

ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΕΣ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
Δ ΤΑΞΗΣ ΕΣΠΕΡΙΝΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΛΥΚΕΙΟΥ
ΔΕΥΤΕΡΑ 15 ΙΟΥΝΙΟΥ 2015
ΦΥΣΙΚΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ Α

- A1** - α
A2 - α
A3 - α
A4 - γ
A5 α - Λάθος, β - Σωστό, γ - Λάθος, δ - Λάθος, ε - Λάθος.

ΘΕΜΑ Β

B1.α. Σωστό το i.

β. Για τις ταχύτητες των σωμάτων έχουμε: Από το διάγραμμα του σχήματος 4 και για την **m₁**:

Πριν την κρούση: $v_1 = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{8-0}{4-0} = 2 \frac{m}{s}$. Μετά την κρούση: $v'_1 = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{0-8}{12-4} = -1 \frac{m}{s}$.

Από το διάγραμμα του σχήματος 5 και για την **m₂**:

Πριν την κρούση: επειδή x=σταθ=> $v_2 = \frac{\Delta x}{\Delta t} = 0$ Μετά την κρούση: $v'_2 = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{16-8}{12-4} = \frac{8}{8} = 1 \frac{m}{s}$

Αφού μετά την κρούση είναι $v_1 \neq v_2$ η κρούση δεν είναι πλαστική.

Από την διατήρηση της ορμής του συστήματος κατά την κρούση έχουμε:

$$\Delta ΔΟ: m_1 v_1 + m_2 v_2 = m_1 v'_1 + m_2 v'_2 \rightarrow m_2 = m_1 \frac{(v_1 - v'_1)}{(v'_2 - v_2)} m_1 = 1 \frac{2+1}{1} = 3 \text{ kg}$$

$$\left. \begin{aligned} K &= K_1 + K_2 = \frac{p_1^2}{2m_1} + \frac{p_2^2}{2m_2} = \frac{4}{2} + 0 = 2 \text{ J} \\ K' &= K'_1 + K'_2 = \frac{p'^2_1}{2m_1} + \frac{p'^2_2}{2m_2} = \frac{1}{2} + \frac{9}{6} = 2 \text{ J} \end{aligned} \right\} \rightarrow K = K' \rightarrow \boxed{i}$$

Αφού **K_{πριν} = K_{μετά}** η κρούση είναι ελαστική.

B2.α. Σωστό το i.

β. Για το σημείο Α ισχύει: $y_A = A \eta \mu \frac{\pi}{6} = A \eta \mu 30^\circ = A \cdot \frac{1}{2} = \frac{A}{2}$

ομοίως **Για το σημείο Β ισχύει:** $y_B = A \eta \mu \frac{\pi}{3} = A \eta \mu 60^\circ = A \cdot \frac{\sqrt{3}}{2} = \frac{A\sqrt{3}}{2}$

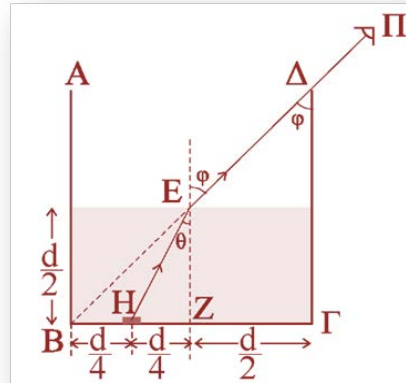
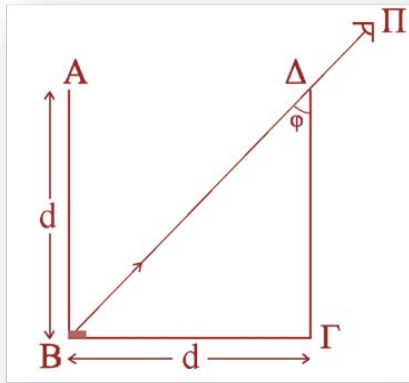
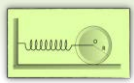
συνεπώς:

