



ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ

ΡΥΠΑΝΣΗ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ

Η ανθρωπογενής ατμοσφαιρική ρύπανση προκαλείται κυρίως από τρεις ανθρώπινες δραστηριότητες, τη βιομηχανία, τις μεταφορές και τα νοικοκυριά. Σε μια τυπική πόλη, η βιομηχανία ευθύνεται για το 50% της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, τα μέσα μεταφοράς για το 35%, ενώ τα νοικοκυριά για το 15%. Η ατμοσφαιρική ρύπανση είναι πιθανό να φτάσει σε επίπεδα που δημιουργούν ανεπιθύμητες συνθήκες διαβίωσης. Για την περιγραφή της κατάστασης αυτής έχει επικρατήσει ο όρος νέφος.



ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

Η ρύπανση της ατμόσφαιρας αποτελεί σοβαρό υγειονομικό, περιβαλλοντικό, κοινωνικό και οικονομικό πρόβλημα, γιατί τα αέρια που τη ρυπαίνουν, όπως το διοξείδιο του άνθρακα έχουν σοβαρές συνέπειες, όπως την υπερθέρμανση της γης, αναπνευστικά προβλήματα και άλλα προβλήματα υγείας. Η τρύπα του όζοντος προκλήθηκε από τη χρήση των χλωροφθορανθράκων, απαγορευμένων σήμερα χημικών ενώσεων που χρησιμοποιούνταν στην ψυκτική και τα σπρέι.

Η ατμοσφαιρική ρύπανση γίνεται κυρίως από οξείδια, όπως οξείδια του αζώτου, του θείου, του άνθρακα και άλλα, και από αιθάλη (άκαυστος άνθρακας σε αέρια μείγμα αέρα). Τα οξείδια του αζώτου προκαλούν το φωτοχημικό νέφος, συνήθως στα κέντρα μεγαλουπόλεων ή και στις γύρω περιοχές. Τα οξείδια του θείου και του άνθρακα αντιδρούν με τους υδρατμούς των νεφών δημιουργώντας όξινη βροχή, η οποία προσβάλλει τα δάση, ενώ το θειικό οξύ (συστατικό της όξινης βροχής) προσβάλλει τα μάρμαρα μετατρέποντάς τα σε γύψο. Το διοξείδιο του άνθρακα, αλλά και άλλα αέρια που παράγονται από ατελείς καύσεις, όπως άκαυστοι υδρογονάνθρακες, συμβάλλουν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου. Στις πόλεις που βρίσκονται κοντά σε εργοστάσια παραγωγής ενέργειας όπου γίνεται καύση ορυκτών καυσίμων, όπως το πετρέλαιο ή ο λιγνίτης, υπάρχουν αρκετά αναπνευστικά περιστατικά, ενώ τα κρούσματα καρκίνου του πνεύμονα είναι αυξημένα.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ

Η βελτίωση της ποιότητας των καυσίμων.

Η χρήση εναλλακτικών καυσίμων όπως το υδρογόνο και η αιθανόλη.

Ο έλεγχος των καυσαερίων και ειδικά των εκπομπών τους στα αυτοκίνητα και στις βιομηχανίες.

Η αξιοποίηση της τεχνολογίας αντιρύπανσης, όπως είναι τα φίλτρα καυσαερίων.

Η βελτίωση των μέσων μαζικής μεταφοράς ώστε να περιοριστεί η κυκλοφορία των ΙΧ αυτοκινήτων.

Η σωστή συντήρηση των κινητήρων των αυτοκινήτων και των καυστήρων των καλοριφέρ.

Η δημιουργία περισσότερων πάρκων και χώρων πρασίνου με δέντροφύτευση όλων των ελεύθερων χώρων στις πόλεις και αναδάσωση στα βουνά για την παραγωγή οξυγόνου και τη μείωση του διοξειδίου του άνθρακα.

Εν τέλει, γίνεται κατανοητό ότι για την αντιμετώπιση του συγκεκριμένου προβλήματος, δεν απαιτείται μόνο η λήψη σημαντικών μέτρων, αλλά κυρίως η σωστή εφαρμογή τους, και κατ' επέκταση η ευαισθητοποίηση των ανθρώπων, οι οποίοι αποτελούν και τη βασική πηγή πρόκληση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ

ΠΡΙΝ



ΜΕΤΑ



ΠΗΓΕΣ

- el.wikipedia.org/wiki/Ατμοσφαιρική_ρύπανση
- 5odimotikoe1.wordpress.com/2013/04/23/ατμοσφαιρικη-ρυπανση/
- <https://www.creativefabrica.com/product/love-earth-vector/>



CREATED BY ΝΤΑΝΙΕΛ ΚΟΥΜΟΥΡΙΓΙΑ

el.wikipedia.org/wiki/Ατμοσφαιρική_ρύπανση

5odimotikoe1.wordpress.com/2013/04/23/ατμοσφαιρικη-ρυπανση/

<https://www.creativefabrica.com/product/love-earth-vector/>