

Επαγγελματική Μονογραφία

Ιπτάμενη Συνόδος

Περιγραφή επαγγέλματος 'Η αεροσυνόδος συνοδεύει τους πελάτες όταν εισέρχονται και όταν εξέρχονται από μία χώρα.

Το επάγγελμα αυτό αναφέρεται κυρίως σε γυναίκες. Ο στόχος κατά την γνώμη μου εδωθέντα καθώς δεν πρέπει να γίνεται διάκριση φύλου καθώς από πρακτικής άποψης οι υποχρεώσεις του επαγγέλματος απαιτούν αρκετούς ωρατικούς δυνάμεις (π.χ. κλείσιμο πόρτας, αεροκαραυγασ) που απαιτούν καλύτερα στο ανδρικό φύλο βάση βιολογίας. Τα βασικά τους καθήκοντα του επαγγελματία είναι η εξυπηρέτηση των επιβατών η διασφάλιση της ηρεμίας σε περίπτωση ακινητών τις πτήσεις κάποια ακόμα καθήκοντα είναι να συνοδεύει και να βοηθάει τις αποσκευές των επιβατών να προφέρει φαγητά και ποτήρια και να ενημερώνει τακτικά για την εξέλιξη τις πτήσεις.

Συνθήκες Εργασίας Η-Ο Αεροσυνόδος εργάζεται κάτω από δύσκολες συνθήκες, ένα χαρακτηριστικό το οποίο απαιτεί την υγεία και των δυο φύλων στο χώρο. Έχει ακινημένες ευθύνες και διευρημένο ωράριο χωρίς σταθερές μέρες αρχίας. Βρίσκονται πολλές ώρες στον αέρα και εκτίθενται σε ακινητοβασία λόγω ύψους κάτι που έχει αρνητικές συνέπειες στην υγεία τους. Ο στόχος ένα από τα βαρύτερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν είναι το γινώστω ως jet-lag δηλαδή η αποδιοργάνωση του βιολογικού ρολογιού.

Ιδιαίτερα προσωπικά χαρακτηριστικά ή ικανότητες

Ένα ιδιαίτερο προσωπικό χαρακτηριστικό στην δουλειά της αεροσυνόδου είναι η καλή και προεχρημη εμφάνιση καθώς απαραίτητο κρίνεται και επηρεάζει μακροχρόνιως. Ένα ακόμα είναι το ύψος. Το ύψος πράγματι είναι χρήσιμο για την εξυπηρέτηση των επιβατών ωστόσο οι αναλογίες βάρους, η ηλικία, το φύλο καθώς και η ευχαρίστη παρανομία και το μακροχρόνιως αποτελούν βερεοσιπικές αυτιλήψεις που μεχρη και σήμερα εξακολουθούν να απαιτούν. Αυτά τα βερεοσιπικά

ωφείλονται σε ένα είδος μαρκετινγκ ως εκάστοτε αεροπορικής εταιρίας πράγμα με το οποίο διαφωνώ καθόλου. Κάποια στοιχεία ιδίαιτερα χαρακτηριστικά είναι η καλή αρθρωτή λόγου και η γνώση ξένων γλωσσών. Οποιο άτομο θέληση να απολαύσει το επαγγελμα της-του αεροκιωδοί ωφείλει να έχει καλή όραση καλή γνώση γεωγραφίας και βωτο κανονικό εργαίας, για παρδειχμο υπάρχει βυκεκριμενη ωροι μετa την πτηνη που πρεπει να ξεκαρφετσει. Άλλος ένας κανονικος ο οποίος θα πρεπει να παρβαυεσει υποψην ενου το αεροπορικό δικαιο

Άπαιδες : Υπαρχουν καποιε βπαιδες τις οποίες πρεπει να απολαυθηδουν οδοι και οδες ευδιαιφερευται να χιαν αεροκιωδο Αρχικα οι ευδιαιφερευτες - οι καλαινται να χραφουνε εφετασης προκειμενου να προδθηδουν. Η βυρετοχη τις εφετασης προυποθετοι την γνώση δυον ξενων γλωσσών ως βωβικο προσω καδως και την μεταφραση κειμενου απο τα ελληνικα στα λχθικα και αυτεβτροφως. Το εφορευο βταδιο ενου η βινενυευφη απο την οποία περνάει ο ευδιαιφερευτος.

Αφου χινει η επιλογη του πρωτοη και τοτε τα ασομα αυτα περναυε στην βωβικη. Η βωβικη εκπαιδευση έχει διάρκεια 2,5 μήνες και περιλαβανει την εκπαιδευση σε βυκεκριμενων τυπο αεροκιωφους, την πυρόβδεση, τις πρωτες βωηθειες, την χορηγηση οξυγονου και την δοση της εταιρίας. Αφου ολοκληρωθει η εκπαιδευση ακολουθουσι καποιε δοκιμαστικες πτηνεις εβι ωστε τα ασομα να εφικνωθαι με την αυθηνη τις πτηνεις. Απο την ετοβνη πτηνη το ασομο αναλαβανει κανονικα καθηκοντα.

Όπως η εκπαιδευση δεν βταρνασει εδω, ακολουθουσι επιηροβθετες εφετασης στην αεροπορική νομοθεσία, στην γεωγραφία για την ληψη πτωχειου απο την ΥΠΑ δηλαδη την υπηρεσία πολιτικης αεροπορίας, ωτοβο ακομα και με αυτες τις προυποθεσεις δεν βταρνασει η εκπαιδευση. Η εκπαιδευση αυανενετσι καθοση την διάρκεια της επαγγελματικης αεροκιωδοί. Μαθιωσε εν προκειτω να πεταξει με διαφορετικο τυπο αεροκιωφους

παρακολουθεί την αντίστοιχη εκπαίδευση. Τέλος βίαια παρακολουθεί και βερίνορία ή γίνονται επαγγελματικές εκπαίδευση. Επαγγελματικά δικαιώματα: Συνήθως οι αεροκινοδοί προβλαδύνονται μετά από δημόσια βερίνορία προκινητήρι. Είναι και είδη αναφερόμενα στα προβλαδα που πρέπει να έχει ο υποψήφιος αυτά είναι: απολυτήριο λυκείου, καλή γνώση γλωσσών, πιστοποιητικό υγείας από το κέντρο αεροπορικής Ιατρικής, πτυχίο Ιπταμένης βινόδου από την ΥΠΑ. Πρόκειται για ένα καλά αμοιβόμενο επασγγέλμα που διαθέτει κύρος.

Τομείς απασχόλησης ή και προοπτικές αγοράς εργασίας:
Η Αεροκινοδος μπορεί να εργαστεί είτε ως βινόδος αερος είτε ως βινόδος εδάφους σε αεροπορικές εταιρίες ή βινές είτε ελληνικές. Επιπλέον μπορεί να εργαστεί και ως εκπαίδευτρια αφού έχει ολοκληρώσει αρκετές ώρες πηνης βταυ αερα. Η ως διοηκτικό βτελεχος σε γραφεία

Πηρες Πληροφόρησης
my.sept.gr
ΥΠΑ