

Η μεγάλη καταιγίδα

Ένα σχέδιο εργασίας για παιδιά με
μαθησιακές δυσκολίες

- Ονοματεπώνυμο: Αρβανιτόπουλος Χρήστος
- Ιδιότητα: Εκπαιδευτικός ΠΕ 70
- Οργανική θέση: Τ.Ε. στο 19^ο Δ.Σ. Καβάλας
- Δ/νση επικοινωνίας: myrtos1963@yahoo.gr

Εμπλεκόμενες γνωστικές περιοχές

**Γνωστικό αντικείμενο της Διδακτικής Πρακτικής
Γλώσσα Ε' τάξης**

Διαθεματικά συνδέεται με τα Φυσικά της Ε' και την Επεξεργασία Εικόνας

Ιδιαίτερη Περιοχή του γνωστικού αντικειμένου

Να ανακαλύψουν τα παιδιά τα ακραία καιρικά φαινόμενα, να μάθουν τρόπους προστασίας τους με ιδιαίτερο σεβασμό στις προγνώσεις των επιστημόνων αλλά και τη σημασία της πρόληψης ως κατάλληλης θεραπείας στα δεινά των επερχόμενων ακραίων καιρικών φαινομένων.



Χρονική διάρκεια
σχεδίου εργασίας



11 διδακτικές
ώρες



Υλοποίησή του:
Φεβρουάριος –
Μάρτιος 2013

Αφόρμηση

Καιρικά φαινόμενα

1η
Δραστηριότητα

Εικόνες

1 διδακτική ώρα

Αναζήτηση σχετικών
κειμένων στο διαδίκτυο

Πληροφορίες σχετικά με
την ένταση των ανέμων

2^η
Δραστηριότητα

Επεξεργασία
πληροφοριών

1 διδακτική ώρα

Κλίμακα Μποφόρ

Από τη Βικιπαίδεια, την ελεύθερη εγκυκλοπαίδεια

- Η **Κλίμακα Μποφόρ** είναι ένας εμπειρικός τρόπος μέτρησης της έντασης των ανέμων που βασίζεται στην παρατήρηση των αποτελεσμάτων του ανέμου στη στεριά ή τη θάλασσα. Το πλήρες επίσημο όνομά της είναι **Beaufort Wind Force Scale** = Κλίμακα (Έντασης Ανέμου) Μποφόρ.....



BEAUFORT FORCE 1
WIND SPEED: 1-3 KNOTS

SEA: WAVE HEIGHT .1M (.25FT), RIPPLES WITH THE APPEARANCE OF SCALES, BUT WITHOUT FOAM CRESTS.



BEAUFORT FORCE 2
WIND SPEED: 4-6 KNOTS

SEA: WAVE HEIGHT 2-.3M (.5-1FT), SMALL WAVELETS, CRESTS HAVE A GLASSY APPEARANCE AND DO NOT BREAK



BEAUFORT FORCE 3
WIND SPEED: 7-10 KNOTS

SEA: WAVE HEIGHT .6-1M (2-3FT), LARGE WAVELETS, CRESTS BEGIN TO BREAK, ANY FOAM HAS GLASSY APPEARANCE, SCATTERED WHITECAPS



BEAUFORT FORCE 4
WIND SPEED: 11-16 KNOTS

SEA: WAVE HEIGHT 1-1.5M (.5-5.5FT), SMALL WAVES BECOMING LONGER, FAIRLY FREQUENT WHITE HORSES



BEAUFORT FORCE 5
WIND SPEED: 17-21 KNOTS

SEA: WAVE HEIGHT 2-2.5M (.6-8FT), MODERATE WAVES TAKING MORE PRONOUNCED LONG FORM, MANY WHITE HORSES, CHANCE OF SOME SPRAY



BEAUFORT FORCE 6
WIND SPEED: 22-27 KNOTS

SEA: WAVE HEIGHT 3-4M (9.5-13 FT), LARGER WAVES BEGIN TO FORM, SPRAY IS PRESENT, WHITE FOAM CRESTS ARE EVERYWHERE



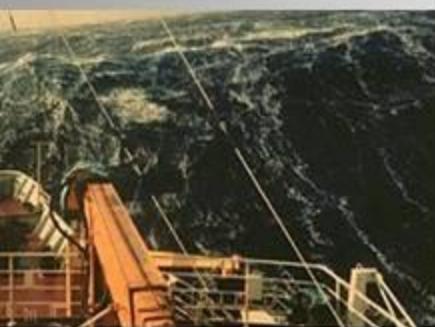
BEAUFORT FORCE 7
WIND SPEED: 28-33 KNOTS

