text{m}}{\text{sec}^2}$  (Σταθερός ο ρυθμός)

$$\text{Εργαζόμαστε με την (1)} \dots \frac{\Delta\vec{P}}{\Delta t} = m \cdot \vec{g} \rightarrow m \cdot \vec{g} = \frac{m \cdot \vec{u} - 0}{\Delta t} \rightarrow \vec{g} = \frac{\vec{u}}{\Delta t} \quad (2)$$

Η σχέση (2) λέει ότι η ταχύτητα είναι ομόρροπη της επιτάχυνσης βαρύτητας. Αλγεβρικά η (2) δίνει...

$$u = g \cdot t \rightarrow s.i. \rightarrow u = 10 \cdot 1 = 10 \text{ m/sec}$$

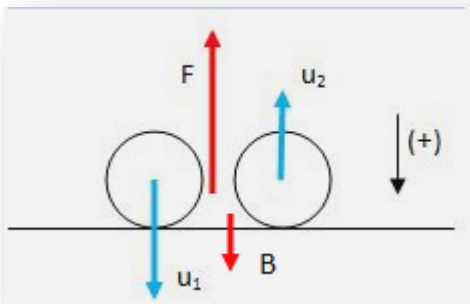


5. Μια μπάλα μάζας  $0,5\text{kg}$  αφήνεται να πέσει από τέτοιο ύψος, ώστε να φτάσει στο δάπεδο με ταχύτητα  $u_1 = 30 \text{ m/s}$ . Η μπάλα αναπηδά κατακόρυφα με ταχύτητα  $u_2 = 10\text{m/s}$ , αφού μείνει σ' επαφή με το δάπεδο για χρόνο  $\Delta t = 0,25 \text{ s}$ . Να βρείτε:

A. Τη μεταβολή της ορμής της μπάλας κατά τη διάρκεια  $\Delta t$ .

B. Τη μέση δύναμη που δέχθηκε η μπάλα.

Δίνεται:  $g = 10\text{m/s}^2$ .



Η μεταβολή της ορμής είναι διάνυσμα και αυτό σημαίνει ότι πρέπει να εντοπίσουμε τον διανυσματικό χαρακτήρα της.

Δεν θα αγνοήσουμε το βάρος, το οποίο μαζί με την δύναμη επαφής  $F$ , συναποφασίζουν για τη μεταβολή στην ορμή -σύμφωνα με το 2<sup>ο</sup> νόμο του Νεύτωνα.

$$\overline{\Delta P} = m \cdot \vec{u}_2 - m \cdot \vec{u}_1 \rightarrow \text{αλγεβρικά} \rightarrow \Delta P = m \cdot (-u_2) - m \cdot u_1 \rightarrow s.i. \rightarrow \Delta P = -0,5 \cdot 10 - 0,5 \cdot 30 = -20 \text{ kg} \frac{\text{m}}{\text{sec}}$$

Βρήκαμε, ότι η μεταβολή της ορμής είναι αλγεβρικά αρνητική και επομένως έχει φορά κατακόρυφα **προς τα άνω**.

Εφαρμόζουμε τώρα τον θεμελιώδη νόμο της μηχανικής (2<sup>ος</sup> νόμος του Νεύτωνα)...

$$\overline{\Sigma \vec{F}} = \frac{\overline{\Delta P}}{\Delta t} \rightarrow \vec{F} + \vec{B} = \frac{\overline{\Delta P}}{\Delta t} \rightarrow \text{άλγεβρα} \rightarrow F + B = \frac{-\Delta P}{\Delta t} \rightarrow F = -mg - \frac{\Delta P}{\Delta t} \rightarrow F = -5 - \frac{20}{0,25} = -85 \text{ N}$$

Η «άγνωστη»  $F$  έχει μέτρο  $85 \text{ N}$  και φορά κατακόρυφη προς τα άνω...

6. Ένα σπορ αυτοκίνητο Maserati ξεκινάει από την ηρεμία και αποκτά, κινούμενο σε οριζόντιο δρόμο, ταχύτητα 90km/h σε χρόνο  $t = 5s$ . Αν η μάζα του αυτοκινήτου είναι 1.600kg να βρείτε;  
 Α. Τη μεταβολή της ορμής του αυτοκινήτου.  
 Β. Τη δύναμη που μπορεί να προκαλέσει μία τέτοια μεταβολή ορμής στο χρόνο αυτό.



$$\begin{aligned} \overline{\Delta P} &= m \cdot \vec{u} - 0 \rightarrow \text{αλγεβρικά} \rightarrow \Delta P = m \cdot u \rightarrow \text{s.i.} \rightarrow \Delta P \\ &= 1600 \cdot 90 \frac{1000}{3600} \text{ kg} \frac{\text{m}}{\text{sec}} = 4 \cdot 10^4 \text{ kg} \frac{\text{m}}{\text{sec}} \end{aligned}$$

