



# ECOMOBILITY

**2023-2024**

**ΓΕΛ ΠΑΛΑΜΑ**



# ECOMOBILITY

**2023-2024**

**ΓΕΛ ΠΑΛΑΜΑ**

## **Η ομάδα μας**

Αντωνίου Θωμάς Ραφαήλ  
Παπαμαργαρίτη Πηνελόπη  
Ντάντος Βασίλειος  
Πετροπούλου Δέσποινα  
Ντίνα Ειρήνη Χρυσοβαλάντου  
Τσαγκαλάς Ιωάννης  
Παναγιώτα Αρχοντούλη  
Καλογεροπούλου Αγγελική



3 Δεκεμβρίου

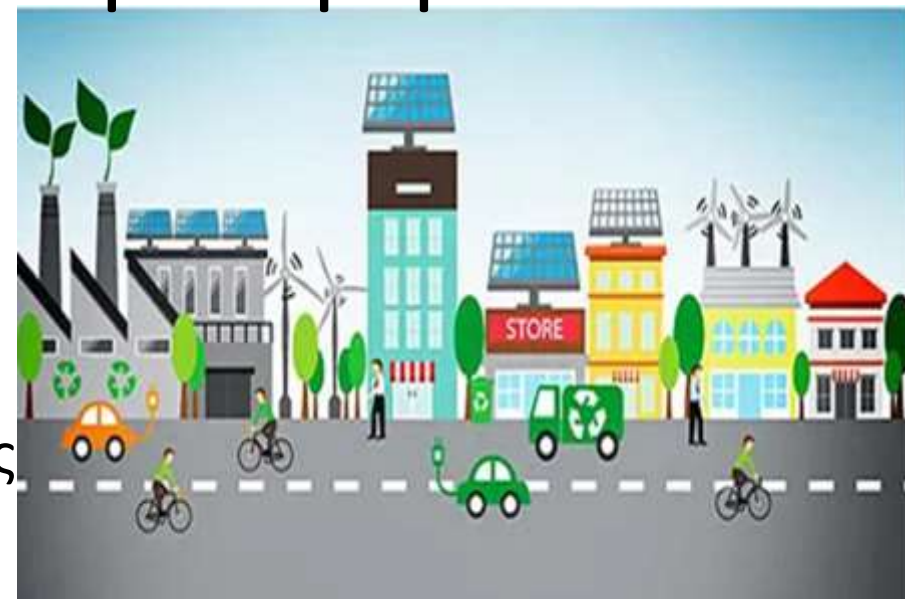
Παγκόσμια  
Ημέρα  
Ατόμων  
με Αναπηρία

# Η αφορμή για τη δράση μας

3 Δεκεμβρίου Παγκόσμια Ημέρα Ατόμων με Αναπηρία.

# Βήματα που ακολουθήθηκαν για την διερεύνηση του θέματος

- ✓ Οριοθέτηση θέματος
- ✓ Αναζήτηση πληροφοριών στο διαδίκτυο
- ✓ Επιτόπια έρευνα- Εντοπισμός προβλημάτων
- ✓ Προγραμματισμός συνεντεύξεων με εμπλεκόμενους φορείς
- ✓ Δημιουργία ερωτηματολογίου
- ✓ Χρήση google maps για κατάθεση λύσεων για την βελτίωση της κινητικότητας



# Βιβλιογραφική Έρευνα

Άτομα με αναπηρίες είναι τα άτομα με χρόνιες σωματικές, ψυχικές, διανοητικές ή αισθητηριακές δυσκολίες, οι οποίες σε αλληλεπίδραση με εμπόδια θεσμικά, περιβαλλοντικά ή κοινωνικής συμπεριφοράς, μπορεί να παρακωλύσουν την πλήρη και αποτελεσματική συμμετοχή των ατόμων αυτών στην κοινωνία (άρθρο 60 παρ.1 του Ν. 4488/2017, Α' 137, και άρθρο 1 της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τα δικαιώματα των Α.μεΑ. που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Ν. 4074/2012, Α' 88).





Σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας η αναπηρία αναφέρεται σε προβλήματα λειτουργίας ή δομής του σώματος με περιορισμούς στη δραστηριότητα και στη συμμετοχή σε καθημερινές καταστάσεις



- Η αναπηρία αποτελεί ένα μεταβαλλόμενο φαινόμενο, το οποίο οφείλεται στην αλληλεπίδραση των προσωπικών χαρακτηριστικών ενός ατόμου και των χαρακτηριστικών του περιβάλλοντος που αυτό ζει (Παγκόσμια Οργάνωση Υγείας, 2001). Σύμφωνα με αυτό, ένας χρήστης με σωματικό πρόβλημα είναι δυνατόν να αισθάνεται ανάπηρος σε ένα περιβάλλον και όχι σε κάποιο άλλο.

# Προσβασιμότητα ατόμων με αναπηρία

Η δυνατότητα συμμετοχής και κίνησης του χρήστη είναι ο σχεδιασμός του περιβάλλοντος και όχι η αναπηρία.

Η προσβασιμότητα αποτελεί στοιχείο του περιβάλλοντος που σχετίζεται άμεσα με την ποιότητα ζωής των ανθρώπων και έμμεσα με τα ανθρώπινα δικαιώματα και την ισότητα και την δημοκρατία.

**Βασικά στοιχεία για την επίτευξη της προσβασιμότητας είναι**

- ✓ η ύπαρξη ραμπών,
- ✓ τα προσπελάσιμα πεζοδρόμια και
- ✓ οι προσβάσιμες μεταφορές



**Σύμφωνα με το Γραφείο Μελετών για Άτομα με Αναπηρίες (ΑΜΕΑ) του ΥΠΕΧΩΔΕ και τις «Οδηγίες Σχεδιασμού για την Αυτόνομη Διακίνηση και Διαβίωση ΑμεΑ» που συντάχθηκαν κατά το χρονικό διάστημα 1986-1990, επικαιροποιήθηκαν το έτος 1996 και το έτος 1997 και δημοσιεύθηκαν σε τεύχος με τίτλο «Σχεδιάζοντας για όλους» υπάρχουν και οι ακόλουθες κατηγορίες ατόμων εκτός από τα άτομα με αναπηρία:**



- ✓ **Άτομα με μόνιμη ανικανότητα** είναι οι τυφλοί, οι κινητικοί ανάπηροι και γενικά οι αμβλύωπες, οι κωφοί, αυτοί που έχουν δυσκολία στην αντίληψη, την επικοινωνία και την προσαρμογή καθώς και οι ασθενείς από αρτηριοσκλήρυνση, επιληψία, ανεπάρκεια νεφρού, ρευματικές παθήσεις, καρδιοπάθειες κλπ.
  - ✓ **Άτομα με παροδική ανικανότητα** μπορεί να είναι τραυματίες, παροδικά ασθενείς κλπ.
  - ✓ **Άτομα με δυσκολία στην κίνηση** είναι τα άτομα με παράλυτα ή αδύνατα μέλη, με δυσκαμψία ή έλλειψη μέλους ή όλων των μελών του σώματος, οι ηλικιωμένοι, τα άτομα με καρδιαναπνευστικά προβλήματα, οι προσωρινά τραυματισμένοι κλπ.
- Άτομα με δυσκολία στην όραση** είναι τα άτομα που βλέπουν λίγο ή καθόλου.