$$\left. \begin{aligned} E_A &= \frac{1}{2} D y_A^2 = \frac{1}{2} D \cdot \left(\frac{A}{2}\right)^2 = \frac{1}{2} D \frac{A^2}{4} \\ E_B &= \frac{1}{2} D y_B^2 = \frac{1}{2} D \cdot \left(\frac{A\sqrt{3}}{2}\right)^2 = \frac{1}{2} D \frac{A^2 \cdot 3}{4} \end{aligned} \right\} \Rightarrow \frac{E_A}{E_B} = \frac{\frac{1}{2} D \frac{A^2}{4}}{\frac{1}{2} D \frac{A^2 \cdot 3}{4}} = \frac{1}{3}$$

B3.α. Σωστό το ii.

β. Έστω d το μήκος των ακμών του κυβικού δοχείου και Π η σταθερή θέση του παρατηρητή.





Από το σχήμα όταν το δοχείο είναι άδειο έχουμε: $\varepsilon\varphi\varphi = \frac{d}{d} = 1$

Όταν γεμίσουμε το δοχείο και μετατοπίσουμε το κέρμα κατά $d/4$ έχουμε: $\varepsilon\varphi\theta = \frac{\frac{d}{4}}{\frac{d}{2}} = \frac{\frac{1}{4}}{\frac{1}{2}} = \frac{1}{2}$

$$\left\{ \begin{array}{l} \left(\begin{array}{l} n \cdot \eta\mu\theta = 1 \cdot \eta\mu\varphi \\ \eta\mu^2\varphi = \frac{\varepsilon\varphi^2\phi}{1 + \varepsilon\varphi^2\phi} \end{array} \right) \rightarrow n^2 = \frac{\eta\mu^2\varphi}{\eta\mu^2\theta} = \frac{\frac{\varepsilon\varphi^2\phi}{1 + \varepsilon\varphi^2\phi}}{\frac{\varepsilon\varphi^2\theta}{1 + \varepsilon\varphi^2\theta}} \\ \varepsilon\varphi\varphi = \frac{d}{d} = 1, \quad \varepsilon\varphi\theta = \frac{\frac{d}{4}}{\frac{d}{2}} = \frac{\frac{1}{4}}{\frac{1}{2}} = \frac{1}{2} \end{array} \right\} \rightarrow n^2 = \frac{1}{\frac{1+1}{1}} = \frac{1}{\frac{2}{5}} = \frac{5}{2} \rightarrow \boxed{ii}$$

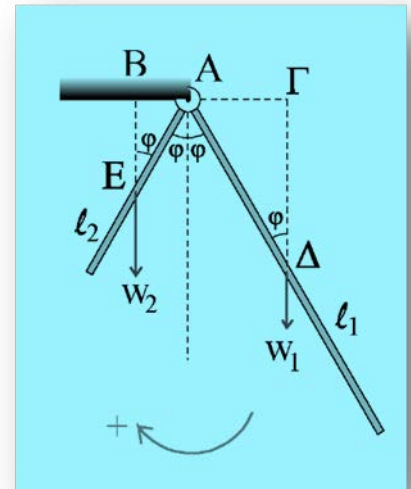
ΘΕΜΑ Γ

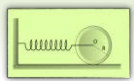
Γ1. Οι ροπές των βαρών των δύο ράβδων προκαλούν την περιστροφή περί το Α. Αφού στη δοσμένη θέση επιτυγχάνεται η μέγιστη γωνιακή ταχύτητα σημαίνει στο σημείο αυτό η συνολική ροπή μηδενίζεται και αμέσως μετά επιβραδύνεται. Άρα στη θέση αυτή οι ροπές των δύο βαρών ως προς Α γίνονται ίσες (κατά μέτρο). Έτσι: $\Sigma\tau_{(A)} = 0 \quad w_1 \cdot (AO - w_2 \cdot (BA) = 0$

$$m_1 g \frac{\ell_1}{2} \eta\mu 30^\circ = m_2 g \frac{\ell_2}{2} \eta\mu 30^\circ \rightarrow \boxed{m_1 = m_2 \frac{\ell_2}{\ell_1} = 5 \text{ kg}}$$