SEA: WAVE HEIGHT 4-5.5M (13.5-19 FT), SEA HEAPS UP, WHITE FOAM FROM BREAKING WAVES BEGINS TO BE BLOWN IN STREAMS ALONG THE WIND DIRECTION



BEAUFORT FORCE 8
WIND SPEED: 34-40 KNOTS

SEA: WAVE HEIGHT 5.5-7.5M (18-25FT), MODERATELY HIGH WAVES OF GREATER LENGTH, EDGES OF CREST BEGIN TO BREAK INTO THE SPINDRIFT, FOAM BLOWN IN WELL MARKED STREAMS ALONG WIND DIRECTION



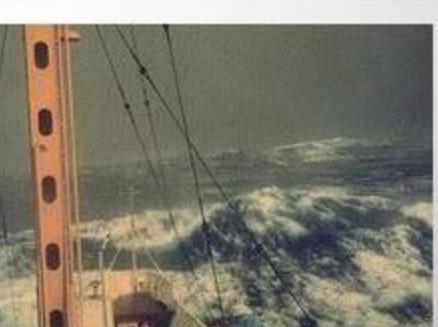
BEAUFORT FORCE 9
WIND SPEED: 41-47 KNOTS

SEA: WAVE HEIGHT 7-10M (23-32FT), HIGH WAVES, DENSE STREAMS OF FOAM ALONG DIRECTION OF THE WIND, WAVE CRESTS BEGIN TO TOPPLE, TUMBLE, AND ROLL OVER, SPRAY MAY AFFECT VISIBILITY.



BEAUFORT FORCE 10
WIND SPEED: 48-55 KNOTS

SEA: WAVE HEIGHT 9-12.5M (29-41FT), VERY HIGH WAVES WITH LONG OVERHANGING CRESTS, THE RESULTING FOAM, IN GREAT PATCHES, IS BLOWN IN DENSE WHITE STREAMS ALONG WIND DIRECTION ON THE WHOLE, SEA SURFACE TAKES A WHITE APPEARANCE, TUMBLING OF THE SEA IS HEAVY AND SHOCK-LIKE, VISIBILITY AFFECTED.



BEAUFORT FORCE 11
WIND SPEED: 56-63 KNOTS

SEA: WAVE HEIGHT 11.5-16M (37-52FT), EXCEPTIONALLY HIGH WAVES, SMALL/MEDIUM-SIZED SHIPS MAY BE LOST TO VIEW BEHIND THE WAVES, SEA COMPLETELY COVERED WITH LONG WHITE PATCHES OF FOAM LYING ALONG WIND DIRECTION, EVERYWHERE, THE EDGES OF WAVE CRESTS ARE BLOWN INTO FROTH.



BEAUFORT FORCE 12
WIND SPEED: 64 KNOTS

SEA: SEA COMPLETELY WHITE WITH DRIVING SPRAY, VISIBILITY VERY SERIOUSLY AFFECTED, THE AIR IS FILLED WITH FOAM AND SPRAY

Επισκέψεις στις
εφημερίδες «Πρωινή» &
«Ν. Εγνατία»

Εύρεση των
σημαντικότερων κειμένων

3^η
Δραστηριότητα

Σκανάρισμα κειμένων

4 διδακτικές ώρες

ΤΕΤΑΡΤΗ 16 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2005



ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΕΝΗ
ΠΡΩΤΟΓΟΡΑ
ΑΣΠΙΔΙΣΤΗΝ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΔΙΑΖΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

ΤΡΩΙΝή

Αριθμός 1.000



Κ. 1027

32 σελίδες

ΚΛΟΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ - ΤΗΛΕΦΟΝΟ 2510-22.22.88 - ΦΑΞ 2510-22.33.33 - 0,80 ΕΥΡΟ

Άνω των 12 μποφόρ!



**Από θαύμα δεν υπήρξαν τραυματισμοί
Μεγάλες καταστροφές από τα
Σφαγεία ως την Καλαμίτσα**

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Παρακαλούνται όλοι οι κάτοχοι φορτηγών ή επιβατηγών αυτοκινήτων που τα έχουν γυμνατείσει εντός του Διμένα Καβάλας να τα απομακρύνουν εντός δεκά (10) ημερών από τη δημοσίευση της παρούσας, όλως ο Ο.Δ.Κ. θα τα απομακρύνει με ίδια μέσα. Στην περίπτωση αυτή ο Οργανισμός δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή ζημιές.