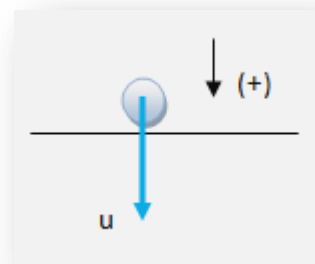
Η παραπάνω διαχείριση, λέει ότι η μεταβολή της ορμής είναι ομόρροπη της ταχύτητας που απέκτησε το όχημα.

$$\overline{\Sigma F} = \frac{\overline{\Delta P}}{\Delta t} \rightarrow \text{Άρα } \overline{\Sigma F} \uparrow \overline{\Delta P} \rightarrow \text{άλγεβρα} \rightarrow F = \frac{\Delta P}{\Delta t} \rightarrow \text{s.i.} \rightarrow F = \frac{40 \cdot 10^3}{5} \text{ N} = 8 \cdot 10^3 \text{ N}$$

7. Κατά τη διάρκεια μίας καταιγίδας πέφτουν κάθετα σ' ένα υπόστεγο 500 σταγόνες βροχής ανά δευτερόλεπτο με μέση ταχύτητα 17 m/s. Οι σταγόνες, που έχουν μέση μάζα  $3 \cdot 10^{-5} \text{ kg}$ , δεν αναπηδούν κατά την πτώση τους στο υπόστεγο, και γλιστρούν χωρίς να συσσωρεύονται σ' αυτό.  
 Α. Πόση είναι η μεταβολή της ορμής κάθε σταγόνας καθώς πέφτει στο υπόστεγο;  
 Β. Πόση είναι η μέση δύναμη που προκαλείται από τις σταγόνες της βροχής στο υπόστεγο;

Μελέτη μεταβολής ορμής μίας σταγόνας...

$$\begin{aligned} \overline{\Delta P} &= 0 - m \cdot \vec{u} \rightarrow \text{αλγεβρικά} \rightarrow \Delta P = -m \cdot u \rightarrow \text{s.i.} \rightarrow \Delta P = -3 \cdot 10^{-5} \cdot 17 \text{ kg} \frac{\text{m}}{\text{sec}} = \\ &= -51 \cdot 10^{-5} \text{ kg} \frac{\text{m}}{\text{sec}} \quad (\text{φορά προς τα άνω}) \end{aligned}$$



Ξέρουμε ότι μάζα νερού ίση με  $500 \times 3 \cdot 10^{-5} \text{ kg}$  πέφτει με ταχύτητα 17 m/sec στη στέγη κάθε 1 sec και μηδενίζει την ορμή της. Η συνολική μεταβολή της ορμής για τις 500 σταγόνες είναι το αλγεβρικό άθροισμα όλων των επιμέρους μεταβολών ορμής εκάστης σταγόνας.

Ο θεμελιώδης νόμος της μηχανικής λέει:

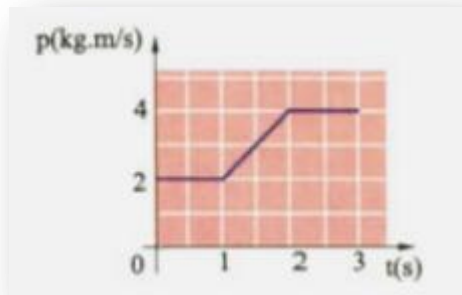
$$\overline{\Sigma F} = \frac{\overline{\Delta P}}{\Delta t} \rightarrow \text{Άρα } \overline{\Sigma F} \uparrow \overline{\Delta P} \rightarrow \text{άλγεβρα} \rightarrow F = \frac{\Delta P}{\Delta t} \rightarrow \text{s.i.} \rightarrow F = \frac{500 \cdot (-51) \cdot 10^{-5}}{1} \text{ N} = -255 \cdot 10^{-3} \text{ N}$$

(φορά αντίθετη της ορισθείσης -στο σχήμα- ως θετικής)

8. Η ορμή ενός σώματος μάζας  $m = 1\text{kg}$  μεταβάλλεται όπως φαίνεται στην εικόνα. Η αρχική και η τελική ορμή έχουν την ίδια κατεύθυνση.

A. Πόση είναι η ελάχιστη και πόση είναι η μέγιστη ταχύτητα του σώματος;

B. Να παραστήσετε γραφικά τη συνισταμένη δύναμη που ασκείται στο σώμα σε συνάρτηση με το χρόνο.



Το μέτρο της ορμής εκφράζεται από την εξίσωση  $P = m \cdot u$  (1)

Το σχήμα λέει ...

$$P_{min} = m \cdot u_{min} \rightarrow \text{s. i.} \rightarrow 2 = 1 \cdot u_{min} \rightarrow u_{min} = 2 \text{ m/sec}$$

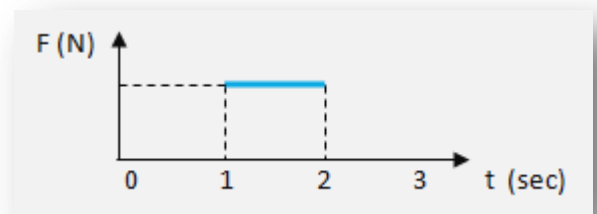
$$P_{max} = m \cdot u_{max} \rightarrow \text{s. i.} \rightarrow 4 = 1 \cdot u_{max} \rightarrow u_{max} = 4 \text{ m/sec}$$

Στα χρονικά διαστήματα  $0 - 1 \text{ sec}$  και  $2 - 3 \text{ sec}$  η ορμή δεν αλλάζει, οπότε δεν υπάρχει δύναμη, που να ασκείται στο σώμα.

