



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

Δ/νση: Τεχνικών Υπηρεσιών
Τμήμα: Κυκλοφορίας Συγκοινωνιών και
Εγκαταστάσεων
Ταχ. Δ/νση: Βασ. Κωνσταντίνου 25
Ταχ. Κώδικας: 166 72, Βάρη
Πληροφορίες: Ζωή Δράμη
Τηλ: 213-2030424
Fax: 213-2030439
E-mail : zdrami@vvv.gov.gr

Χρόνος διατήρησης: 3 χρόνια
Βαθμός Ασφαλείας: Αδιαβάθμητο
Βάρη: 8/12/2021
Αρ. Πρωτ.: 49205
Βαθμός προτεραιότητας: ΕΞ.ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ:
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ, ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ & ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ &
ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ

ΚΟΙΝ.:
ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ
Περρίκου 32
ΤΚ 11524 Αθήνα
ΤΗΛ.2106974607
Fax: 2106983657
E-mail: transport@erasmos-ltd.eu

**ΘΕΜΑ : Αποστολή ερωτηματολογίων προς συμπλήρωση στο πλαίσιο εκπόνησης της μελέτης:
«ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»**

Σας αποστέλλουμε το κάτωθι συνημμένο ερωτηματολόγιο στο πλαίσιο της διαβούλευσης του σχεδιασμού των μέτρων, για την μελέτη «ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ» προκειμένου να αποσταλούν στις Διευθύνσεις των σχολείων του Δήμου (Νηπιαγωγείων, Δημοτικών, Γυμνασίων, Λυκείων), να συμπληρωθούν από τους γονείς, κηδεμόνες των μαθητών, συλλόγους γονέων και τις διευθύνσεις των σχολείων και να αποσταλούν έως την Παρασκευή 24/12/2021 το αργότερο στην Υπηρεσία μας, δεδομένου ότι αποτελεί σημαντικό στοιχείο για την εκπόνηση της ανωτέρω μελέτης.

Λαμβάνοντας υπόψη την σπουδαιότητα της διαμόρφωσης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, που έχει ως στόχο την οργάνωση της κινητικότητας ανθρώπων και επιχειρήσεων με απώτερο σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας ζωής, ευελπιστούμε στην ανταπόκριση και συνεργασία σας.

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
Τ.Υ.
ΔΗΜΑΡΧΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΚΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ :

1. Γραφείο Δημάρχου
2. Γενικό Γραμματέα
3. Αντιδήμαρχο Τ.Υ.
4. Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ :

Ερωτηματολόγιο (Προς Γονείς- Κηδεμόνες Μαθητών, Συλλόγους Γονέων & Διοίκηση Σχολείου)

Πείτε μας τη γνώμη σας για τον σχεδιασμό των μέτρων του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Αν θέλετε μπορείτε να συμπληρώσετε ηλεκτρονικά το ερωτηματολόγιο στο <https://forms.gle/aem9WCdn42dRxSfe6>
Δείτε πληροφορίες στο <http://www.vvv.gov.gr/draseis/svak/>

e-mail:

Επιλέξτε την ιδιότητά σας: Κάτοικος / Εργαζόμενος / Μαθητής / Φοιτητής / Τοπικός Φορέας / Υπερτοπικός Φορέας
Συμπληρώστε αν θέλετε το όνομα σας ή του φορέα που εκπροσωπείτε:

Ποια είναι η γνώμη σας για τα Μέτρα Προώθησης Ασφαλών Μετακινήσεων;

Γεωμετρικές επεμβάσεις σε διασταυρώσεις: Το μέτρο αποσκοπεί στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας με τον έλεγχο της ταχύτητας κίνησης οχημάτων, τη βελτίωση της ορατότητας & την καλύτερη διαχείριση των διαβάσεων πεζών με το σχεδιασμό ειδικών διατάξεων, καθώς και τη βελτίωση της κίνησης πεζών και ευάλωτων κινητικά ομάδων.