✓ **Άτομα με δυσκολία στην ακοή** Τα άτομα αυτά διευκολύνονται στην μετακίνηση από την ύπαρξη έντονης και ευκρινούς σήμανσης.

✓ **Άτομα με δυσκολία στην αντίληψη και την επικοινωνία**

Στην κατηγορία αυτή ανήκουν τα άτομα:

- **Άτομα με μόνιμα μειωμένη αντίληψη**, πχ άτομα με διάφορες ψυχικές ή οργανικές παθήσεις.

- **Άτομα με παροδικά μειωμένη αντίληψη**, πχ ηλικιωμένοι, παιδιά, αφηρημένοι, μεθυσμένοι, ναρκομανείς, κουρασμένοι κλπ.



# Εμποδιζόμενα Άτομα

Σύμφωνα με την Διεθνή Κατάταξη του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας, στα εμποδιζόμενα άτομα εκτός από τα άτομα με αναπηρίες περιλαμβάνονται και:

- ✓ Οι ηλικιωμένοι,
- ✓ Τα παιδιά κάτω των 5 ετών,
- ✓ Οι γυναίκες στα τελευταία στάδια εγκυμοσύνης,
- ✓ Τα άτομα με αρθρίτιδα, άσθμα και καρδιακά προβλήματα,
- ✓ Τα εθισμένα άτομα σε αλκοόλ ή ναρκωτικές ουσίες,
- ✓ Τα άτομα που πάσχουν από απώλεια δυνατότητας επικοινωνίας,
- ✓ Τα άτομα σε πανικό κάτω από συνθήκες εκτάκτου ανάγκης,
- ✓ Τα άτομα που εκτίθενται σε δηλητηριώδεις ή τοξικές συνθήκες, μολυσμένα περιβάλλοντα, υψηλές θερμοκρασίες κλπ.



Οι παράγοντες που δυσχεραίνουν την συμμετοχή των ατόμων αυτών στην καθημερινή, οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική ζωή της πόλης είναι μερικοί από τους εξής:



- ✓ Κακοτεχνίες στους δρόμους και στα πεζοδρόμια,
- ✓ Παράνομο παρκάρισμα σε πεζοδρόμια και ράμπες,
- ✓ Ράμπες που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις για ομαλή προσπέλαση,
- ✓ Μη επαρκή συντήρηση ραμπών και πεζοδρομίων,
- ✓ Μη ύπαρξη οδηγών όδευσης τυφλών,
- ✓ Εμπόδια επί του διαδρόμου διέλευσης πεζών.



# Βιώσιμη κινητικότητα

**Βιώσιμη κινητικότητα** ορίζεται ως η βιώσιμη μετακίνηση ανθρώπων και αγαθών στο αστικό και περιαστικό περιβάλλον.

Η βιωσιμότητα έχει τρεις βασικές συνιστώσες:

- ✓ την περιβαλλοντική,
- ✓ την κοινωνική και
- ✓ την οικονομική



Βιώσιμη Κινητικότητα σημαίνει αλλαγή στην κυριαρχία του αυτοκινήτου στις πόλεις, σημαίνει περισσότερο περπάτημα, περισσότερο ποδήλατο, περισσότερη δημόσια συγκοινωνία, χαμηλότερες ταχύτητες και ενίσχυση των ήπιων μέσων κοινής χρήσης

# Βιώσιμη κινητικότητα

## Στόχοι βιώσιμης κινητικότητας

- ✓ προσβασιμότητα,
- ✓ κοινωνική ισότητα,
- ✓ οικονομική αποδοτικότητα και
- ✓ περιβαλλοντική ακεραιότητα

## Ειδικότερα η βιώσιμη αστική κινητικότητα

συμβάλλει θετικά στην οικονομική και κοινωνική κατάσταση χωρίς να βλάπτει την υγεία του ανθρώπου και το περιβάλλον.

# Κριτήρια ελέγχου προσβασιμότητας Πεζοδρόμια

- ✓ Ύπαρξη πραγματικού ελεύθερου ύψους όδευσης πεζών 2,20 μέτρα.
- ✓ Ύπαρξη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών τουλάχιστον 1,50 μέτρο πλάτος.
- ✓ Ύπαρξη εμποδίων εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών όπως αστικός εξοπλισμός, δέντρα, ιστοί σήμανσης, φανάρια, πινακίδες, διαφημιστικός εξοπλισμός, κολώνες, προϊόντα καταστημάτων.
- ✓ Η ύπαρξη και χρήση προστατευτικών εμποδίων της κίνησης των πεζών κατά μήκος των πεζοδρομίων με τις κατάλληλες προδιαγραφές.
- ✓ Έλεγχος δαπέδου. Απαγορεύεται να υπάρχει δάπεδο με ανάγλυφες εσοχές και εξοχές διότι δυσκολεύουν την κίνηση αναπηρικών αμαξιδίων.

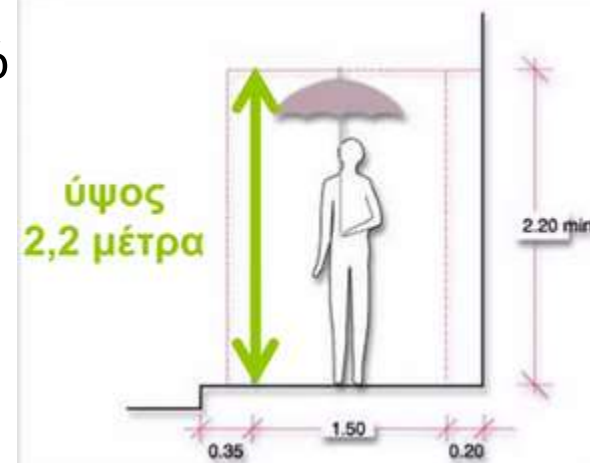


# Κριτήρια ελέγχου προσβασιμότητας Πεζοδρόμια

- ✓ Στην περίπτωση υφιστάμενων πεζοδρομίων με πλάτος μικρότερο του 1,50 μέτρου, χρειάζεται η κατάληψη της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου.
- ✓ Ύπαρξη οδηγού όδευσης τυφλών με πλάτος από 0,30 μέτρα έως 0,60 μέτρα εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών.
- ✓ Ορθή χωροθέτηση αστικού εξοπλισμού.
- ✓ Σε περίπτωση μακροπρόθεσμων έργων επί του πεζοδρομίου και εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών χρειάζεται η δημιουργία νέας ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών με πλάτος τουλάχιστον 1,20 μέτρα, σε παρακείμενη θέση, με ειδική σήμανση και δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών εντός αυτής για την εξασφάλιση της ασφαλούς μετακίνησης των πεζών.

