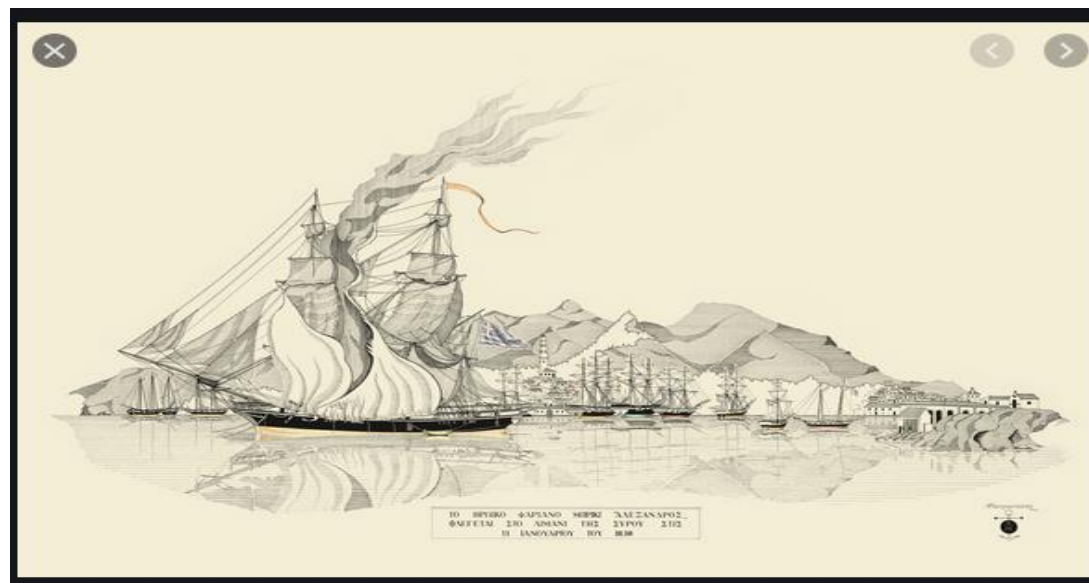


Ελληνικά πολεμικά πλοία της επανάστασης του 1821



Αλέξανδρος Α' (ιστιοφόρο)

- Ο **Αλέξανδρος Α'** ήταν ένα ιστιοφόρο "μπρίκι" υπό σημαίας [Ρωσίας](#), που ελεγχόμενο κατά τον Απρίλιο του [1825](#) έξω από τα [Ψαρά](#) από τις υπό τον ναύαρχο Σαχτούρη μοίρες των τριών νήσων, αποδείχθηκαν τα έγγραφά του δόλια λαθρεμπορίου πολέμου. Στη συνέχεια οδηγήθηκε στις [Σπέτσες](#) προς εκδίκηση όπου θεωρούμενο νόμιμη [λεία πολέμου](#) μεταποιήθηκε και χρησιμοποιήθηκε ως περιπολικό.^[1]



Άρης (βρίκιο)

Το [βρίκιο](#) «Άρης» (γνωστό και ως «Αθηνά» κατά την περίοδο 1829–1879) θεωρείται ένα από τα ενδοξότερα πλοία του ελληνικού ναυτικού στον [αγώνα της ανεξαρτησίας της Ελλάδος](#). Ήταν ιδιοκτησίας [Αναστασίου Τσαμαδού](#). Ναυπηγήθηκε στη [Βενετία](#) το [1807](#), κατόπιν παραγγελίας του Αναστασίου Τσαμαδού και πήρε το όνομα του μυθικού θεού του πολέμου [Άρη](#).



Πυρπολικό

Το λεγόμενο **πυρπολικό πλοίο** υπήρξε το κατεξοχήν [ιστιοφόρο καταδρομικό](#) πλοίο στις θαλάσσιες πολεμικές επιχειρήσεις των Ελλήνων κατά την [Ελληνική Επανάσταση του 1821](#).

Τα πυρπολικά ήταν παλιά πλοία, ή πλοία πολύ φτηνής κατασκευής, γεμάτα με εύφλεκτα υλικά. Χρησιμοποιούνταν για να βάλουν φωτιά σε εχθρικά πλοία ή να προκαλέσουν πανικό στο πλήρωμα τους. Αγκιστρώνονταν πάνω στα εχθρικά πλοία και κατόπιν το πλήρωμα έβαζε φωτιά με αποτέλεσμα να ακολουθήσει έκρηξη ή μεγάλη πυρκαγιά. Το πλήρωμα του πυρπολικού εγκατέλειπε το πλοίο λίγο πριν αυτό εκραγεί.

Σε επίσημα έγγραφα και σε άλλα κείμενα της εποχής της Επανάστασης, τα πυρπολικά αναφέρονται και ως "ηφαίστεια



Σπέτσαι Ι (Κορβέτα)

Πλοίο του Αγώνα, ιδιοκτησίας [Λασκαρίνας Μπουμπουλίνας](#) (η τότε ονομασία του πλοίου 'ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ'. Αγοράστηκε από την Κυβέρνηση [Καποδίστρια](#) για να περιληφθεί στον τότε συγκροτηθέντα 'Εθνικό Στόλο'. Καταστράφηκε κατά τη διάρκεια της αντικαποδιστριακής εξέγερσης το καλοκαίρι του 1831.