Γεωμετρικές επεμβάσεις σε διασταυρώσεις με μεταβολές στη Φωτεινή Σηματοδότηση: Το μέτρο αποσκοπεί στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε σηματοδοτούμενους κόμβους με παράλληλη τροποποίηση του προγράμματος σηματοδότησης.

Φωτεινή Σηματοδότηση Διασταυρώσεων: Το μέτρο αποσκοπεί στην ασφαλή διέλευση των πεζών & δευτερευόντως στη μείωση της συμφόρησης. Περιλαμβάνει εγκατάσταση πεζοδιαβάσεων, βελτίωση της εξυπηρέτησης πεζών, λειτουργία προειδοποιητικών φαναριών, εγκατάσταση έξυπνων σηματοδοτών και εξοπλισμού ΑΜΕΑ.

Βελτίωση κατακόρυφης σήμανσης: Για την αντιμετώπιση των σημείων και περιοχών με ελλιπή ή λανθασμένη κατακόρυφη ή/και οριζόντια σήμανση προτείνεται η εφαρμογή των τυπικών διατάξεων ανάλογα με το είδος της οδού ώστε να προκύπτει ένα ομοιόμορφο & κατανοητό δίκτυο για τους χρήστες, με στόχο την μείωση των ατυχημάτων.

Αντιμετώπιση υψηλών ταχυτήτων: Το μέτρο αποσκοπεί στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Εντός του αστικού ιστού προτείνεται μείωση του διαθέσιμου πλάτους, τοποθέτηση διατάξεων μείωσης ταχύτητας, υπερυψωμένες διασταυρώσεις & πεζοδιαβάσεις, έξυπνες διαβάσεις. Για τις κύριες αρτηρίες προτείνεται η εντατικοποίηση της αστυνόμευσης και η χρήση έξυπνων συστημάτων εντοπισμού παραβιάσεων και αστυνόμευσης.

Βελτίωση προσβασιμότητας και οδικής ασφάλειας σε σχολεία: Το μέτρο αποσκοπεί στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στις οδούς περιμετρικά των σχολείων του Δήμου με τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης, διατάξεων & γεωμετρικών επεμβάσεων, αλλά και την εγκατάσταση έξυπνων διαβάσεων περιμετρικά των σχολείων.

Πόσο συμφωνείτε με τα μέτρα:	Διαφωνώ → Συμφωνώ 1 → 5	Σε πόσα χρόνια να υλοποιηθεί (5, 10, 15, Καθόλου);
Γεωμετρικές επεμβάσεις σε διασταυρώσεις		
Γεωμετρικές επεμβάσεις με μεταβολές στη Φωτ.Σηματοδότηση		
Φωτεινή Σηματοδότηση Διασταυρώσεων		
Βελτίωση κατακόρυφης σήμανσης		
Αντιμετώπιση υψηλών ταχυτήτων		
Βελτίωση προσβασιμότητας & οδικής ασφάλειας σε σχολεία		

Ποια είναι η γνώμη σας για τα Μέτρα Προώθησης Βιώσιμων Μετακινήσεων;

Μέτρα Προώθησης Βιώσιμης Κινητικότητας: Τα μέτρα αποσκοπούν στην αλλαγή της νοοτροπίας των κατοίκων όλων των ηλικιακών ομάδων έτσι ώστε οι επιλογές και οι συνήθειες τους να ενισχύουν τη βιώσιμη κινητικότητα. Τα μέτρα περιλαμβάνουν ενημερωτικές ημερίδες, εκπαιδευτικές εκστρατείες και δράσεις, διαφημιστικές εκστρατείες, επέκταση του συστήματος κοινόχρηστων οχημάτων & ποδηλάτων.

Αναπλάσεις Οδών: Προτείνεται η ανάπλαση οδών με σκοπό την προώθηση των ήπιων μορφών μετακίνησης & την οργάνωση της στάθμευσης. Οι αναπλάσεις οδών περιλαμβάνουν ηλιοποιήσεις & πεζοδρομήσεις.