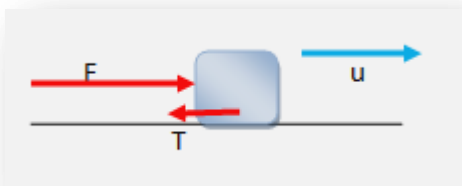
Στο χρονικό διάστημα  $1 - 2 \text{ sec}$  έχουμε πλάγιο ευθύγραμμο τμήμα, οπότε η αλλαγή στην ορμή είναι ομαλή και ο ρυθμός μεταβολής της είναι **ένας!**

$$\text{Αλγεβρικά: } \frac{\Delta P}{\Delta t} = \frac{P_2 - P_1}{\Delta t} = \{ \text{s. i.} \} = \frac{4 - 2}{1} = 2 \text{ kg} \frac{\text{m}}{\text{sec}^2} = 2 \text{ N} =$$

$F$ , σύμφωνα με θεμελ. νόμο μηχανικής



9. Ένα βαρύ κιβώτιο μάζας  $200\text{kg}$ , ωθείται από έναν εργάτη πάνω σε οριζόντιο δάπεδο με το οποίο το κιβώτιο έχει συντελεστή τριβής ολίσθησης  $\mu = 0,1$ . Ο εργάτης ασκώντας στο αρχικά ακίνητο κιβώτιο οριζόντια μέση δύναμη  $F = 500\text{N}$ , το μετακινεί για χρόνο  $t = 4\text{s}$ . Πόση νομίζετε ότι θα είναι τότε η ταχύτητα του κιβωτίου; Δίνεται:  $g = 10\text{m/s}^2$ .



Θεμελιώδης νόμος μηχανικής...

$$\vec{\Sigma F} = \frac{\Delta \vec{P}}{\Delta t} \rightarrow \vec{F} + \vec{T} = \frac{m \cdot \vec{u} - 0}{\Delta t} \rightarrow \text{άλγεβρα} \rightarrow F + (-T) = \frac{m \cdot u}{\Delta t}$$

$$\rightarrow F - \mu mg = \frac{m \cdot u}{\Delta t} \rightarrow \text{s. i.} \rightarrow 500 - 200 = \frac{200 \cdot u}{4}$$

$$\rightarrow 300 = 50 \cdot u \rightarrow u = 6 \text{ m/sec}$$

Θεωρώ ότι δεν έχετε δυσκολία να δεχτείτε ότι  $T = \mu \cdot N = \mu \cdot m \cdot g$

**10.** Ένα μπαλάκι του τένις μάζας  $m = 100\text{g}$  πέφτει με οριζόντια ταχύτητα  $u_1 = 10\text{m/s}$  σε κατακόρυφο τοίχο και ανακλάται με επίσης οριζόντια ταχύτητα  $u_2 = 8\text{m/s}$ . Να βρείτε:

A. Την ορμή που έχει το μπαλάκι πριν και μετά την επαφή του με τον τοίχο.

B. Τη μεταβολή της ορμής του, λόγω της σύγκρουσης με τον τοίχο.

Γ. Τη μέση δύναμη που δέχθηκε το μπαλάκι από τον τοίχο, αν η επαφή διαρκεί χρόνο  $\Delta t = 0,1\text{s}$ .

Ορμή πριν, αλγεβρικά:  $P_1 = +m \cdot u_1 = \{s.i.\} = 0,1 \cdot 10 = 1 \text{ kg } \frac{m}{sec}$

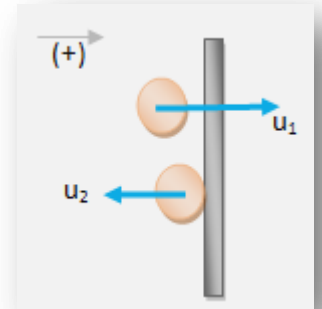
Ορμή μετά, αλγεβρικά:  $P_2 = +m \cdot u_2 = \{s.i.\} = 0,1 \cdot 8 = 0,8 \text{ kg } \frac{m}{sec}$

Μεταβολή ορμής:

$$\overline{\Delta P} = m \cdot \vec{u}_2 - m \cdot \vec{u}_1 \rightarrow \text{αλγεβρικά} \rightarrow \Delta P = m \cdot (-u_2) - m \cdot u_1 \rightarrow s.i. \rightarrow \Delta P = -0,8 - 1 = -1,8 \text{ kg } \frac{m}{sec} \quad (\text{φορά οριζόντια προς τα αριστερά}).$$

Δύναμη επαφής (δεχόμαστε ότι μόνο αυτή ασκείται στο  $\Delta t$ , όχι το βάρος).