# Δρόμοι χωρίς πεζοδρόμια ή δρόμοι με ακατάλληλο πλάτος για μετακίνηση

- ✓ Δυνατότητα κατασκευής πεζοδρομίου και στις δύο πλευρές της οδού. Εάν δεν υφίσταται η πεζοδρόμηση σε αυτή την κατηγορία δρόμων και δεν είναι δυνατή η δημιουργία δύο πεζοδρομίων με πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο χωρίς εμπόδια, προτείνεται η δημιουργία τουλάχιστον ενός πεζοδρομίου με τις κατάλληλες προδιαγραφές.
- ✓ Δυνατότητα διαπλάτυνσης πεζοδρομίων. Σε περίπτωση που το πλάτος της οδού είναι πάνω από 6,50 μέτρα, τότε είναι εφικτή η διαπλάτυνση πεζοδρομίων σε αυτήν, τουλάχιστον 1,50 μέτρο σε κάθε πεζοδρόμιο, με επιθυμητό πλάτος 2,05 για την αποκατάσταση διαδρόμου διέλευσης πεζών.
- ✓ Ύπαρξη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50 μέτρο ύψος 2,20 μέτρα και ασφαλή επίστρωση δαπέδου



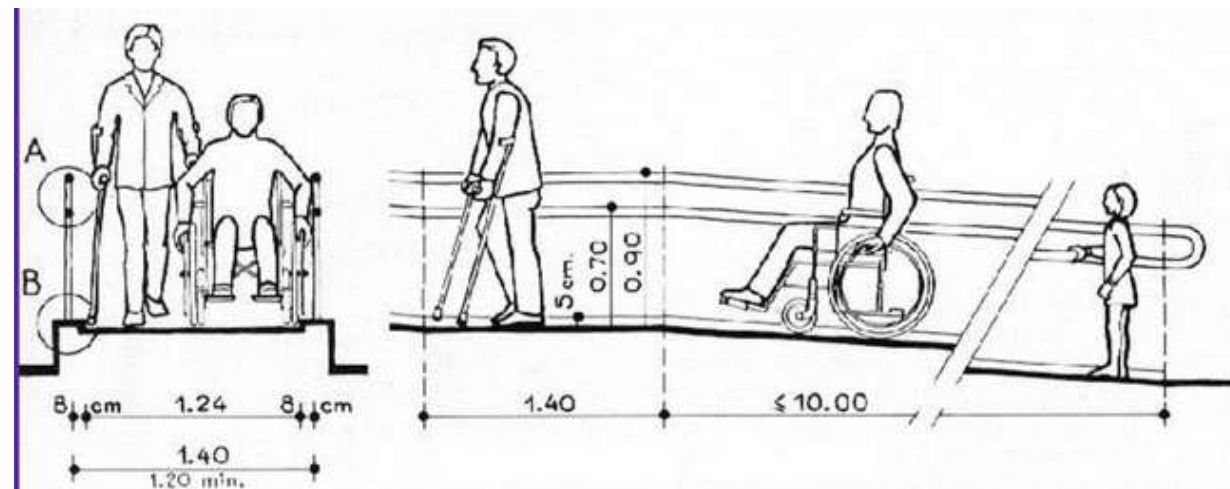
# Δρόμοι χωρίς πεζοδρόμια ή δρόμοι με ακατάλληλο πλάτος για μετακίνηση

- ✓ Ύπαρξη ραμπών ΑμεΑ και οδηγών όδευσης τυφλών στα νέα πεζοδρόμια. Διασταυρώσεις και διαβάσεις πεζών
- ✓ Ύπαρξη κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) κίνησης των πεζών σε διασταυρώσεις, με κλίση μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους που μετακινούνται εμποδιζόμενα άτομα χρειάζεται οι υψομετρικές διαφορές να καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες), τα οποία πρέπει να είναι συνεχή, να έχουν ομοιόμορφο δάπεδο και χωρίς αναβαθμό στην απόληξη.
- ✓ Σε περίπτωση υφιστάμενων πεζοδρομίων με μικρό πλάτος χρειάζεται να κατασκευάζονται ράμπες παράλληλες προς τον άξονα της κίνησης, οι οποίες θα καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων με κατάληξη σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δρόμων.



# Δρόμοι χωρίς πεζοδρόμια ή δρόμοι με ακατάλληλο πλάτος για μετακίνηση

- ✓ Ύπαρξη υψομετρικής διαφοράς στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος.
- ✓ Ύπαρξη στοιχισμένων απέναντι ραμπών στις διαβάσεις.
- ✓ Έλεγχος δαπέδου. Οι ράμπες πρέπει να είναι ομοιόμορφες και να συντηρούνται.
- ✓ Ύπαρξη τετράγωνων αντιολισθηρών πλακών κινδύνου Τύπου Β', στις ράμπες, με πλευρά 0,30 έως 0,40 μέτρα, ώστε να ενημερώνονται τα άτομα με προβλήματα όρασης για την αλλαγή επιπέδου.
- ✓ Παρουσία συστηματικής παράνομης στάθμευσης. Εάν υπάρχει προωθείται η εντατικοποίηση ελέγχου ή η δημιουργία εμποδίων αποτροπής της όπως κολωνάκια.



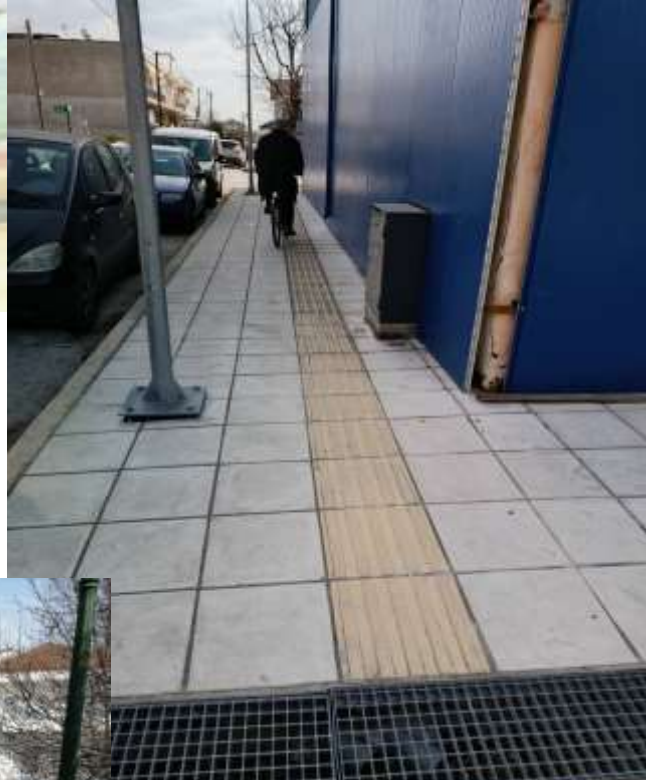
# Δρόμοι χωρίς πεζοδρόμια ή δρόμοι με ακατάλληλο πλάτος για μετακίνηση

- ✓ Στις νησίδες που έχουν πλάτος μικρότερο των 3,00 μέτρων χρειάζεται η διακοπή τους στα σημεία των διαβάσεων για πλάτος ίσο με το πλάτος των διαβάσεων και σε καμία περίπτωση όχι μικρότερο των 2,50 μέτρων. Αυτό θα έχει σαν αποτέλεσμα η διάβαση από το ένα πεζοδρόμιο στο άλλο να γίνεται ισόπεδα.
- ✓ Η αρχή και το τέλος της νησίδας σε όλο το πλάτος της διάβασης να χαρακτηρίζονται με τις πλάκες κινδύνου Τύπου Β'.