Διαπλάτυνση Πεζοδρομίων: Το μέτρο αποσκοπεί στην βελτίωση της προσβασιμότητας, εξασφαλίζοντας ικανό διάδρομο κίνησης των πεζών μέσω της αφαίρεσης των εμποδίων, ενώ παράλληλα βελτιώνεται η ορατότητα στις διασταυρώσεις και μειώνεται το μήκος διαβάσεων πεζών.

Δίκτυο ποδηλατοδρόμων: Στόχος είναι σταδιακά να αναπτυχθεί ένα εκτενές και με ικανοποιητική κάλυψη δίκτυο, για να μπορέσει να αρχίσει να λειτουργεί ελκυστικά για τους χρήστες.

Ανάπτυξη δικτύου πεζοπορικών διαδρομών στην περιοχή του Νότιου Υμηττού: Σκοπός του μέτρου είναι η ανάδειξη των διαδρομών με την καταγραφή και τη βελτίωση της βατότητας τους, καθώς και την κατάλληλη σήμανση.

Βελτίωση προσβασιμότητας σε στάσεις ΜΜΜ: Το μέτρο αποσκοπεί στη βελτίωση της προσβασιμότητας σε στάσεις και την προώθηση της χρήσης ΜΜΜ. Η ανάλυση προσβασιμότητας θα αφορά την επιβίβαση και αποβίβαση στο όχημα και την κατάσταση του πεζοδρομίου που είναι χωροθετημένη κάθε στάση.

Βελτίωση Συχνότητων Λεωφορειακών Γραμμών: Το μέτρο αποσκοπεί στην καλύτερη και αποδοτικότερη σύνδεση σημαντικών χρήσεων γης εντός και εκτός του Δήμου, όπως και τον βέλτιστο συνδυασμό των ΜΜΜ.

Επέκταση Δημοτικής Συγκοινωνίας: Προτείνεται η βελτίωση της δημοτικής συγκοινωνίας με σκοπό τη διασύνδεση των βασικών πόλων μετακινήσεων στον Δήμο με μικρά και ευέλικτα χαμηλών/ μηδενικών ρύπων λεωφορεία.



Πρόγραμμα αντικατάστασης οχημάτων Δήμου: Στο πλαίσιο των εθνικών & ευρωπαϊκών κατευθύνσεων, προτείνεται η αντικατάσταση του στόλου των οχημάτων του δήμου με οχήματα μηδενικών ρύπων.

Πρόγραμμα εγκατάστασης σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων: Εγκατάσταση θέσεων στάθμευσης και φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και υλοποίηση προγράμματος προώθησης χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων.

Διαχείριση μεταφοράς εμπορευμάτων: Προτείνεται μελέτη για τον καθορισμό των φορτο-εκφορτώσεων εμπορευμάτων σε συγκεκριμένες ώρες ανάλογα με την ημέρα και την περίοδο του έτους, αλλά και τον καθορισμό ζωνών ρύθμισης, όπως και τους κανόνες μεταφοράς ανάλογα με την τεχνολογία του οχήματος.

Πόσο συμφωνείτε με τα μέτρα:	Διαφωνώ → Συμφωνώ 1 → 5	Σε πόσα χρόνια να υλοποιηθεί (5, 10, 15, Καθόλου);
Μέτρα Προώθησης Βιώσιμης Κινητικότητας		
Αναπλάσεις Οδών		
Διαπλάτυση Πεζοδρομίων		
Δίκτυο ποδηλατοδρόμων		
Ανάπτυξη δικτύου πεζοπορικών διαδρομών στον Ν. Υμηττό		
Προσβασιμότητα σε στάσεις ΜΜΜ		
Βελτίωση Συχνότητας Λεωφορειακών Γραμμών		
Επέκταση Δημοτικής Συγκοινωνίας		
Αντικατάσταση οχημάτων Δήμου		
Εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων		
Διαχείριση μεταφοράς εμπορευμάτων		

Ποια είναι η γνώμη σας για τα Μέτρα Προώθησης Έξυπνων Μετακινήσεων;

Επέκταση συστήματος τηλεματικής: Προτείνεται η σύνδεση των Δημοτικών λεωφορειακών γραμμών με το σύστημα τηλεματικής του ΟΑΣΑ & η τοποθέτηση εξοπλισμού έξυπνης στάσης σε όλες τις στάσεις εντός του Δήμου για την πληροφόρηση των επιβατών για τις γραμμές της ΟΣΥ και της δημοτικής συγκοινωνίας.

