

# ΠΡΟΛΗΨΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ



# Συμβουλές για ασφαλή οδήγηση

Για να μην προκαλούνται τροχαία ατυχήματα οι οδηγοί θα πρέπει να τηρούν κάποιους κανόνες οδικής ασφάλειας:



## Τοπικά Όρια Ταχύτητας

Το όριο ταχύτητας στην Ελλάδα σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας είναι 50 χλμ μέσα στην πόλη και στις κατοικημένες περιοχές, 80 χλμ σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας και 100-120 σε αυτοκινητόδρομους. Πάντα πρέπει να τηρείτε τις αναγραφόμενες ταχύτητες στις πινακίδες.

# Ζώνες Ασφαλείας

Όλοι οι επιβάτες πρέπει να φορούν ζώνες ασφαλείας. Τα παιδιά πρέπει να κάθονται σε παιδικά καθίσματα, και να συγκρατούνται με ζώνες ασφαλείας.



# Μην οδηγείτε όταν πίνετε

Φροντίστε να μην παραβιάσετε τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας οδηγώντας υπό την επήρεια αλκοόλ ή οποιασδήποτε άλλης ουσίας. Το επιτρεπτό όριο οινοπνεύματος στο αίμα είναι 0.05 τοις εκατό.



# Παρκάρετε μόνο σε επιτρεπόμενους χώρους στάθμευσης

Να παρκάρετε μόνο σε καθορισμένους χώρους στάθμευσης, όπου δηλαδή επιτρέπεται η στάθμευση. Θα πρέπει να υπάρχει αρκετός χώρος για την διέλευση άλλων αυτοκινήτων αλλά και σε χώρους ελεγχόμενης στάθμευσης, με την έκδοση αντίστοιχου εισιτηρίου.



**ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ  
ΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ  
NO PARKING**

**ΕΙΣΟΔΟΣ  
ΕΞΟΔΟΣ  
ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**ΟΛΟ ΤΟ  
24ΩΡΟ**

# Όχι στη χρήση Κινητού Τηλεφώνου

Η χρήση κινητού τηλεφώνου, κατά την οδήγηση, απαγορεύεται, ρητά ή έμμεσα, σε όλες τις χώρες της Ε.Ε., καθώς έχει αποδειχθεί ότι πενταπλασιάζει τον κίνδυνο πρόκλησης θανατηφόρων ατυχημάτων.

Στην Ελλάδα, είναι αποδεκτή η χρήση εξοπλισμού ανοικτής ακρόασης ή εξοπλισμού (Bluetooth), που επιτρέπει την επικοινωνία, χωρίς τη χρήση των χεριών.



# Προσοχή στη σήμανση

Οι οδηγοί θα πρέπει να προσέχουν τις πινακίδες και τα φανάρια καθώς και τις υποδείξεις των τροχονόμων.





## Πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ)

Κ-16



Επικίνδυνη  
στροφή δεξιά

Κ-15



Κίνδυνος λόγω  
διάβασης πεζών

Κ-24



Προαναγγελίας  
διπλής κυκλοφορίας

Κ-6α



Επικίνδυνη  
αριστερή στένωση  
οδοστρώματος

Κ-16



Κίνδυνος λόγω  
συχνής κίνησης  
παιδών

Κ-17



Κίνδυνος λόγω  
συχνής διάβασης  
ποδηλατιστών

## Πνακίδες Ρυθμιστικές (Ρ)



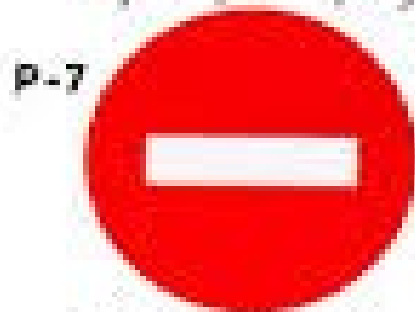
Υποχρεωτική  
παραχώρηση  
προτεραιότητας



Υποχρεωτική  
διακοπή πορείας



Απαγορεύεται η είσοδος  
στα ποδήλατα



Απαγορεύεται η  
είσοδος σε όλα τα  
οχήματα



Κλειστή οδός για όλα  
τα οχήματα και προς  
όλες τις κατευθύνσεις



Απαγορεύεται η  
είσοδος στα  
μοτοποδήλατα

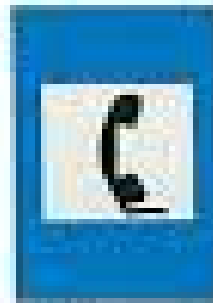
## Πνακίδες Πληροφοριακές (Π)

Π-62



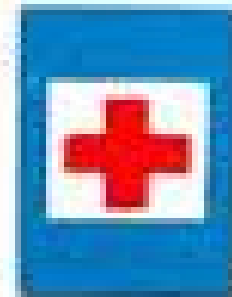
Κάτω (υπόγειο)  
διάβαση πεζών

Π-34



Τηλέφωνο

Π-32



Σταθμός Πρώτων  
Βοηθειών

Π-18



Τέλος κατοκρημένης  
περιοχής

Π-21



διάβαση πεζών

Π-31α



Περιοχή  
επιτρεπόμενης  
στάθμευσης

# Ασφαλής Οδήγηση κάτω από Δύσκολες Συνθήκες



Οι οδηγοί θα πρέπει να οδηγούν προσεκτικά ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες που επικρατούν.

# Δυνατός άνεμος



# Λάσπη



# Ορεινές περιοχές



# Αυτοκινητόδρομος





Γι'αυτό, όλοι πρέπει να τηρούμε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας, έτσι ώστε να μην προκαλούνται ατυχήματα με κίνδυνο τις ζωές των οδηγών και των πεζών.



ΣΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

*Ευχαριστούμε για την  
προσοχή σας...*

- Μαρία-Ελίζα Παπαδάτου
  - Φωτεινή Γραμμένου
- Αλέξανδρος Σπίνουλας
  - Καμέλα Σπάτα
- Νίκος Αρκούδης