Γ2. Το κέντρο μάζας Β της ράβδου ℓ_1 κατέβηκε κατά $h_1 = \ell_1/2 = 2 \text{ m}$, ενώ το κέντρο μάζας Γ της ράβδου ℓ_2 ανέβηκε κατά $\Rightarrow h_2 = 0,35 \text{ m}$. Αφού σταματά στιγμιαία, σημαίνει ότι η μείωση της δυναμικής ενέργειας της ράβδου 1 θα εμφανιστεί ως αύξηση της δυναμικής ενέργειας της ράβδου 2 εφόσον δεν υπάρχουν τριβές. Η μείωση της δυναμικής ενέργειας της πρώτης από την αρχική της θέση είναι: $\Delta U_1 = m_1 g \frac{\ell_1}{2}$.

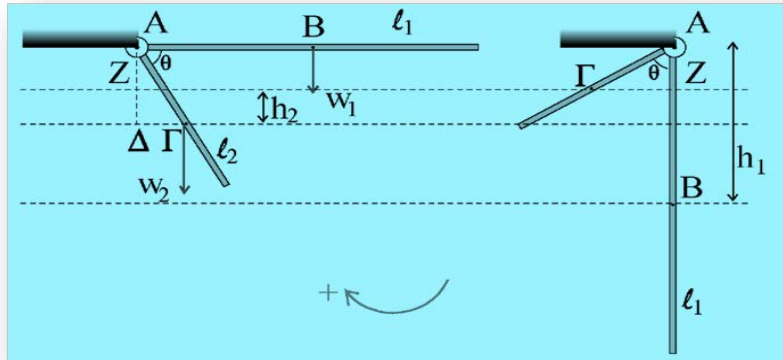
$$\text{Η αύξηση της 2 είναι: } |\Delta U_2| = \left| m_2 g \frac{\ell_2}{2} \sigma\upsilon\nu 30^\circ - m_2 g \frac{\ell_2}{2} \sigma\upsilon\nu 60^\circ \right| = m_2 g \frac{\ell_2}{2} \frac{\sqrt{3}-1}{2}$$





Από ΑΔΜΕ έχουμε:

$$\left(\begin{array}{l} \Delta U_1 = m_1 g \frac{\ell_1}{2} \\ |\Delta U_2| = m_2 g \frac{\ell_2}{2} \frac{\sqrt{3}-1}{2} \end{array} \right) \rightarrow m_1 g \frac{\ell_1}{2} = m_2 g \frac{\ell_2}{2} \frac{\sqrt{3}-1}{2} \rightarrow m_1 = m_2 \frac{\ell_2}{\ell_1} \frac{\sqrt{3}-1}{2} = 1,75 \text{ kg}$$



Γ3. Η ροπή αδράνειας του συστήματος των δύο ράβδων είναι:

$$I_1 + I_2 = \frac{1}{3}(m_1 \ell_1^2 + m_2 \ell_2^2) = \frac{68}{3} \text{ Kg} \cdot \text{m}^2$$

Από τον θεμελιώδη νόμο για την στροφορική κίνηση έχουμε:

$$\Sigma \tau_{(A)} = I_{ολ} \cdot \alpha_{γων} \Rightarrow$$

$$a_{γων} = \frac{\sum \tau_A}{I_1 + I_2} = \frac{m_2 g \frac{\ell_2}{2} \eta \mu 60^\circ}{\frac{1}{3}(m_1 \ell_1^2 + m_2 \ell_2^2)} = \frac{-10 \cdot 10 \cdot \frac{2}{2} \cdot \frac{\sqrt{3}}{2}}{\frac{68}{3}} = -3,75 \frac{\text{rad}}{\text{s}^2}$$