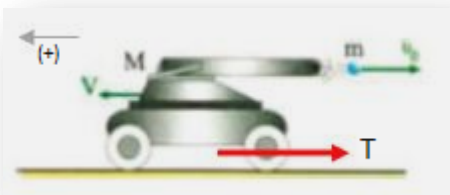
$$\vec{F} = \frac{\overline{\Delta P}}{\Delta t} \rightarrow \text{Άρα } \vec{F} \uparrow \overline{\Delta P} \rightarrow \text{άλγεβρα} \rightarrow F = \frac{\Delta P}{\Delta t} = \frac{-1,8}{0,1} \text{ N} = -18 \text{ N}$$



**\*11.** Από ακίνητο πυροβόλο, του οποίου η μάζα είναι  $M = 1.000\text{kg}$ , εκτοξεύεται βλήμα μάζας  $m = 1\text{kg}$  με οριζόντια ταχύτητα  $u_0 = 1.000\text{m/s}$ .

A. Πόση ταχύτητα αποκτά το πυροβόλο μετά την εκπυροσκόρηση;

B. Αν το πυροβόλο έχει με το δάπεδο συντελεστή τριβής ολίσθησης  $\mu = 0,05$ , για πόσο χρόνο θα κινηθεί;



Το σύστημα είναι μονωμένο στο οριζόντιο επίπεδο για τον μικρό χρόνο  $\Delta t$ , που διαρκεί η διάσπαση (όπλο - βλήμα).

$$\text{Α.Δ.Ο.} \quad 0 + 0 = m \cdot \vec{u}_0 + M \cdot \vec{V} \rightarrow \vec{V} = -\frac{m}{M} \cdot \vec{u}_0 \quad (1)$$

Η σχέση (1), λέει ότι η ταχύτητα ανάκρουσης του πυροβόλου, είναι αντίρροπη της ταχύτητας του βλήματος.

Λύνουμε την (1) αλγεβρικά

$$(1) \rightarrow V = -\frac{m}{M} \cdot (-u_0) \rightarrow s.i. \rightarrow V = \frac{1}{1000} \cdot 1000 = 1 \text{ m/sec} \quad \text{Θετική αλγεβρικά, άρα ομόρροπη της φοράς που ορίστηκε -στο σχήμα- ως θετική.}$$

Θα εργαστούμε με θεμελιώδη νόμο της μηχανικής για να βρούμε τον χρόνο  $\Delta t$ , που θα απαιτηθεί για να μηδενιστεί λόγω τριβής- η ορμή του πυροβόλου (και η ταχύτητα προφανώς!)

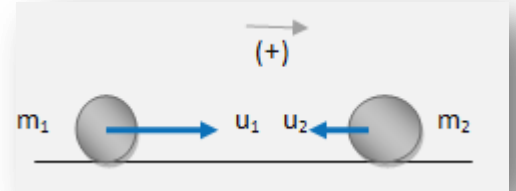
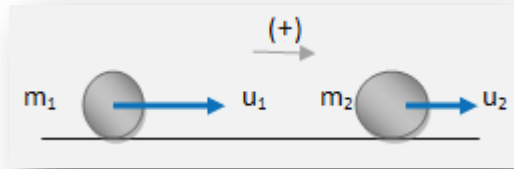
$$\overline{\Sigma \vec{F}} = \frac{\overline{\Delta P}}{\Delta t} \rightarrow \vec{T} = \frac{0 - M \cdot \vec{u}_0}{\Delta t} \rightarrow \text{άλγεβρα} \rightarrow -T = -\frac{M \cdot u_0}{\Delta t} \rightarrow \Delta t = \frac{M \cdot u_0}{\mu M g} = \{s.i.\} = \frac{1000 \cdot 1}{0,05 \cdot 1000 \cdot 10} = 2 \text{ sec}$$

...και εδώ ισχύει  $T = \mu \cdot N = \mu \cdot M \cdot g$

**\*12.** Δύο σώματα  $m_1 = 2\text{kg}$  και  $m_2 = 4\text{kg}$  κινούνται πάνω σε λείο οριζόντιο επίπεδο με ταχύτητες  $u_1 = 10\text{m/s}$  και  $u_2 = 6\text{m/s}$  αντίστοιχα.

A. Να βρείτε την ορμή του συστήματος  $m_1$ - $m_2$ , στην περίπτωση που οι ταχύτητες των σωμάτων έχουν ίδια κατεύθυνση και στην περίπτωση που η κατεύθυνση των ταχυτήτων είναι αντίθετη.

