

# ΣΥΣΚΕΥΕΣ



**8<sup>ο</sup> ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ  
ΝΕΑΠΟΛΗΣ  
ΣΤ2' ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ  
2019-2020**

# ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΑ

## Αποστολία, Βίκυ, Ελένη, Ιόλη, Φλωρεντία

⊕ 1608 – εφευρέθηκε στην Ολλανδία απο τον Χανς Λιπερσεί και τον Ζακαρίας Γιάνσεν – Οπτικό όργανο

⊕ 1609 – Ο Τόμας Χάρριουτ το χρησιμοποίησε για ουράνιες παρατηρήσεις

⊕ 1609 – Ο Γαλιλαίος το προσάρμοσε για αστρονομικούς σκοπούς



# ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΑ

Αποστολία, Βίκυ, Ελένη, Ιόλη, Φλωρεντία

⊕ Σήμερα, τα περισσότερα από τα μεγαλύτερα οπτικά τηλεσκόπια και τα τηλεσκόπια υπερύθρων χρησιμοποιούν κάτοπτρα αντί για φακούς για να συγκεντρώσουν και να εστιάσουν το φως

⊕ Όσο μεγαλύτερο είναι το κάτοπτρο, τόσο περισσότερο φως μπορεί να συγκεντρώσει, επιτρέποντας στους αστρονόμους να δουν με μεγάλη ακρίβεια αμυδρά ουράνια αντικείμενα



# ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΑΣΑΝΣΕΡ

## Αποστολία, Βίκυ, Ελένη, Ιόλη, Φλωρεντία

- 236 π.Χ., παρόμοια συστήματα υπήρχαν σε βασιλικά ανάκτορα. Ο πρώτος ανελκυστήρας τοποθετήθηκε στις Βερσαλλίες για χάρη του Λουδοβίκου ΙΔ' της Γαλλίας.

- Μεσαίωνα οι ανελκυστήρες ήταν πρωτόγονοι, αποτελούνταν από σχοινιά με γάντζο και ένα καλάθι ή δίχτυ



# ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΑΣΑΝΣΕΡ

## Αποστολία, Βίκυ, Ελένη, Ιόλη, Φλωρεντία

- 7ος αι. - ο Βελαγέ εφηύρε ένα σύστημα ανελκυστήρα με χρησιμοποίηση αντίβαρου.
- Αρχές του 18ου αι. - κατασκευάστηκαν οι πρώτοι υδραυλικοί ανελκυστήρες στην Αγγλία
- 1835 κατασκευάστηκε ο πρώτος μηχανικός ανελκυστήρας πάλι στην Αγγλία
- 1850 ο πρώτος ανελκυστήρας με ατμό, που τελειοποιήθηκε το 1852 από τον Έλιστα Ότις
- Ο πρώτος ηλεκτρικός ανελκυστήρας κατασκευάστηκε το 1880 από τον Βέρνερ φον Ζίμενς

# ΤΑ ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΑΣΑΝΣΕΡ

## Αποστολία, Βίκυ, Ελένη, Ιόλη, Φλωρεντία

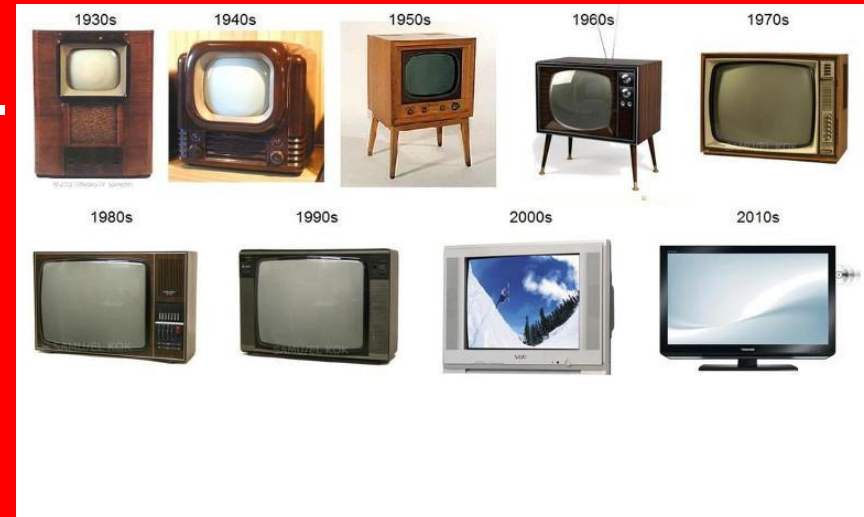
✓ Οι ανελκυστήρες έχουν στον θάλαμό τους μια πλάκα με κουμπιά τα οποία αντιστοιχούν στους ορόφους του κτιρίου

✓ Υπάρχει ένα κουμπί κλήσης έξω από την πόρτα του το οποίο σε βοηθάει να καλέσεις το ασανσέρ σε όποιο όροφο και αν είσαι



# Τηλεόραση Γιώργος και Γιάννης

Οι πρώτες εκπομπές  
εικόνας άρχισαν τον  
Αύγουστο του 1928 σε  
δύο πολιτείες των ΗΠΑ.  
Δύο μήνες αργότερα,  
κυκλοφόρησαν στην  
αγορά οι πρώτες  
τηλεοράσεις. Η πρώτη  
έγχρωμη εκπομπή  
πραγματοποιήθηκε το  
1953 στις ΗΠΑ.