Ο.Δ.Κ.Α.Ε.

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ

τηλέφωνα για προϊόντα, οι νέοι προμηθευτές και προϊόντα. Εργατολογία, κοποτέ και βοών. Παρέχεται εκπαίδευση. Καν Καρολίδης, τηλ. 2510-83 33 42, fax 2515 290547. Έργο επαγγελματικό με τη 12.ηρ.

**Έπεσαν
δέντρα
Ξηλώθηκαν
πινακίδες
Βούλιαξαν
βάρκες
Έκλεισαν
δρόμοι**

Ευτυχώς μόνο υλικές ζημιές

Πρωτοφανείς καταστάσεις σε όλη την πόλη

συνέχεια από ταν 12η μετό ώρα στο λιμάνι, ταν οι άνεμοι έπειναν με ταν 14 μποφόρ, την μητρικού σε ακατόπιτο σπίτι, στην οδό Κάλβου. ξεκόλλησε και έπειν πάνω σε παρκαρισμένο αυτοκίνητα. Πρόκειται για αυτοκίνητο προσεντεζ, ο ιδιοκτήτης του οποίου πάνω προσωρινά στην πόλη μας, προσέμενο να τακτοποιήσει την εποικίαση του

ΤΕΙ, για του. Σε άλλο περιστατικό, στην Αγία Βαρβάρα, στην οδό Ανδρούτσου, δερμασιφωνιας ξεκόλλησε από ταράτσα μητρικής οικοδομής και βρέθηκε στην οδό στρώμα, χωρίς ευτυχώς να τραυματιστεί κανείς. Στο Τεχνικό Λύκειο, στην αντιτοική πλευρά της πόλης, ξεκόλλησε από την δυνατό αέρα η πόρτα του γυμναστριών οποία έπεινε σε τη-

μαρια, στο εσωτερικό του σχολείου. Ευτυχώς εκείνη την ώρα οι μαθητές πάνω στις τάξεις τους κάνοντας μάθημα. Σοβαρές ζημιές προκάλεσε ο ισχυρός νοτιάς στο λιμανάκι των Σφαγέιων όπου βυθίστηκαν αρκετά σκάφη, ενώ σοβαρές ζημιές προκλήθηκαν και στα τρατεζοκαθίσματα και στις τέντες των καταστημάτων στην ίδια περιοχή.

Για τα όσα έγιναν χθες το πρωι, από τις 10 μέχρι τις 12, για τις δύο ώρες των πολλών προβλημάτων, ο Διοικητής της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, Χαράλαμπος Παντζαρτζής είπε στην εφημερίδα μας τα εξής: "Λόγω των έντονων καιριών φαινομένων, τους ισχυρούς ανέμους, την βροχόπτωση και την χαλαζόπτωση, τα τηλεφανίσματα που δέχθηκε η Υπηρεσία μας κυρίως μετά τις 10 το πρωι πάνω πολλά.

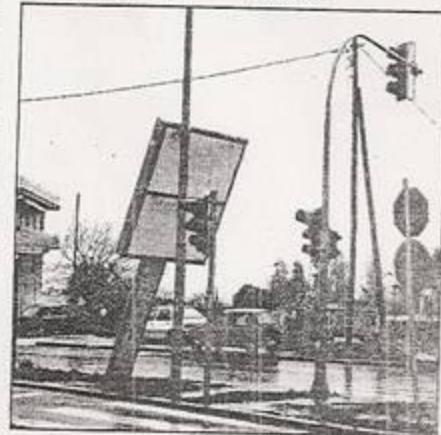
Είχαμε πολλές πτώσεις δέντρων σε πολλές περιοχές και μέσα στην πόλη της Καβάλας. Τα συνεργεία μας πάνω συνολικά επτά τα οποία και έσπευσαν για παροχή βοήθειας, δηλαδή απελευθέρωση των δρόμων από τα πεσμένα δέντρα και απομάκρυνση αντικειμένων από μητρική να και ταράτσες, τα οποία ήταν επικίνδυνο να πέσουν κάτω και να

προκαλέσουν ατυχήματα.

Μάχρι στιγμής δεν αναφέρθηκε σε εμάς κάποιος τραυματισμός, ζημιές έχουν γίνει βέβαια κυρίως στην παραλία, στο κολυμβητήριο, στο Πάρκο Φαλάρου.