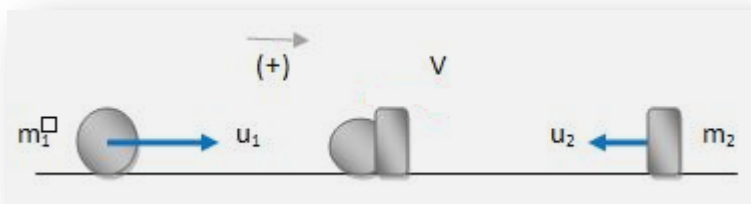
B. Υποθέστε, πως ενώ τα σώματα κινούνται με ταχύτητες αντίθετης κατεύθυνσης, συγκρούονται πλαστικά. Ποια νομίζετε ότι θα είναι η ταχύτητα του συσσωματώματος μετά τη σύγκρουση;



$$\vec{P}_{ολ} = \vec{P}_1 + \vec{P}_2 = m_1 \vec{u}_1 + m_2 \vec{u}_2 \rightarrow \text{Άλγεβρα} \rightarrow P_{ολ} = m_1 u_1 + m_2 u_2 = \{s.i.\} = 2 \cdot 10 + 4 \cdot 6 = 44 \text{ kg} \frac{m}{sec}$$

Και

$$\begin{aligned} \vec{P}_{ολ} &= \vec{P}_1 + \vec{P}_2 = m_1 \vec{u}_1 + m_2 \vec{u}_2 \rightarrow \text{Άλγεβρα} \rightarrow P_{ολ} = m_1 u_1 + m_2 (-u_2) = \{s.i.\} = 2 \cdot 10 + 4 \cdot (-6) \\ &= -4 \text{ kg} \frac{m}{sec} \end{aligned}$$



A.Δ.Ο. στην οριζόντια διεύθυνση, εσσει

$$\begin{aligned} \vec{P}_1 + \vec{P}_2 &= \vec{P}_{μετά} \rightarrow m_1 \vec{u}_1 + m_2 \vec{u}_2 = (m_1 + m_2) \cdot \vec{V} \rightarrow \text{αλγεβρικά} \rightarrow m_1 u_1 + m_2 (-u_2) = (m_1 + m_2) \cdot V \rightarrow -4 \\ &= 6 \cdot V \rightarrow V = -\frac{2}{3} \text{ m/sec} \end{aligned}$$

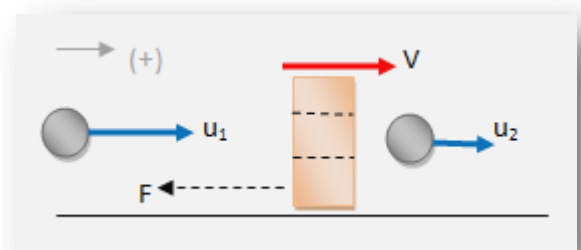
Αρνητική αλγεβρική τιμή, επομένως θα κινηθεί αντίρροπα με την ορισθείσα στο σχήμα θετική φορά.

**13.** Ένα βλήμα μάζας  $m_1 = 100\text{g}$ , κινείται με οριζόντια ταχύτητα  $u_1 = 400\text{m/s}$  και διαπερνά ένα ακίνητο κιβώτιο μάζας  $m_2 = 2\text{kg}$ , που βρίσκεται πάνω σε λείο οριζόντιο επίπεδο. Αν το βλήμα βγαίνει από το κιβώτιο με ταχύτητα  $u_1 = 100\text{m/s}$  σε χρόνο  $\Delta t = 0,1\text{s}$  να βρείτε:

A. Την ταχύτητα που αποκτά το κιβώτιο.

B. Τη μέση οριζόντια δύναμη που ασκεί το βλήμα στο κιβώτιο.

Ανελαστική κρούση. A.Δ.Ο. στην οριζόντια διεύθυνση, στο  $\Delta t$ .



$$m_1 \vec{u}_1 + 0 = m_1 \vec{u}_2 + m_2 \vec{V} \rightarrow \text{Άλγ εβρα} \rightarrow m_1 u_1 + 0 = m_1 u_2 + m_2 V \rightarrow \{s.i.\} \rightarrow 0,1 \cdot 400 \\ = 0,1 \cdot 100 + 2V \rightarrow 40 = 10 + 2V \rightarrow V = 15 \text{ m/sec}$$

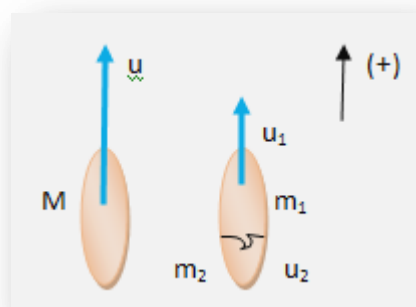
Θετική αλγεβρική τιμή, επομένως το κιβώτιο θα κινηθεί ομόρροπα με την ορισθείσα στο σχήμα θετική φορά.