# Καταγραφή Προβλημάτων

- ✓ Κατάληψη πεζοδρομίων, οδηγών τυφλών, πεζοδρόμων από αυτοκίνητα.
- ✓ Κατάληψη πεζοδρομίων και πεζοδρόμων από τραπεζοκαθίσματα.
- ✓ Φθορές στα πεζοδρόμια.
- ✓ Κακοτεχνίες.
- ✓ Έλλειψη ραμπών σε δημόσιες υπηρεσίες.
- ✓ Φθορές στις ήδη υπάρχουσες ράμπες.
- ✓ Πεζοδρόμια παρτέρια.
- ✓ Μικρά πεζοδρόμια.
- ✓ Έλλειψη διαβάσεων.
- ✓ Δρόμοι χωρίς πεζοδρόμια.







Παρκαρισμένο αυτοκίνητο σε οδηγούς όδευσης τυφλών



Παρκαρισμένο αυτοκίνητο σε πεζόδρομο



Παρκαρισμένο τρακτέρ σε πεζοδρόμιο





Κακοτεχνία



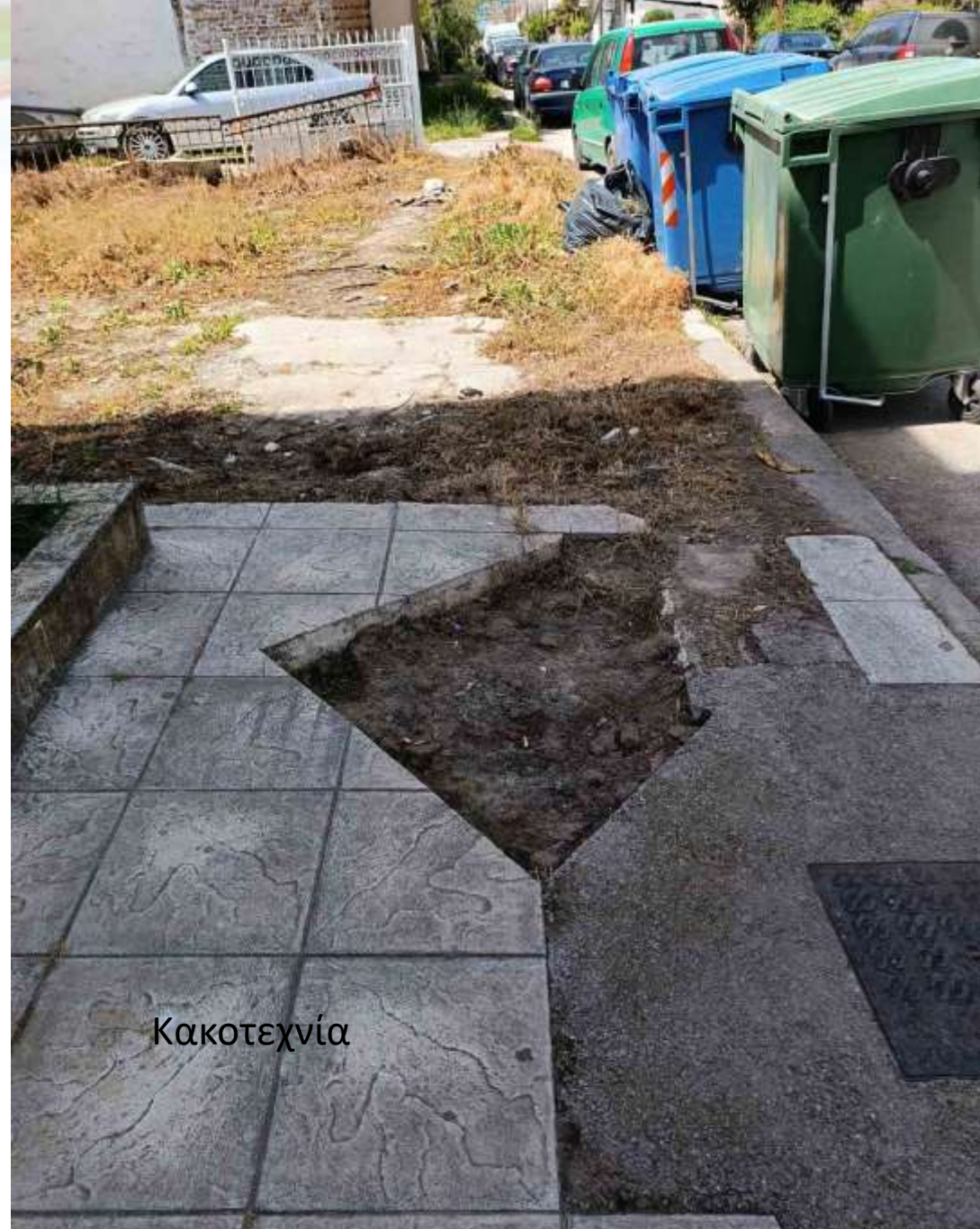
Καλές προθέσεις...  
αλλά κακοτεχνία



Κατάληψη  
πεζοδρομίου με  
τραπεζοκαθίσματα

Χωρίς σχόλιο....