Συνολικά δεχθήκαμε γύρω στις 60 κλήσεις για παροχή βοήθειας λόγω πεσμένων δέντρων και διάφορων αντικειμένων προς απομάκρυνση.

Σύμφωνα με την τελεφόρη που έχουμε και στη Θάσου είχαμε πτώσεις δέντρων σε περιφερειακούς δρόμους. Και εκεί υπάρχουν κάποια συνεργεία, τα οποία σύμερον δεν αντιμετώπισαν τόσα πολλά συμβάντα όπως εμεις εδώ. Όσον αφορά την Χρυσούπολη, δεν παρουσιάστηκε κάτι το σοβαρό και μερικά περιστατικά είχε η Ελευθερούπολη".



νέα Εθνατία

Πέμπτη
17 Φεβρουαρίου 2005

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

► ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

Κοσμοσυροή
για τα νέα
προγράμματα



Σελ. 4

► ΑΟΚ

Η μεγαλύτερη
εξόρμηση των
τελευταίων ετών



Σελ. 16

► ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ

Ανυπολόγιστες
οι ζημιές απ' την
κακοκαιρία

Σελ. 16

Συνεχίζεται η καταγραφή ζημιών από ειδικά συνεργεία

ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ διεκδικούν οι πληγέντες



Τις ηλιγιές της μετρούσε χθες η Καβάλα, μία μέρα μετά την πρωτοφανή θεομηνία που έπληξε κυρίως τις παραλιακές περιοχές. Σοβαρότατες ζημιές έχουν προσδιόρισε στο Κολυμβητήριο, το οποίο θα παραμείνε κλειστό τουλάχιστον για μια εβδομάδα. Μεγάλη καταστροφή υπήρξε και στο πάρκο του Φελλήρου ενώ σε αριθμότερες αντιμετώπισαν μέχρι και χθες βράδυ πολλές από τις συνέπειες της κακοκαιρίας. Τις επόμενες δύο μέρες συνεργεία θα κάνουν καταγραφή των ζημιών. Στη συνέχεια και με τη διαμεσολάβηση της Περιφέρειας τα αιτήματα θα προσωθησον στα υπουργεία ΠΕΧΩΔΕ, Οικονομίας και Αγροτικής Ανάπτυξης.

Σελίδες 10, 11

Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗ "Ο Θεός να βάλει το χέρι του"

Ψαράδες κάνουν λόγο για απουσία του Λιμεναρχείου την κρίσιμη ώρα της καταιγίδας

Απαντήσεις στα παράπονα και στις διαμαρτυρίες ψαράδων δίνει μέσα από τη "Νέα Εγνατία" ο Λιμενάρχης Καβάλας Λεωνίδας Καλαποθάκος σχετικά με τον τρόπο που η υπηρεσία αντιμετώπισε την κακοκαρία της Τρίτης και τα δύο διαδραματίστηκαν στο λιμάνι, όπου ένα γρηγορι βρέθηκε στο έλεος της φύσης, με τον κατέτανο να καταβάλει προσπάθειες να ανακτήσει τον άλεγχο.

Ο κ. Καλαποθάκος επιμένει στην πρόληψη, τονιζόντας ότι οι ιδιοκτήτες των σκαφών οφελούν να μεριμνήσουν για την ασφάλεια των περιουσιών του, δεδομένου ότι γνώριζαν για την επιδείνωση του καιρού από την προηγούμενη ημέρα. Όπως προκύπτει πάντως, η περιποιανής κακοκαρία "τρόμαξε" και τις υπηρεσίες του Λιμεναρχείου, αφού - από τις διαμαρτυρίες που διατυπώθηκαν - άνδρες του λιμενικού πασακολουθίδων αμήχανοι τα δύο συνέβαιναν, δήλωσε να γνωρίζουν τον ενδεδειγμένο τρόπο να δράσουν. Ασφαλώς και τα διλήμματα που προκύπτουν στη διάρκεια μιας τέτοιας καταστάσης είναι πολλά. Ελειψε, ωστόσο, πρόβλεψη και στοιχεώδης προετοιμασία για την αντιμετώπιση δύσκολων καταστάσεων...

Για παραδείγμα, η εποικότητα και διάθεση κάποιου από τα ρυμουλκά που ελλιμενίζονται στην περιοχή δε μπορούσε να παρέχει ουσιαστικά αποτελέσματα εκτός από τις προστιχές...