Γ4. Ο ρυθμός μεταβολής της στροφορής της ράβδου ℓ_2 στην ίδια θέση

$$\text{είναι: } \frac{dL_2}{dt} = I_2 a_\gamma = \frac{1}{3} m_2 \ell_2^2 a_\gamma = \frac{1}{3} \cdot 10 \cdot 2^2 \cdot (-3,75) = -50 \text{ kg} \frac{\text{m}^2}{\text{s}^2} = -50 \text{ Nm}$$

ΘΕΜΑ Δ

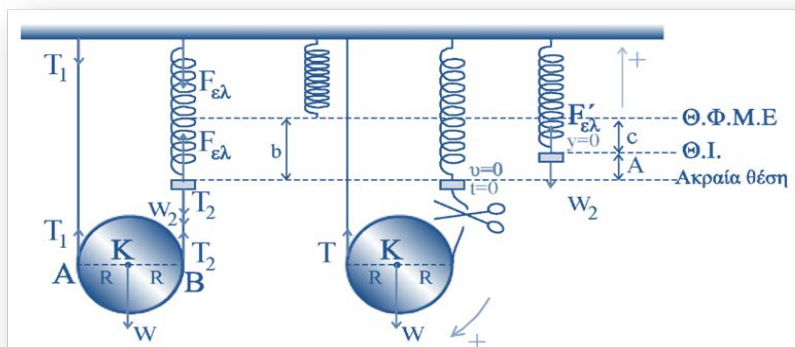
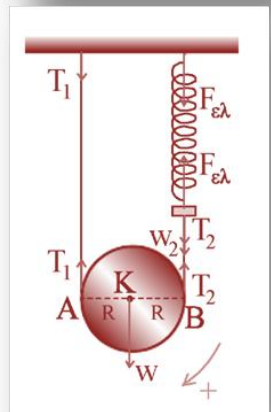
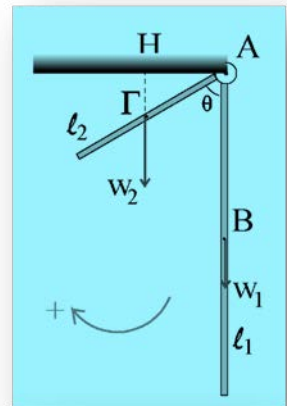
Δ1. Από ισορροπία, της τροχαλίας έχουμε:

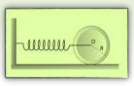
$$\left(\begin{array}{l} T_1 + T_2 = Mg \\ T_1 R = T_2 R \end{array} \right) \rightarrow T_1 = T_2 = \frac{1}{2} Mg = 8 \text{ N}$$

Από ισορροπία σώματος έχουμε: $F_{ελ} = mg + T_2 = mg + \frac{1}{2} Mg = 22,4 \text{ N}$

Δ2. Μετά την κοπή του νήματος η τροχαλία κινείται και το νήμα ξετυλίγεται χωρίς να ολισθαίνει (έπρεπε να δοθεί) οπότε ισχύει:

$$v_{γρ} = \omega \cdot R \quad (1) \quad \alpha_{cm} = \alpha_{γρ} = \alpha_{γων} \cdot R \quad (2)$$





Από δυναμική κίνησης τροχαλίας, για την μεταφορική κίνηση της τροχαλίας και για την στροφική κίνηση της τροχαλίας έχουμε:

$$\begin{cases} Mg - T = Ma_{cm} \\ TR = \frac{1}{2}MR^2 \frac{a_{cm}}{R} \end{cases} \rightarrow a_{cm} = \frac{2}{3}g = \frac{20}{3} \text{ m/s}^2.$$

Τη χρονική στιγμή $t = 0$ που κόβουμε το νήμα το σώμα m ξεκινάει την ταλάντωσή του με $v = 0$, δηλαδή από την κάτω ακραία θέση ($y = -A$).