Μελέτη βλήματος (θα μπορούσαμε να μελετήσουμε το κιβώτιο)

$$\vec{F} = \frac{\Delta \vec{P}}{\Delta t} \rightarrow \vec{F} = \frac{m_1 \vec{u}_2 - m_1 \vec{u}_1}{\Delta t} \rightarrow \text{Άλγεβρα} \rightarrow F = \frac{m_1 u_2 - m_1 u_1}{\Delta t} \rightarrow \{s.i.\} \rightarrow F = \frac{10 - 40}{0,1} = -300 \text{ N}$$

ε! Δράση – αντίδραση, ...και το κιβώτιο δέχτηκε δύναμη +300 N

**14.** Ένας πύραυλος συνολικής μάζας  $M = 1.000\text{kg}$  κινείται κατακόρυφα απομακρυνόμενος από τη Γη. Κάποια στιγμή και ενώ η ταχύτητά του είναι  $u = 500\text{m/s}$ , ο πύραυλος διαχωρίζεται σε δύο κομμάτια. Το ένα κομμάτι έχει μάζα  $m_1 = 800\text{kg}$  και η ταχύτητά του αμέσως μετά τη διάσπαση είναι  $u_1 = 1.000\text{m/s}$ , ίδιας κατεύθυνσης με αυτήν της ταχύτητας  $u$ . Να βρείτε την ταχύτητα που έχει το άλλο κομμάτι αμέσως μετά τη διάσπαση.



Α.Δ.Ο. για όσο χρόνο διαρκεί η διάσπαση...

$$M\vec{u} = m_1 \vec{u}_1 + m_2 \vec{u}_2 \rightarrow \text{Άλγεβρα} \rightarrow M \cdot u = m_1 u_1 + m_2 u_2 \\ \rightarrow \{s.i.\} \rightarrow 1000 \cdot 500 = 800 \cdot 1000 + 200 \cdot u_2 \\ \rightarrow 1000 \cdot 5 = 800 \cdot 10 + 2 u_2 \rightarrow -3000 = 2 u_2 \\ \rightarrow u_2 = -1500 \text{ m/sec}$$

Δηλαδή το κομμάτι  $m_2$  θα κινηθεί κατακόρυφα προς τα κάτω.

## ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Όταν λύνεις αλγεβρικά μια διανυσματική εξίσωση πρέπει να ορίσεις μια φορά ως θετική και να σημειώσεις στο σχήμα όλα τα διανύσματα, των οποίων γνωρίζεις την κατεύθυνση. Θα υπάρχει ένα (όχι παραπάνω!) διάνυσμα άγνωστο (μέτρο, κατεύθυνση). Αυτό το διάνυσμα θα το αντικαταστήσεις στην αλγεβρική εξίσωση σαν να έχει πρόσημο (+).

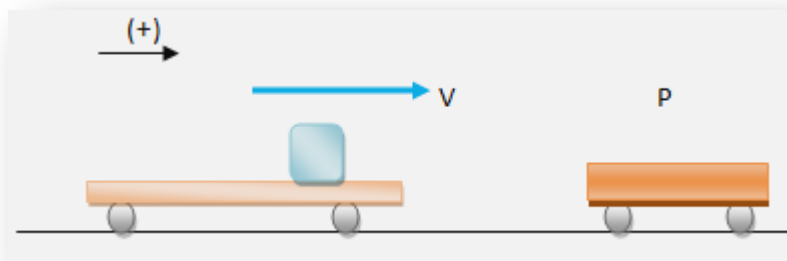
Αν στο τελικό αποτέλεσμα προκύψει θετικό, τότε έχει φορά ίδια με το διάνυσμα θετικής φοράς που όρισες στο σχήμα σου. Αν προκύψει αρνητική αλγεβρική τιμή, τότε θα έχει φορά αντίθετη από την ορισθείσα ως θετική στο σχήμα σου.

...Όταν με το καλό βρεις την κατεύθυνση του διανύσματος που ψάχνεις, τότε **-ex των υστέρων** δηλαδή – σημειώνεις το διάνυσμα στο σχήμα σου.

15. Ένας μικρός μαθητής μάζας  $m = 60\text{kg}$ , ταξιδεύει με αυτοκίνητο που κινείται με ταχύτητα  $v = 72\text{km/h}$ . Ο μαθητής, υπακούοντας στον κώδικα οδικής κυκλοφορίας, φοράει ζώνη ασφαλείας. Το αυτοκίνητο που έχει συνολικά μάζα  $M = 1.200\text{kg}$ , συγκρούεται μετωπικά και πλαστικά με άλλο αυτοκίνητο που κινείται αντιθέτως, με αποτέλεσμα και τα δύο να **ακινητοποιηθούν** σε χρόνο  $t = 0,12\text{s}$ . Να βρείτε:

A. Την ορμή του δεύτερου αυτοκινήτου πριν τη σύγκρουση.

B. Τη δύναμη που δέχτηκε ο μαθητής από τη ζώνη ασφαλείας. Να συγκρίνετε αυτή τη δύναμη με το βάρος του μαθητή.



$$\blacktriangleright \frac{72\text{km}}{\text{h}} = 72 \frac{1000\text{m}}{3600\text{sec}} = 20\text{m/sec}$$

Κρούση, ΑΔΟ στην οριζόντια διεύθυνση, εσαεί.

$$m \cdot \vec{V} + \vec{P} = 0 \rightarrow \vec{P} = -M \cdot \vec{V} \rightarrow \text{Αλγεβρικά} \rightarrow P = -M \cdot V = \{s.i.\} = -1200 \cdot 20 = -24000\text{kg} \frac{m}{sec} \quad (1)$$

(φορά αντίθετη της εμφανιζόμενης στο σχήμα ως θετικής)

Η ορμή του ανθρώπου μεταβλήθηκε. Επομένως στην οριζόντια διεύθυνση δέχτηκε δύναμη. Θα δείξουμε ότι η δύναμη αυτή ασκήθηκε από τη ζώνη ασφαλείας...

