

## LA LEGENDAIRE 2CV

**Activité 1 : associez chacune des images suivantes à l'une des descriptions ci-dessous.**

1. Une campagne publicitaire pour Citroën réalisée par Bob de Moor, met Tintin en avant avec une série de récits de BD publicitaires pour vanter les mérites de la 2CV. → .....
2. Rencontre mondiale des amis de la 2CV. → .....
3. Une Citroën 2CV façon char dans le film Astérix. → .....
4. Quittez la routine pour une bonne dose d'aventures en 2cv décapotable. → .....
5. Louez une 2CV pour votre mariage. → .....
6. La 2CV dans les Gendarmes de ST Tropez. → .....
7. Dès le 25 septembre, les philatélistes amateurs de Citroën vont pouvoir se ruer dans leur bureau de poste. → .....



**Activité 2 : La Citroën 2CV est familièrement appelée «Deuche», «Deudeuche» ou «Deux pattes» en référence à son moteur bicylindre. Connaissez-vous les surnoms de la célèbre 2CV dans les autres pays? Faites correspondre :**

1. Tin Snail (escargot de fer)
2. Ente (canard)
3. Due Cavalli
4. 2 poils
5. Ugly Duckling

- A. En Allemagne
- B. En Grande Bretagne
- C. En Belgique
- D. En Italie

### Activité 3 : Lisez le texte et complétez le tableau ci-dessous.

Le nom de "2CV" atteste de la puissance fiscale du modèle en France, puisqu'en réalité son moteur bicylindre, bien que modeste, affichera de 9 ch pour les premiers modèles, à 31 ch pour les derniers. Le style a beau ne pas séduire au premier regard - ce qui lui vaudra le surnom de Ugly Duckling, "vilain petit canard" au Royaume-Uni - sa simplicité, son prix d'achat contenu et son faible cout d'utilisation en feront un succès immédiat. Son style inimitable en fera même une icône, qui traversera les modes et les époques pour connaître une carrière de 42 ans, qui s'arrêtera le 27 juillet 1990 à 16 heures.

Un anniversaire spécial

Pour marquer l'événement, Citroën a sorti huit 2CV historiques de son "Conservatoire" pour une séance photo.

La 2 CV AZU, une 2 CV camionnette produite à partir de 1954 jusqu'en mars 1978, elle possède une grande capacité de charge et des portes arrière « armoires » qui facilitent le chargement.

La 2 CV Spot, la première série spéciale Citroën de 1 800 exemplaires avec une sellerie et une carrosserie bicolore d'après le dessin du styliste Serge Gevin.

La 2 CV 6 Spécial, l'une des dernières 2 CV produites à l'usine de Levallois en 1988

La 2 CV 6 by Hermès, habillée par la maison Hermès à l'intérieur comme à l'extérieur, elle a été exposée au Mondial de Paris 2008 à l'occasion des 60 ans de la 2 CV.

La 2 CV A avec la conduite à droite, fabriquée à Slough en Grande-Bretagne à partir de 1953. Elle dispose d'une malle tôle et de glaces arrière ouvrantes. À ce jour, c'est la plus ancienne 2 CV britannique en Europe.

La 2 CV A, qui est l'un des 250 prototypes réalisés en 1939 pour le Salon de l'Automobile qui fut annulé à cause de la Seconde Guerre mondiale. L'un des quatre véhicules restants au Conservatoire Citroën.

La 2 CV A Berline, de 1950 identique à celle dévoilée par Pierre Boulanger à l'ouverture de salon de Paris en 1948.

La 2 CV 4 x 4 « Sahara », équipée de quatre roues motrices et de deux moteurs qui permettent de franchir des pentes de plus de 40 pour cent dans le sable.

<https://auto.orange.fr/news/auto/la-citroen-2cv-fete-ses-75-ans-CNT0000027WDgb.html>

modèle	Date de production	caractéristiques	dessinateur
2 CV AZU			////////////////////
2 CV Spot	////////////////////		
2 CV 6 by Hermès			
2 CV A avec la conduite à droite			////////////////////
2 CV A Berline		////////////////////	////////////////////
2 CV 4 x 4 Sahara	////////////////////		////////////////////