Η ταχύτητα του σώματος Σ μηδενίζεται για πρώτη φορά στην επάνω ακραία θέση, δηλαδή τη

$$\text{χρονική στιγμή: } D = k = m \cdot \omega^2 \Rightarrow \omega = \sqrt{\frac{k}{m}} = \frac{5}{3}\pi \frac{\text{rad}}{\text{s}} \rightarrow t = \frac{1}{2}T = \frac{1}{2} \frac{2\pi}{\omega} = \frac{3}{5} = 0,6 \text{ s}$$

Η κίνηση του κέντρου μάζας είναι ομαλά επιταχυνόμενη και άρα:

$$h = \frac{1}{2}a_{cm}t^2 = \frac{1}{2} \cdot \frac{2}{3}gt^2 = \frac{1}{3}gt^2 = 1,2 \text{ m}$$

Δ3. Την $t = 0$ βρίσκεται ακίνητο στη θέση $x = -A = -0,2 \text{ m}$ κάτω από τη θέση ισορροπίας.

Τη χρονική στιγμή που κόβουμε το νήμα η παραμόρφωση του ελατηρίου

$$\text{είναι: } F_{ελ} = K\Delta\ell = Kd \Rightarrow d = \frac{F_{ελ}}{K} = \frac{22,4}{40} = 0,56 \text{ m}$$

Στη θέση ισορροπίας της ταλάντωσης του σώματος Σ ισχύει η

$$\text{σχέση: } \Sigma F = 0 \Rightarrow mg = K\Delta\ell = Kc \Rightarrow c = \frac{mg}{k} = 0,36 \text{ m}$$

$$\text{Από το σχήμα το πλάτος της ταλάντωσης είναι: } A = b - c = \frac{22,4}{40} - \frac{14,4}{40} = \frac{8}{40} = 0,2 \text{ m}$$

$$D = k = m \cdot \omega^2 \Rightarrow \omega = \sqrt{\frac{k}{m}} = \frac{5}{3}\pi \frac{\text{rad}}{\text{s}}$$

$$x = A\eta\mu(\omega t + \phi) = 0,2\eta\mu\left(\frac{5}{3}\pi t + \phi_0\right), \text{ (SI)} \left. \vphantom{x = A\eta\mu(\omega t + \phi)} \right\} \Rightarrow -A = 0,2\eta\mu\left(\frac{5}{3}\pi t + \phi_0\right) \Rightarrow -0,2 = 0,2\eta\mu\left(\frac{5}{3}\pi t + \phi_0\right)$$

και $x = -A$

$$\Rightarrow \phi_0 = \pi/2 \text{ (1) ή } \phi_0 = 3\pi/2 \text{ (2) δεκτή η (2)}$$

Άρα η εξίσωση της απομάκρυνσης της ταλάντωσης είναι: $x = A\eta\mu(\omega t + \phi) = 0,2\eta\mu\left(\frac{5}{3}\pi t + 3\pi/2\right)$

Δ4. Τη χρονική στιγμή $t_1 = 0,6 \text{ s}$ το κέντρο μάζας K της τροχαλίας έχει ταχύτητα μέτρου:

Η ταχύτητα του κέντρου μάζας μετά από t είναι: $v_{cm} = a_{cm}t = 4 \frac{\text{m}}{\text{s}}$. Το Γ έχει δύο ταχύτητες μια

κατακόρυφη του κέντρου μάζας και μια εκ περιστροφής ως προς τον άξονά της οριζόντια και

προς τα αριστερά με τιμή $v' = \omega R = v_{cm}$. Άρα: $v_{\Gamma} = v_{cm}\sqrt{2} = 4\sqrt{2} \frac{\text{m}}{\text{s}}$ με διεύθυνση 45° ως προς το

οριζόντιο επίπεδο και προς τα κάτω