Θεμελιώδης νόμος μηχανικής για τον άνθρωπο:

$$\vec{F} = \frac{\Delta \vec{P}}{\Delta t} \rightarrow \vec{F} = \frac{0 - m \cdot \vec{V}}{\Delta t} \rightarrow \text{Αλγεβρικά} \rightarrow F = -\frac{m \cdot V}{\Delta t} \rightarrow \{s.i.\} \rightarrow F = -\frac{60 \cdot 20}{0,12} = -10.000\text{N} \quad (2)$$

(φορά προς τα αριστερά. Μια τέτοιας κατεύθυνσης δύναμη, μόνο η ζώνη μπορεί να ασκήσει...)

Σύγκριση σημαίνει λόγος!

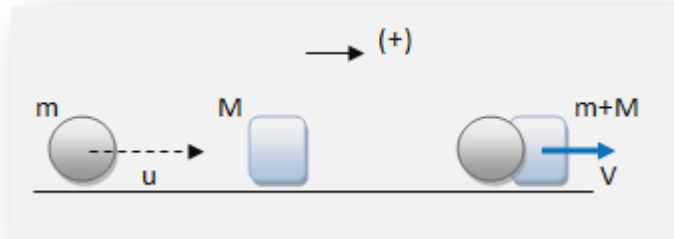
$$\text{Λόγος: } \frac{F}{B} = \frac{F}{m \cdot g} = \frac{10000}{60 \cdot 10} = \frac{50}{3} \cong 17$$

## ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Στη διαχείριση (1), άγνωστο διάνυσμα είναι η ορμή του δεύτερου οχήματος. Στη διαχείριση (2) άγνωστο διάνυσμα είναι η δύναμη που δέχτηκε το ανθρώπινο σώμα. Αυτά τα διανύσματα δεν τα έχω σημειώσει στο σχήμα. Όμως οι διανυσματικές εξισώσεις, τις οποίες επίλυσα αλγεβρικά, μας έδωσαν τα μέτρα και τις κατευθύνσεις των εν λόγω διανυσμάτων.



- 16.** Ένα όχημα μάζας 2.000 kg συγκρούεται πλαστικά με ένα όχημα μάζας 1.000 kg το οποίο είναι ακίνητο και με λυμένο το χειρόφρενο. Τα δύο οχήματα κινούνται, μετά τη σύγκρουση, ως ένα σώμα με ταχύτητα 4 m/s.
- A. Ποια ήταν η ταχύτητα του οχήματος των 2.000 kg πριν τη σύγκρουση;  
 B. Ποια η μεταβολή της ορμής του οχήματος των 1.000 kg;  
 Γ. Ποια η μεταβολή της ορμής του οχήματος των 2.000 kg;



Κρούση, ΑΔΟ σε οριζόντια διεύθυνση, εσαεί.

$$m \cdot \vec{u} + 0 = (m + M) \cdot \vec{V} \rightarrow \text{Άλγεβρα} \rightarrow m \cdot u = (m + M) \cdot V \rightarrow \{s.i.\} \rightarrow 2000 \cdot u = 3000 \cdot 4 \rightarrow u = 6 \text{ m/sec}$$

(φορά ίδια με την ορισθείσα στο σχήμα ως θετική. Εκ των υστέρων σχεδιάσα τη ταχύτητα  $\vec{u}$  στο σχήμα...)

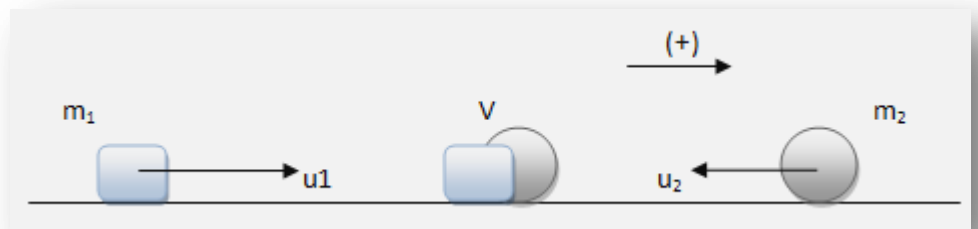
Μεταβολή ορμής του οχήματος μάζας  $m$ .

$$\overline{\Delta P} = m \cdot \vec{V} - m \cdot \vec{u} \rightarrow \text{αλγεβρικά} \rightarrow \Delta P = m \cdot (V - u) \rightarrow s.i. \rightarrow \Delta P = 2000 \cdot (4 - 6) = -4000 \text{ kg} \frac{m}{sec}$$

Μόνοι σας βρείτε ότι για το όχημα μάζας  $M$ , θα έχουμε  $\Delta P = +4000 \text{ kg} \frac{m}{sec}$  Μελετήστε ξανά την ερώτηση 8Δ.