# Τηλεόραση Γιώργος και Γιάννης



**ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΤΗΛΕΟΡΑΣΗ**



# Ακουστικά

## Νικολέτα, Χριστίνα

Τα πρώτα ακουστικά χρησιμοποιήθηκαν από το ναυτικό των ΗΠΑ και από τα τηλεφωνικά κέντρα.

Ήταν ογκώδη και αποτελούνταν από κινούμενους μετατροπείς σιδήρου.

Ο ήχος μεταφερόταν σε όλες τις τηλεφωνικές γραμμές με τη μορφή ηλεκτρικών παλμών, κάνοντας τους μετατροπείς σιδήρου να κινούνται στον τελικό προορισμό, μεταδίδοντας έτσι τον ήχο. Η απόκριση συχνότητας στα ακουστικά με μετατροπείς σιδήρου ήταν κακή, αλλά τα λόγια ήταν αναγνωρίσιμα.



**The 1919 Brandes Head Phone**

# Ακουστικά

## Νικολέτα, Χριστίνα

Τα ακουστικά με μετατροπείς σιδήρου είχαν τόσο μεγάλη επιτυχία, με αποτέλεσμα να υιοθετηθούν από τη βιομηχανία του ραδιοφώνου, όπου έμειναν σταθερά μέχρι το 1950.

Τα ακουστικά με μετατροπείς σιδήρου ήταν μεγάλα και δεν προσαρμόζονταν εύκολα και αυτό ήταν τόσο δυσάρεστο, που έκανε εύκολη την αντικατάστασή τους όταν το στερεοφωνικό έγινε η κυρίαρχη μορφή του ηλεκτρονικού ήχου.



# ΤΗΛΕΦΩΝΟ

## Ελευθερία

Μετά τη κατασκευή το 1877 από τον Ντέιβιντ Χίουζ το τηλέφωνο εξελίχθηκε και χρησιμοποιούνταν σε ομιλίες σε μακρινές αποστάσεις. Τέλος, μετά από πολλές εξελίξεις το τηλέφωνο έφτασε στην σημερινή του μορφή.



# ΣΕΣΟΥΑΡ ή ΠΙΣΤΟΛΑΚΙ

## Κατερίνα

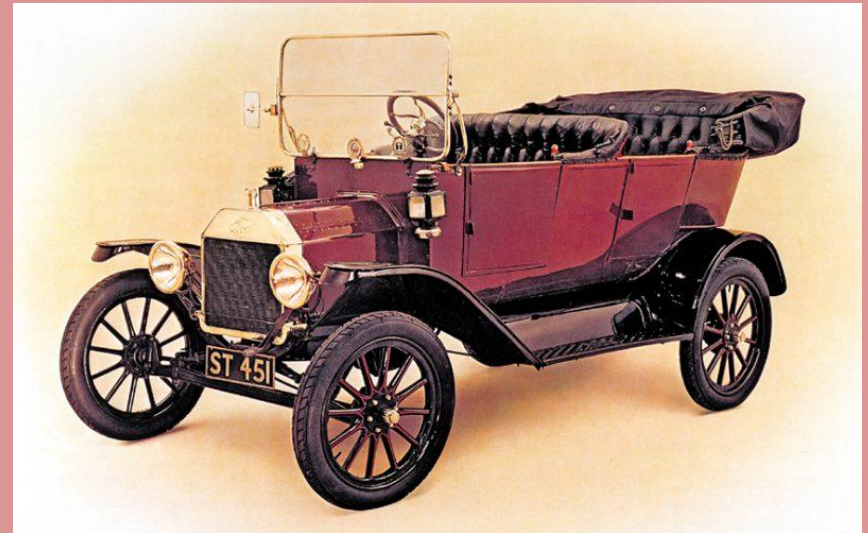
- Το **σεσουάρ** είναι χρήσιμο ηλεκτρικό αντικείμενο κομμωτηρίου και οικιακής χρήσης.
- Εφευρέθηκε το [1890](#), και με την πάροδο του χρόνου γνώρισε μεγάλη τεχνολογική εξέλιξη.
- Η λειτουργία του βασίζεται στην πνοή συνεχούς κύματος αέρα μέσα από θερμά νήματα.
- Μπορεί να συνδυαστεί και με κουκούλα κομμωτηρίου.



# ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

## Κωνσταντίνος-Σπύρος

- Το 1885 ο Karl Benz παράγει το πρώτο αυτοκίνητο με κινητήρα εσωτερικής καύσης και καύσιμο τη βενζίνη και κατοχυρώνει την άδεια ευρεσιτεχνίας.
- Το 1908 παράγεται και διοχετεύεται στην αγορά το όχημα-σταθμός της αυτοκίνησης. Είναι το Ford Model-T, το οποίο στοίχιζε μόνο 950 δολάρια.



# ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

## Κωνσταντίνος-Σπύρος

- **1899:** Στις 17 Ιανουαρίου στη Γαλλία ο Camille Jenatzy οδηγεί το La Jamais Contente, ένα ηλεκτρικό όχημα που θυμίζει πύραυλο και γίνεται ο πρώτος άνθρωπος που ξεπερνά το ορόσημο των 100 χλμ./ώρα με αυτοκίνητο



# ΤΕΛΟΣ