Το Κεντρικό Λιμεναρχείο Καβάλας έκανε χθες όσα μπορούσε για να σώσει τους ανθρώπους που πάλευαν με τα κύματα για να σώσουν τα σκάφη τους. Ποιες ήταν οι εντολές του δώσατε στους άνδρες του σώματος;

Οι υποχρεώσεις μας προκύπτουν από τις διατάξεις και στη πρώτη φάση τουλάχιστον συνιστάνται στην ενημέρωση των ιδιοκτητών των σκαφών, όπως επίσης και αυτοί είναι υποχρεωμένοι να λάβουν τα μέτρα που απαιτούνται από τη ναυτική τέχνη για την αποφυγή ζημιών στα σκάφη τους.

Σε κάθε περιπτώση ελλήφθησαν μέτρα που αποσκοπούσαν στον περιορισμό των ζημιών σού ήταν δυνατόν. Μπορεί τα μέτρα αυτά να μην έγιναν εμφανή αλλά έγινε προσπάθεια να ληφθούν. Άλλα, δεν ελλήφθησαν κιόλας. Η προσπάθεια μας ήταν στο να ενημερώσουμε τα σκάφη για να λάβουν τα μέτρα που έπρεπε. Τα σκάφη λαμβάνουν το δελτίο καιρού



στο "Άλκυών".

Δεν μπορούσε να γίνει η προσέγγιση του σκάφους. Το λιμενικό δε διαβέτει σκάφη για τέτοια επιχείρηση, διαβέτει μόνο το δικό του περιπολικό, το οποίο αδύνατώς να προσεγγίσει. Από εκεί και πέρα, τα ρυμουλκά που ήταν εντός του λιμένος, όπως επίσης και το άλλο γρηγορι που ήταν ογκυρωβολημένο στη μέση του λιμανίου, αδύνατώνταν να προσεγγίσουν, διότι υπήρχε κινδύνος μεγαλύτερη ζημιάς. Ως κινδύνευαν δηλαδή και άλλοι ανθρώποι...

Βέβαια. Σε μια τέτοια περιπτώση τι γίνεται κ. Λιμενάρχα; Είναι καλύτερη η πρόληψη παρά η κατασταλή. Και όταν έχουμε περάσει το στάδιο της πρόληψης και είμαστε στην αντιμετώπιση; Τι μπορούσε να γίνει πραττάνω που δεν έγινε;

Δεν μπορώ να φανταστώ αυτή τη στιγμή κάπι αλλά.

Ακούγεται πολύ έντονα ότι στα τηλεφωνήματα που γίνονται στο Λιμεναρχείο, υπάλληλοι απαντούσαν ειρωνικά....

Δεν έχω ακούσει κάπι σχετικό. Ειλικρινά εκπλήσσομαι, γιατί η κατάσταση την Τρίτη ήταν επιεικώς τραγική και δεν μπορώ να φανταστώ ότι κάποιος την αντιμετώπισε με ειρωνικό τρόπο.

από τα ηλεκτρονικά μέσα που διαβέτουν και μπορούν να γνωρίζουν να γνωρίζουν την φύση επιδείνωση του καιρού. Από εκεί και πέρα, την Τρίτη έγινε προσπάθεια να βοηθήσουμε το γρηγορι που είχε πρόβλημα, πλήν όμως αυτό δεν κατέστη δυνατό, διότι υπήρχε κινδύνος μεγαλύτερης ζημιάς και κυρίως να κινδύνευσαν και άλλα σκάφη.

Δεν μπορούσαν δηλαδή να προσεγγίσει κάποιο άλλο σκάφος στο "Άλκυών".

Πώς νιώθατε όταν βλέπατε την τρικυμία από το οικονοματοθέασιο;

Ολοι ελεγαν "Ο Θεός να βάλει το χέρι του". Αισθάνακτος πάθος αδύναμος. Οταν έχεις να κάνεις με τα στολιά φωτισή, τι να κάνεις.

Άλλοι ψαράδες με τα χέρια τους βοηθήσαν τον επί τάνο της γρηγορι, έριχναν σκονιά ή έμπιναν στα κέρατα της βάρκες, ώστε καπτώς να βοηθήσουν. Ή μπορούσε να το κάνει ένας λιμενικός;

Αυτό που προσπατθούσαν να σωσουν ήταν το κάστο. Την περιονιά ενώς ανθρώπου, το βιός του. Θα ρουσάσε να το κάνει ένας λιμενικός; Προβλέπεται πιθανότητα να την υπηρεσία ή έγκειται στην ευαισθησία της ανθρώπου;

Σήμουρα μια τέτοια κίνηση θα μπορούσε να γίνει κάνει νευρεί τη ζωή του.