- \*17.** Δύο σώματα με μάζες  $m_1 = 0,4\text{kg}$  και  $m_2 = 0,6\text{kg}$ , κινούνται πάνω σε οριζόντιο επίπεδο με το οποίο έχουν συντελεστή τριβής ολίσθησης  $\mu = 0,2$ . Τα σώματα κινούνται σε αντίθετες κατευθύνσεις και συγκρούονται πλαστικά έχοντας κατά τη στιγμή της σύγκρουσης ταχύτητες  $u_1 = 20\text{m/s}$  και  $u_2 = 5\text{m/s}$  αντίστοιχα. Να υπολογίσετε:
- A. Την ταχύτητα του συσσωματώματος αμέσως μετά την κρούση.  
 B. Την απώλεια στην κινητική ενέργεια του συστήματος λόγω της κρούσης.  
 Γ. Το διάστημα που θα διανύσει μετά την κρούση το συσσωμάτωμα ( $g = 10\text{m/s}^2$ ).

Κρούση. ΑΔΟ στην οριζόντια διεύθυνση για χρόνο  $\Delta t$ , που διαρκεί η κρούση (τριβή γαρ)



$$m_1 \vec{u}_1 + m_2 \vec{u}_2 = (m_1 + m_2) \vec{V} \rightarrow \text{Άλγεβρα} \rightarrow m_1 u_1 + m_2 (-u_2) = (m_1 + m_2) \cdot V \rightarrow \{s.i.\} \rightarrow 0,4 \cdot 20 - 0,6 \cdot 5 = 1 \cdot V \rightarrow 8 - 3 = V \rightarrow V = 5 \text{ m/sec} \quad (\text{θετική φορά})$$

$$K_{\alpha\rho\chi} = K_1 + K_2 = \frac{1}{2} m_1 u_1^2 + \frac{1}{2} m_2 u_2^2 = \{s.i.\} = \frac{1}{2} \cdot 0,4 \cdot 400 + \frac{1}{2} \cdot 0,6 \cdot 25 = 80 + 7,5 = 87,5 \text{ joule}$$

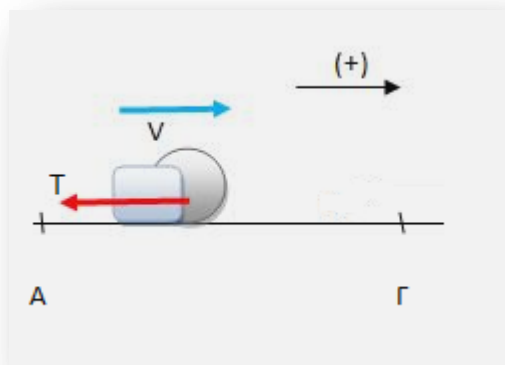
$$K_{\tau\epsilon\lambda} = \frac{1}{2} (m_1 + m_2) V^2 = \{s.i.\} = \frac{1}{2} \cdot 1 \cdot 25 = 12,5 \text{ joule}$$

Επομένως οι απώλειες είναι  $Q = K_{αρχ} - K_{τελ} = 87,5 - 12,5 = 75 \text{ joule}$

Ας δούμε και τις απώλειες (θερμότητα κυρίως) ως ποσοστό επί της αρχικής

Όταν η αρχική ποσότητα είναι 87,5 joule, οι απώλειες είναι 75 joule

$$// \quad // \quad 100 \text{ joule} \quad x; \quad x = \frac{75 \cdot 100}{87,5} \% \cong 85,7 \%$$



Μπορούμε να βρούμε την ζητούμενη απόσταση με ΘΜΚΕ ή εξισώσεις ΕΟΜΚ

$$u = V + a \cdot t \rightarrow 0 = 5 + a \cdot t \quad (1)$$

$$(A\Gamma) = V \cdot t + \frac{1}{2} a t^2 \quad (2)$$

Και

$$\vec{T} = (m_1 + m_2) \cdot \vec{a} \rightarrow \text{άλγεβρα} \rightarrow -\mu(m_1 + m_2)g = (m_1 + m_2) \cdot a \rightarrow a = -\mu g = -2 \text{ m/sec}^2 \quad (3)$$

(επιβράδυνση...)

Έτσι...

$$(1) \rightarrow t = 2,5 \text{ sec} \text{ και } (2) \rightarrow (A\Gamma) = 5 \cdot 2,5 + \frac{1}{2} (-2) \cdot 2,5^2 = 6,25 \text{ m}$$

Με ΘΜΚΕ θα λέγαμε

$$0 - \frac{1}{2} (m_1 + m_2) V^2 = -T \cdot (A\Gamma) \rightarrow \frac{1}{2} (m_1 + m_2) V^2 = \mu \cdot (m_1 + m_2) \cdot g \rightarrow \text{κοκ}$$