Ανάπτυξη συστήματος πληροφόρησης του Δήμου για την προσβασιμότητα: Πρόταση για ανάπτυξη συστήματος πληροφόρησης κοινού σχετικά με την προσβασιμότητα των κινητικά ευάλωτων χρηστών και των πεζών και ποδηλατιστών.

Ανάπτυξη συστήματος ψηφιακής καταγραφής του εξοπλισμού και των υποδομών του Δήμου: Πρόταση για ανάπτυξη συστήματος καταγραφής εξοπλισμού και υποδομών του Δήμου σχετικά με την κινητικότητα, με σκοπό την παροχή ασφαλών και ποιοτικών υπηρεσιών & υποδομών.

Πόσο συμφωνείτε με τα μέτρα:	Διαφωνώ → Συμφωνώ 1 → 5	Σε πόσα χρόνια να υλοποιηθεί (5, 10, 15, Καθόλου);
Επέκταση συστήματος τηλεματικής		
Σύστημα πληροφόρησης του Δήμου για την προσβασιμότητα		
Σύστημα ψηφιακής καταγραφής εξοπλισμού & υποδομών		

Ποια είναι η γνώμη σας για τα Μέτρα Προώθησης Ευέλικτων Μετακινήσεων;

Οργάνωση Κυκλοφορίας: Οι μονοδρομήσεις ή/και αντιδρομήσεις έχουν στόχο τη βέλτιστη αξιοποίηση του περιορισμένου πλάτους των οδών αλλά και τη μείωση των σημείων εμπλοκής στις διασταυρώσεις. Επιλέγεται η εφαρμογή μονόδρομων στις περιοχές με πυκνή δόμηση και κυκλοφορία.

Οργάνωση στάθμευσης: Το μέτρο αποσκοπεί στην ασφαλή στάθμευση των οχημάτων, στην εξασφάλιση ανεμπόδιστης κίνησης οχημάτων με ασφάλεια και στη δημιουργία ενός ομοιόμορφου και κατανοητού δικτύου για τους χρήστες.

Ελεγχόμενη στάθμευση: Υιοθέτηση κατάλληλων πολιτικών διαχείρισης της στάθμευσης εστιάζοντας σε περιοχές που αντιμετωπίζουν πρόβλημα στην εξυπηρέτηση της στάθμευσης, με σκοπό την εξυπηρέτηση κατοίκων και επισκεπτών.

Βελτίωση προσβασιμότητας για ΑΜΕΑ: Το μέτρο αποσκοπεί στην βελτίωση της προσβασιμότητας εξασφαλίζοντας τις προϋποθέσεις για ασφαλή & άνετη μετακίνηση πεζών & ευάλωτων κινητικά ομάδων. Προτείνεται η κατασκευή ραμπών & θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ σε χώρους στάθμευσης & στις κεντρικές περιοχές των δημοτικών ενοτήτων.

Πόσο συμφωνείτε με τα μέτρα:	Διαφωνώ → Συμφωνώ 1 → 5	Σε πόσα χρόνια να υλοποιηθεί (5, 10, 15, Καθόλου);
Οργάνωση Κυκλοφορίας		
Οργάνωση Στάθμευσης		
Ελεγχόμενη στάθμευση		
Βελτίωση προσβασιμότητας για ΑΜΕΑ		

Ευχαριστούμε πολύ για την συμμετοχή σας!

Επισκεφθείτε τον ιστότοπο του ΣΒΑΚ για να ενημερωθείτε για την πορεία του.

<http://www.vvv.gov.gr/draseis/svak/>