Μπορούσατε να ξέρετε με σιγουρία εάν κινδύνευε του;

Οχι.

Αυτό σημαίνει ότι ίσως θα μπορούσε να γίνει μετρητή προσπάθεια;

Εγώ επέμει στην πρόληψη. Δεν είναι δυνατόν να μη να σώσεις το κάστο, στα 10, 12, 15 μποφόρ.

Εάν υπήρχε κυριατοθραύστης στο λιμάνι μπορεί ταν κάπως διαφορετική η κατάσταση;

Ο κυριατοθραύστης έχει να κάνει με το κύμα, όχι με τη θάλασσα. Θα έκοψε το κύμα. Δεν ξέρω, πόσο φτηλός θα είναι να ήταν, μάλιστα πάρα για 20 μέτρα κύμα...

Είναι δική σας αρροδιότητα να ενημερώνετε τους κτήτες σκαφών στην περιπτώση επιδείνωσης του ρού;

Πέρα από μια ανακοίνωση δεν μπορούμε να κάνουμε άλλο. Να ταΐρινουμε έναν-έναν ίσοις ιδιοκτήτες ήτην.

Είπατε ότι ο ανθρώπος αυτός μπήκε στο σκάφος την ώρα που γινόταν χαλασμός Κυριου.

Προφανώς, γιατί είχε πάνω πολύ την πρίν, δεν θα φτιάχθη το σκάφος εκεί. Προφανώς.

Το ξέρετε σίγουρα;

Οχι.

Εικάζετε...

Ναι;

Επίλυση γλωσσικών
ασκήσεων

Προσαρμοσμένες στις
ιδιαιτερότητες των
παιδιών

4^η
Δραστηριότητα

Μέσα από τα κείμενα των
εφημερίδων

4 διδακτικές ώρες

Διαβάζω το παρακάτω κείμενο και συμπληρώνω τα κενά με τις παρακάτω λέξεις:

(παραλιακή, περίπτωση, διάρκεια, ξεκίνησαν, σημαίνει, καιρικό, πρόβλεψη, βομβαρδισμένη, πυκνώνουν)

Πρωτοφανείς καιρικές καταστάσεις στην πόλη της Καβάλας

Το πρωτοφανές φαινόμενο με ισχυρούς νότους ανέμους που κατά το Λιμεναρχείο έφτασαν τα 14 μποφόρ, σημειώθηκε χθες το πρωί στην ζώνη του Νομού Καβάλας, πλήττοντας περισσότερο την πόλη της Καβάλας.

Για δύο περίπου ώρες από τις 10 το πρωί έως τις 12 το μεσημέρι, Καβάλα έμοιαζε με περιοχή, αφού οι αρχές - η Αστυνομία, η Πυροσβεστική, ο Δήμος Καβάλας – δεν ήξεραν με ποια να ασχοληθούν και ποιο από τα πολλά προβλήματα να λύσουν πρώτο. Όλα από το προηγούμενο βράδυ, όταν σύμφωνα με την της Μετεωρολογικής άρχισε να αλλάζει ο καιρός και να τα σύννεφα στην περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας και της Θράκης.

Οι ισχυροί νοτιάδες δεν ξεπέρασαν τα όρια στη της νύχτας. Το ίδιο ίσχυε και νωρίς το πρωί της Τρίτης. Όμως περίπου στις 10 το πρωί, η ταχύτητα των νότιων ανέμων έφτασε ή ξεπέρασε σύμφωνα με το Λιμεναρχείο τους 77 κόμβους. Αυτό όπι από τις 10 το πρωί έως τις 12 το μεσημέρι έπινεαν στην θαλάσσια περιοχή του Κόλπου της Καβάλας νότοι άνεμοι 14 μποφόρ.....

Βάζω σε κύκλο τις λέξεις που έχουν χωριστεί σωστά σε συλλαβές.

- Π.χ. ισχυρός: **ι – σχυ – ρός**, ισχυ – ρός, ισχ – υρός
- λιμεναρχείο: λιμ – ενα – ρχειο, λι – με – ναρ – χεί – ο, λι – με – να – ρχείο
- ταχύτητα: ταχ – υτ – ητα, τα – χύ – τη – τα, τα – χύ – τητ – α
- πυκνώνω: πυ – κνώ – νω, πυκ – νώ – νω, πυ – κνών – ω
- σύμφωνα: σύ – μφω – να, σύμ – φω – να, σύμφ – ω – να

Η καταιγίδα ανακάτεψε τις συλλαβές στις παρακάτω λέξεις. Μπορείς να τις βάλεις στη σωστή σειρά, ώστε να χρησιμοποιηθούν ξανά;

- ρίς νω: **νωρίς**,

Κα λα βά:.....,

πος κόλ:.....