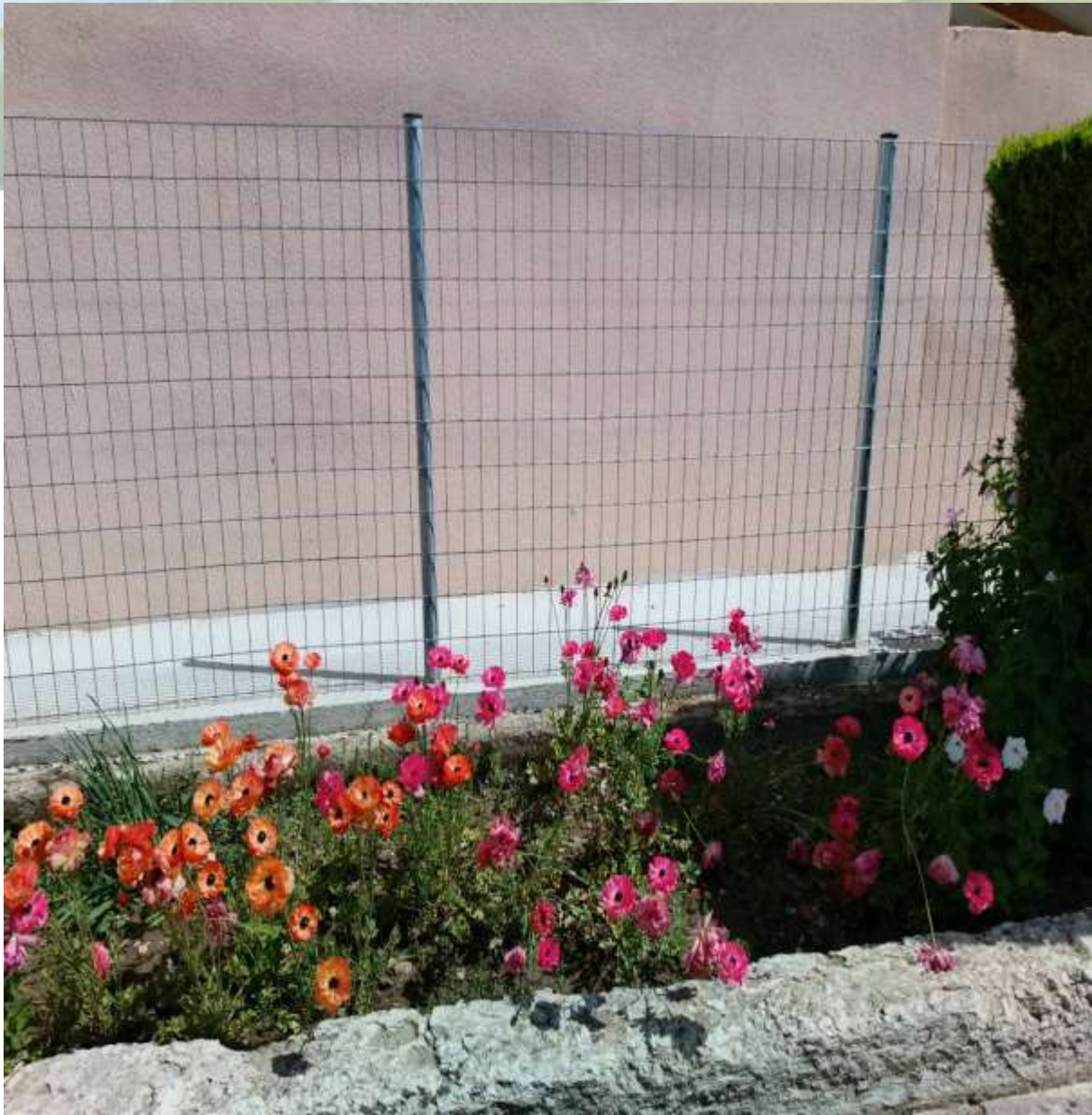




Κακοτεχνία







Υπέροχο αισθητικό αποτέλεσμα αλλά...





Ράμπα που χρειάζεται διόρθωση



Δέντρα ακατάλληλα για πεζοδρόμια που εμποδίζουν πεζούς και οδηγούς αυτοκινήτων.

Γυρίζοντας από το σχολείο



**Συνέντευξη με την κυρία Νταρντάνη  
Γιάννα  
Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Τεχνικών  
Έργων**



Η συνέντευξη έγινε την Τετάρτη 3 Απριλίου 2024.

Σύμφωνα με την κυρία Νταρντάνη η κατασκευή και συντήρηση των πεζοδρομίων είναι αρμοδιότητας του Δήμου Παλαμά, αλλά και ο παρόδιος ιδιώτης έχει κάποιες υποχρεώσεις. Έχουν κατασκευαστεί ράμπες ΑμεΑ στα σχολεία και στο Κέντρο Υγείας.

Τα πεζοδρόμια που κατασκευάστηκαν πρόσφατα έγιναν με τις προδιαγραφές που προβλέπονται (ράμπες, οδηγοί τυφλών, σήμανση).

Τα ήδη υφιστάμενα πεζοδρόμια δεν προβλέπεται και δεν είναι εφικτή η αναμόρφωσή τους.

Δεν προβλέπεται δημιουργία ποδηλατοδρόμου.

Τα κονδύλια δεν επαρκούν για την ανακατασκευή των πεζοδρομίων και την κατασκευή νέων.

# Συνέντευξη με τη Νομική Σύμβουλο του Δήμου Παλαμά κυρία Ευαγγελία Καράτσαλου



Σύμφωνα με την κυρία Καράτσαλου ο Δήμος έχει νομική υποχρέωση, να διαμορφώσει τις κατάλληλες συνθήκες ώστε όλοι οι δημότες να έχουν πρόσβαση σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους και στις δημόσιες υπηρεσίες.

Ο Δήμος οφείλει να αναλάβει πρωτοβουλίες στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του και να πάρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε τα εμποδιζόμενα άτομα να διευκολύνονται στο μέγιστο βαθμό και να έχουν πρόσβαση στους κοινόχρηστους χώρους και στις δημόσιες υπηρεσίες.

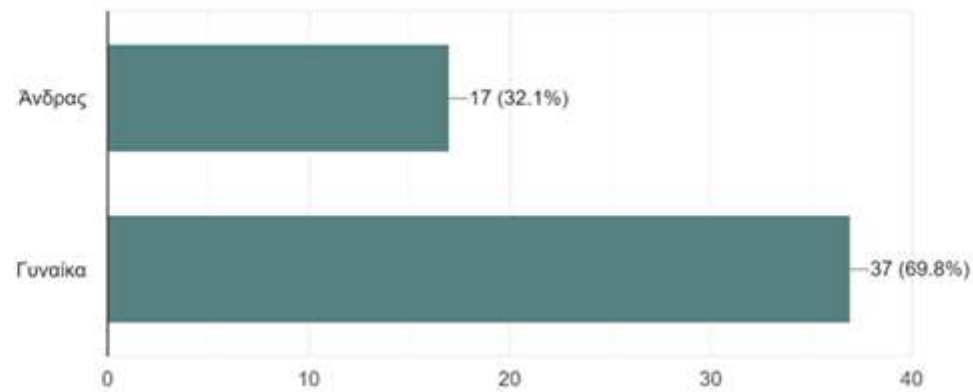
Το ποια μέτρα θα παρθούν, είναι στην κρίση του δήμου και σύμφωνα πάντα με τον κανονισμό κοινόχρηστων χώρων και την πρόσβαση των εμποδιζόμενων ατόμων.

Ο νόμος προβλέπει πρόστιμα για παραβίαση των κανονισμών, αλλά ο δήμος δεν διαθέτει αρμόδια υπηρεσία (Δημοτική αστυνομία), να βεβαιώσει τις παραβάσεις και να επιβάλλει τα πρόστιμα. Βέβαια η νομική διαδικασία θα ξεκινήσει όταν γίνει καταγγελία ή συμβεί κάποιο ατύχημα.