- τιος νό:.....,

μος ά νε:.....

- τη Τρί:.....,

ψη πρό βλε:

Διαβάστε τα παρακάτω κείμενα και υπογραμμίστε τα ρήματα που βρίσκονται μέσα σ' αυτά

- Μάχη με τα κύματα.**

Από την κακοκαιρία δεν ξέφυγε και το γραφικό λιμανάκι των Σφαγείων. Όλες σχεδόν οι ταβέρνες της περιοχής υπέστησαν σοβαρές ζημιές, οι στέγες τους ξηλώθηκαν από τον αέρα ενώ καπαιστράφηκαν πολλές ακόμη υπαίθριες καπαισκευές. Ο δρόμος στο λιμανάκι μετατράπηκε σε ποτάμι ενώ πολλά ήταν τα δέντρα που ξεριζώθηκαν.

Για αρκετές ώρες, πολλοί καβαλιώτες προσπαθούσαν να σώσουν τα σκάφη τους είτε δένοντάς τα, είτε τραβώντας τα έξω. Τελικά, η σφοδρή κακοκαιρία κατάφερε να βουλιάξει αρκετές, μικρές κυρίως βάρκες.

- Βομβαρδισμένο το πάρκο.**

Πρωτοφανείς είναι οι καπαιστροφές που άφησε πίσω της η καπαγίδα και στο πάρκο του Φαλήρου. Πολλά παγκάκια καπαιστράφηκαν και βρέθηκαν πεσμένα σε άλλα σημεία από εκεί που ήταν τοποθετημένα. Μικρά δέντρα ξεριζώθηκαν και μεγαλύτερα κόπηκαν στα δύο ενώ από την ένταση των ανέμων δε γλίτωσε ούτε η καφετέρια που λειτουργεί το καλοκαίρι.

Ο αέρας ξήλωσε την τέντα του καπαιστήματος και την πέταξε μακριά.

Βρίσκω τις κρυμμένες λέξεις:

- **κακοκαιρία:**
κηδηθερτρομεκοσκακοκαιρίαρεσδνδηκοκαιροια
- **καφετερία:**
καφικδνηβρτηρίακαφετερίαμνκακολεοπερια
- **γραφικός:**
γρδκισκολετοερυιλκοδψνγραφικόςδηκκλγραφι
- **ένταση:**
εντσηκλελετησδσηενταδρέντασηενταδηκιλαρε

Συμπληρώνω τα γράμματα που λείπουν:

- πρ...τ...φανές, κατ....γ....δα, γλ...τ...νω,
ξερ...ζ...νω
- κατάστ...μα, λ....τουργώ, σημ...ο,
καλ...κ...ρι, λ...μανάκ...

Απαντήστε με δικά σας λόγια:

- Τι ζημές προκλήθηκαν στο λιμανάκι των Σφαγείων;**

- Ποια ήταν η κατάσταση στο πάρκο του Φαλήρου;**

Κλίμακα Μποφόρ

- **Τι είναι η κλίμακα Μποφόρ;**
-
-

- **Από ποιον επινοήθηκε και πότε;**
-
-

- **Από πότε άρχισε να χρησιμοποιείται;**
-
-

- **Πού χρησιμοποιείται η κλίμακα Μποφόρ και πόσες βαθμίδες έχει;**
-
-

Διαβάζω το παρακάτω κείμενο και συμπληρώνω τα κενά με τις παρακάτω λέξεις:

~~περιπτώση~~, ~~σημαίνει~~, ~~πρόβλ.εψη~~,
~~διάρκεια~~, ~~συμβασι~~, ~~πυκνώνουν~~

Πρωτοφανείς καιρικές καταστάσεις στην πόλη της Καβάλας

Το πρωτοφανές ... Καλοκαίρι φαίνομενο με ισχυρούς νότιους ανέμους που κατά το Λιμεναρχείο έφτασαν τα 14 μποφόρ, σημειώθηκε χθες το πρωί στην παραλία του Νομού Καβάλας, πλήγτοντας περισσότερο την πόλη της Καβάλας.

Για δύο περίπου ώρες από τις 10 το πρωί έως τις 12 το μεσημέρι, Καβάλα έμοιαζε με βογχαριδικήν περιοχή, αφού οι αρχές, - η Αστυνομία, η Πυροσβεστική, ο Δήμος Καβάλας – δεν ήξεραν με ποια περίπτωση ασχοληθούν και ποιο από τα πολλά προβλήματα να λύσουν πρώτο.

Όλα σεκίνησαν από το προηγούμενο βράδυ, όταν σύμφωνα με την προβλήματα της Μετεωρολογικής άρχισε να αλλάζει ο καιρός και να πυκνώνει τα σύννεφα στην περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας και της Θράκης.

Οι ισχυροί νοτιάδες δεν ξεπέρασαν τα όρια στη διάρκεια της νύχτας. Το ίδιο ίσχε και νωρίς το πρωί της Τρίτης. Όμως περίπου στις 10 το πρωί, η ταχύτητα των νότιων ανέμων έφτασε ή ξεπέρασε σύμφωνα με το Λιμεναρχείο τους 77 κόμβους. Αυτό συμένει ότι από τις 10 το πρωί έως τις 12 το μεσημέρι έπνεαν στην θαλάσσια περιοχή του Κόλπου της Καβάλας νότιοι άνεμοι 14 μποφόρ... κινητάν

Πρωινή, 16-2-2005

Απαντήστε με δικά σας λόγια:

■ Τι ζημιές προκλήθηκαν στο λιμανάκι των Σφαγείων;

Οποια τη βερνίστηκε η σηριαλήση υπόστηγαν
στρατός της Ελλάς, οι γεραστές τους συλληφθηκαν
αλλά τον αέρο την καταστρέψθηκαν πολύς
ακομη υποίθεσις καταστρέψθηκαν σύροντο
λιμάνι μεταρρύθμισε σε ποτίνια όπως οι φοινικώτερες
χωριά της Ζαρίζει Αγράκαν. Για

■ Ποια ήταν η κατάσταση στο πάρκο του Φαλήρου;

Πολλά λιμάνια καταστρέθηκαν και βειθηκαν.
Μερικα σημεία θεριστικά έγκαυγά και μεσαλυτέρα
κοινωνίες στη δυνατή έννοια της εντοποποίησης
δεξαμενών της Καραϊβαράδης.

Απαντήστε με δικά σας λόγια:

- Τι ζημιές προκλήθηκαν στο λιμανάκι των Σφαγείων;

Απαντώντας κανείς προκλήθηκαν: Ταξιδιώτες και πεστισμούν
σορταρες σύμβολοι, οι επειγόντες φύλαξης και...
Πολλές υπερβολικές καταστάσεις θυμάται ορκετές
λιγότερες βαρκές ποδοί, καραβιώτες προσπαθών
σαν να συντονών τα σκαριά τους
επειδή δεν ποντάσταν τα είτε τραβάσαντας τη
εγκατάσταση.

- Ποια ήταν η κατάσταση στο πάρκο των Φαλήρων;

Να διαβάσετε την καταστροφή των αποθηκών
ποτογενεύων από σημείωτη πλούσια πόλη των
τοποθετημένων, μερικά δευτερεύοντα θέματα
μεγάλα σειτρά γιατίκαι σταδιού.

Κλίμακα Μποφόρ

Τι είναι η κλίμακα Μποφόρ;

Η κλίμακα Μποφόρ είναι ένας στατικός γράφος
με πρωτότυπη αντίγραφη.

Από ποιον επινοήθηκε και πότε;

Η κλίμακα επινοήθηκε το 1806 από τον Γερμανό
Λούιζο και Βέρεγκερο γράφο Κλόφορ.

Από πότε άρχισε να χρησιμοποιείται;

Το 1838 για διεθνές απότομη βοσταντί^ρ
Ναυαρχίο για το 1874 για διεθνή μετρητική
επιρροή αποφάσισε τη διεύναστη ΕΙΤ

Πού χρησιμοποιείται η κλίμακα Μποφόρ και πόσες βαθμίδες έχει;

Η κλίμακα Μποφόρ χρησιμοποιείται στα στατικά
στα διατάξια αριθμού και για την περιβολή
προγραμμάτων και στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Επιλογή φωτογραφίας

Επεξεργασία εικόνας

5η
Δραστηριότητα

Microsoft Office Picture
Manager

1 διδακτική ώρα