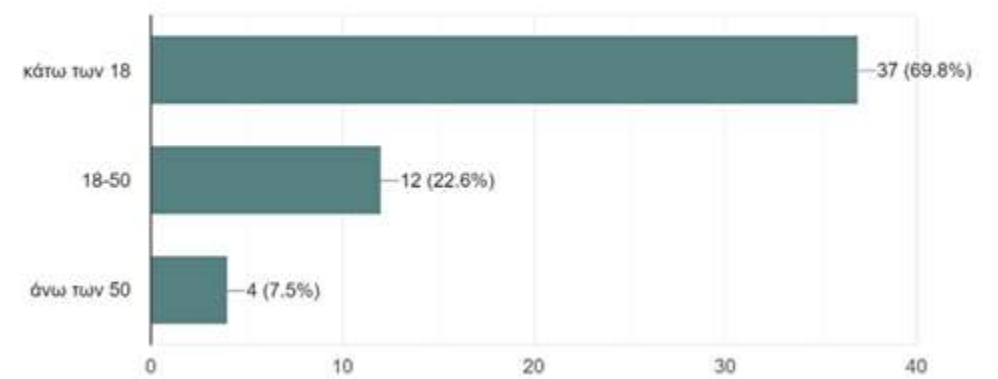
# Ερωτηματολόγιο

# Ανθρωπομετρικά Στοιχεία

Φύλο

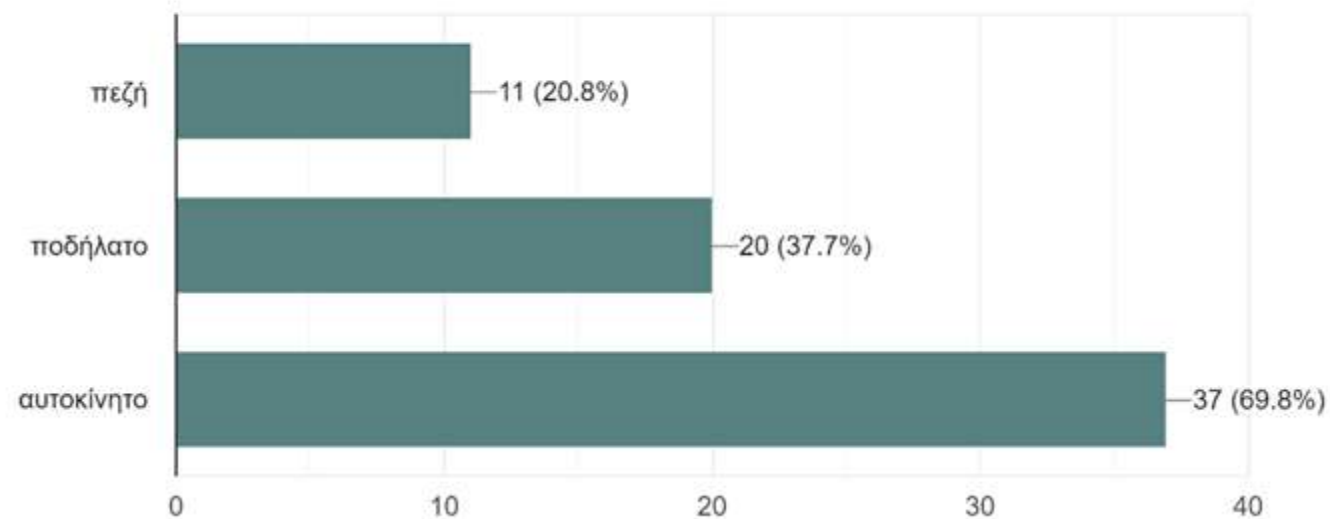


Ηλικία



# Ποιον τρόπο μετακίνησης προτιμάς;

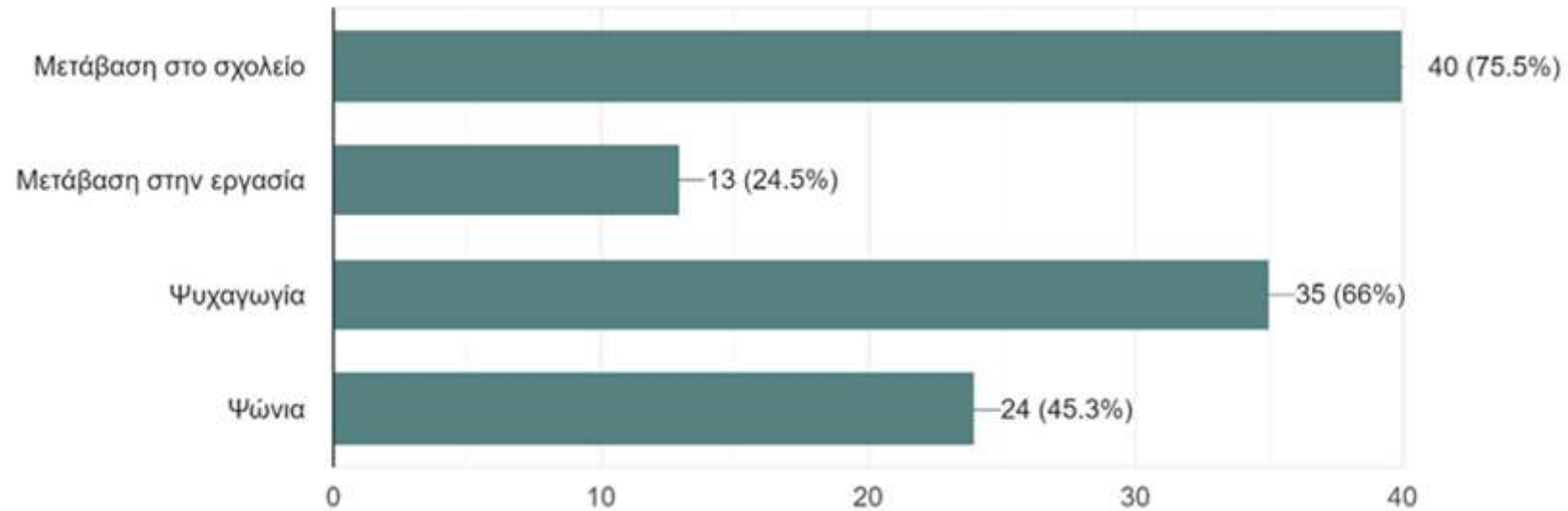
Ποιον τρόπο μετακίνησης προτιμάς;





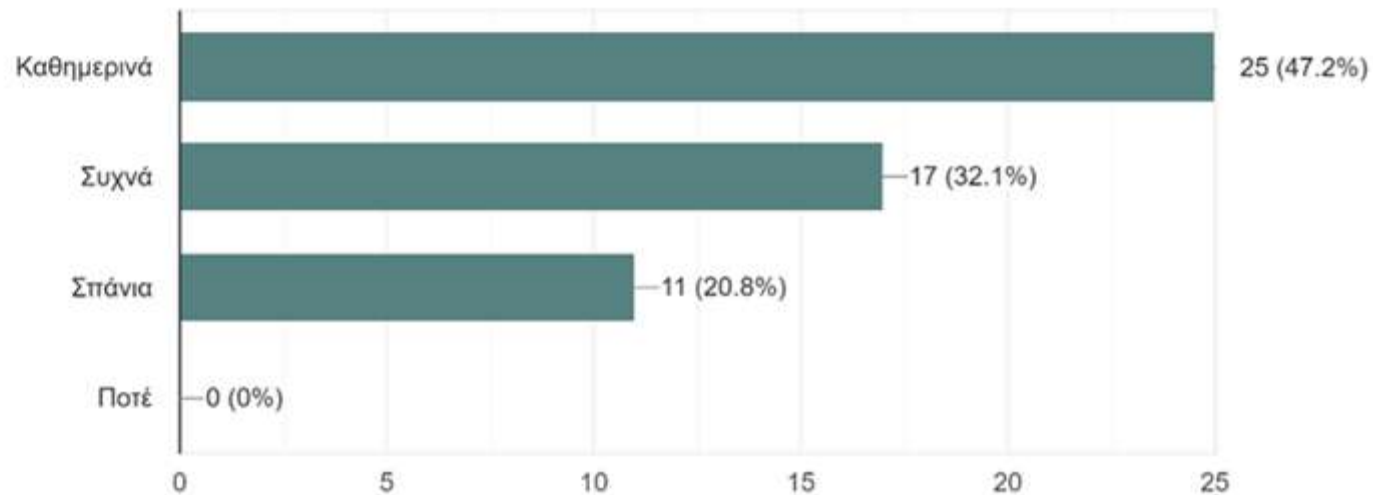
# Σκοπός Μετακίνησης

## Σκοπός Μετακίνησης



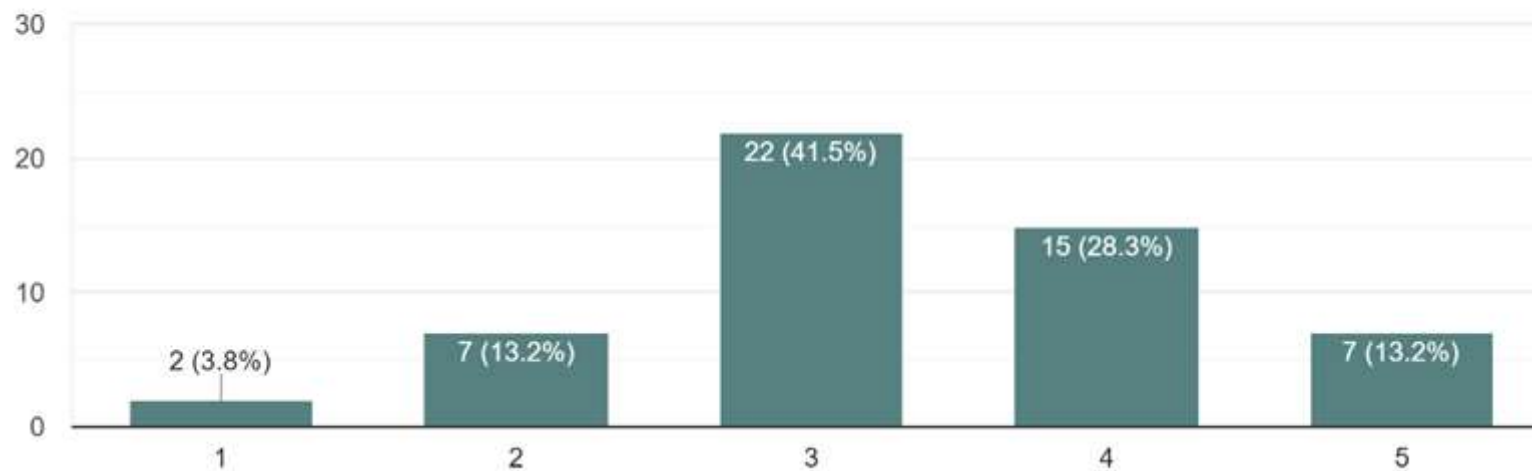
# Μετακινείσαι με το ποδήλατο ή /και πεζός/ή;

Μετακινείσαι με το ποδήλατο ή /και πεζός/ή



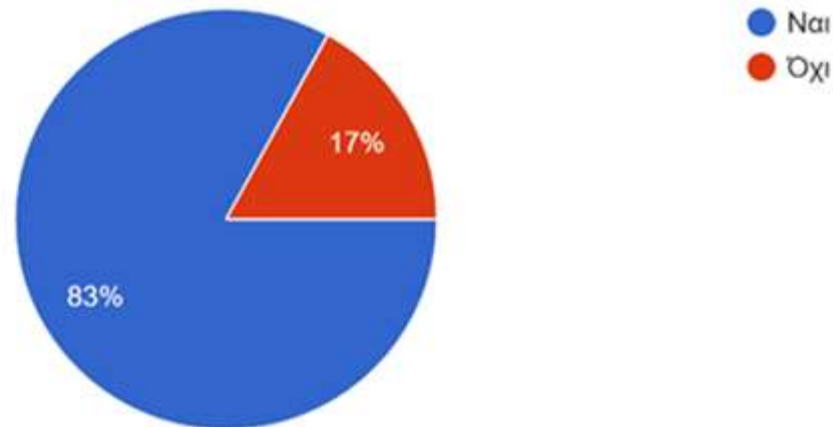
# Η μετακίνησή σου ως πεζός/ή γίνεται με ευκολία και ασφάλεια;

Η μετακίνησή σου ως πεζός/ή γίνεται με ευκολία και ασφάλεια;



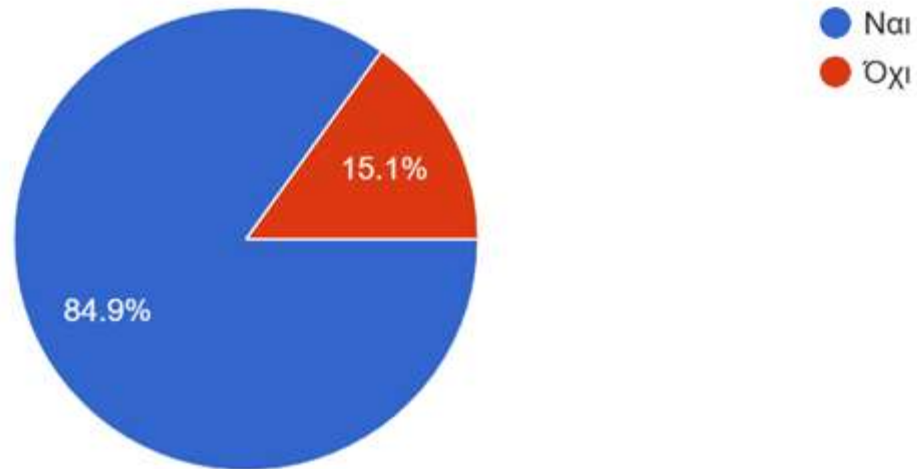
# Πιστεύεις ότι η βελτίωση των υφιστάμενων υποδομών (προσβάσιμα πεζοδρόμια, ράμπες, διαβάσεις) θα σε ενθάρρυνε να μετακινείσαι περισσότερο πεζός/ή;

Πιστεύεις ότι η βελτίωση των υφιστάμενων υποδομών (προσβάσιμα πεζοδρόμια, ράμπες, διαβάσεις) θα σε ενθάρρυνε να μετακινείσαι περισσότερο πεζός/ή;



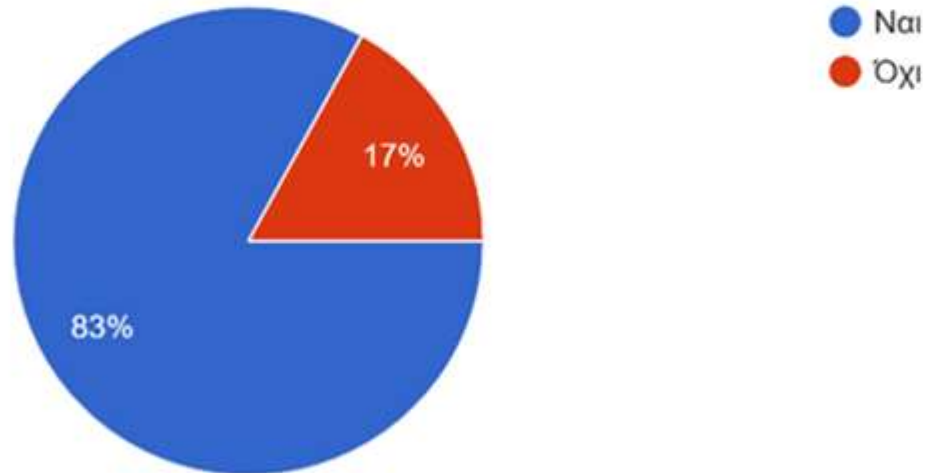
# Θα σε ενδιέφερε το ενδεχόμενο κατασκευής ποδηλατοδρόμων;

Θα σε ενδιέφερε το ενδεχόμενο κατασκευής ποδηλατοδρόμων;



**Με την προϋπόθεση κατασκευής σύγχρονων ποδηλατόδρομων που θα έχουν πρόσβαση σε όλες τις βασικές ανάγκες θα ήσουν διατεθειμένος/η να χρησιμοποιείς το ποδήλατο περισσότερο από το αυτοκίνητο εντός του αστικού ιστού;**

Με την προϋπόθεση κατασκευής σύγχρονων ποδηλατόδρομων που θα έχουν πρόσβαση σε όλες τις βασικές ανάγκες θα ήσουν διατεθειμένος/η να...ερο από το αυτοκίνητο εντός του αστικού ιστού;



# Προτάσεις- Λύσεις



Αναζήτηση στους Χάρτες Google



ΕΛ

Εστιατόρια

Ξενοδοχεία

Δραστηριότητες

Μουσεία

Είσοδος

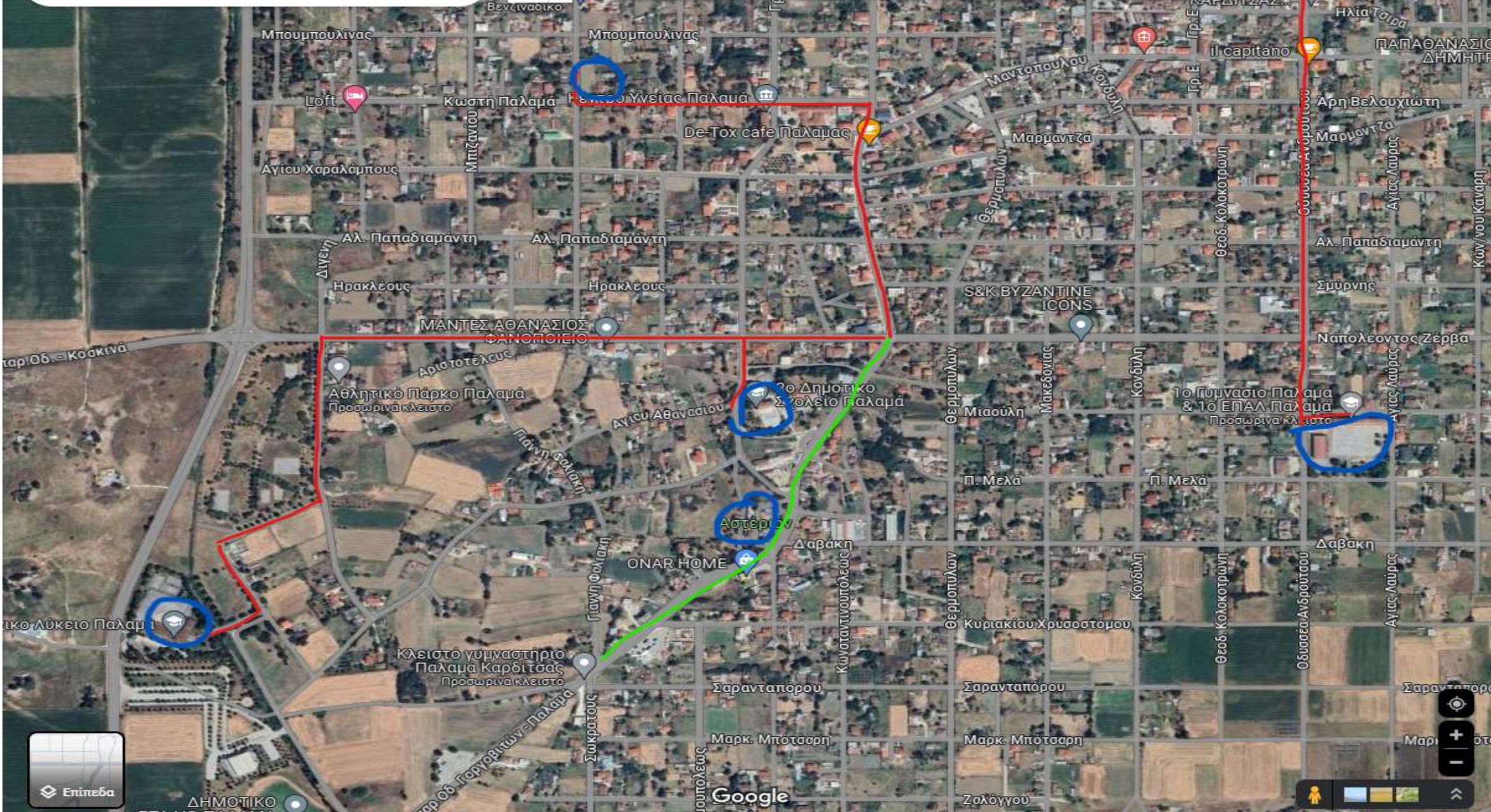
Αποθηκεύμι



Πρόσφατα



Παιδίατρος



Επίπεδα

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΠΑΛΑΙΑ



# Προτάσεις

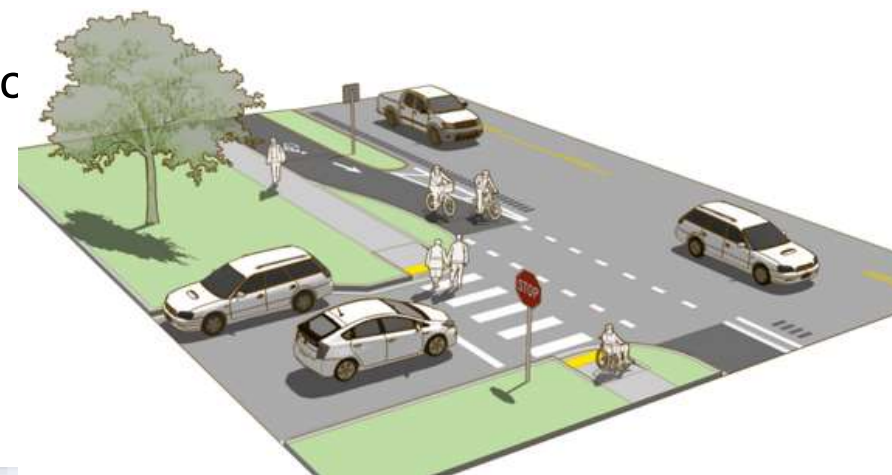
- ✓ Απομάκρυνση των εμποδίων είτε με ιδιωτική πρωτοβουλία είτε με την παρέμβαση του δήμου.
- ✓ Εφαρμογή των διατάξεων των νόμων από τη δημοτική αρχή σχετικά με την κατάληψη των πεζοδρομίων από τα εμπορικά καταστήματα.
- ✓ Βεβαίωση παραβάσεων από την τροχαία για παράνομη στάθμευση.



# Προτάσεις



- ✓ Κατασκευή διαβάσεων μπροστά στα σχολεία.
- ✓ Ενημέρωση των πολιτών για τη χρήση και διαχείριση των κοινόχρηστων χώρων.
- ✓ Εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση των πολιτών για τα δικαιώματα των εμποδιζόμενων ατόμων.
- ✓ Κατασκευή ραμπών σε περισσότερα σημεία της πόλης.
- ✓ Δημιουργία ποδηλατοδρόμ





**Σέβομαι** όλα τα  
εμποδιζόμενα άτομα.

**Δεν δυσκολεύω** τη ζωή των  
συνανθρώπων μου



**Σέβομαι** τον συνάνθρωπο σε  
αναπηρικό αμαξίδιο.

**Δεν παρκάρω** σε ράμπες και  
θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ

**Σέβομαι** τον γονιό με  
παιδικό καρότσι.

**Δεν κλείνω** το πεζοδρόμιο με  
το αυτοκίνητο μου



Σας ευχαριστούμε πολύ!