

Κανόνες για οδηγούς δικύκλων

Απαγορεύεται η οδήγηση οδικών οχημάτων για επίδειξη ικανότητας, εντυπωσιασμό, ανταγωνισμό ή τέλεση αυτοσχέδιων αγώνων.

Οι οδηγοί οχημάτων οφείλουν να συμπεριφέρονται με ευγένεια στους πεζούς και στους άλλους οδηγούς.



***Πιστεύουμε ότι θα έπρεπε κάθε αναβάτης
(μηχανοκίνητου δικύκλου), πριν ακόμη οδηγήσει για
πρώτη φορά, να έχει κατανοήσει τους τρεις
παράγοντες που συντελούν στην οδική ασφάλεια και
οι οποίοι είναι:***

1) Ο οδηγός του δικύκλου. Ο οδηγός χειρίζεται με ευχέρεια και άνεση την μηχανή στη δύσκολη στιγμή.



2) Η μηχανή που οδηγούμε. Ο ίδιος ο αναβάτης είναι πιο ασφαλής όταν η μηχανή έχει χαμηλό κέντρο βάρους, καλό ζύγισμα, άριστη γεωμετρία και φρένα σε σχέση με μια μηχανή που είναι για κίνηση μόνο σε ευθεία.



3) Η ποιότητα και κατάσταση του δρόμου. Ο ίδιος αναβάτης με την ίδια μηχανή στην ίδια στροφή θα πρέπει να στρίψει με μικρότερη ταχύτητα αν υπάρχουν νερά σε σχέση με εκείνη που θα έστριβε αν ήταν στεγνή.



3 κανόνες οδικής ασφάλειας για ποδηλάτες

1. Προστατεύστε το κεφάλι σας

Οι πιθανότητες κρανιοεγκεφαλικής κάκωσης μπορεί να μειωθούν κατά πολύ για τους ποδηλάτες που φορούν κράνος κατά την διάρκεια της οδήγησης.

2. Να είστε ορατός

Εκτός από το χρώμα του κράνους, ντυθείτε με φωτεινά χρώματα κατά την διάρκεια της ημέρας. Την νύχτα φορέστε, οπωσδήποτε, ανακλαστικό γιλέκο.

3. Λειτουργία ποδηλάτου

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών

Ρυθμίστε το ύψος της σέλας

Περιστρέψτε το τιμόνι

Περιστρέψτε του τροχούς

Δοκιμάστε τα φρένα και τις ταχύτητες αν υπάρχουν

Ποδηλατόδρομος

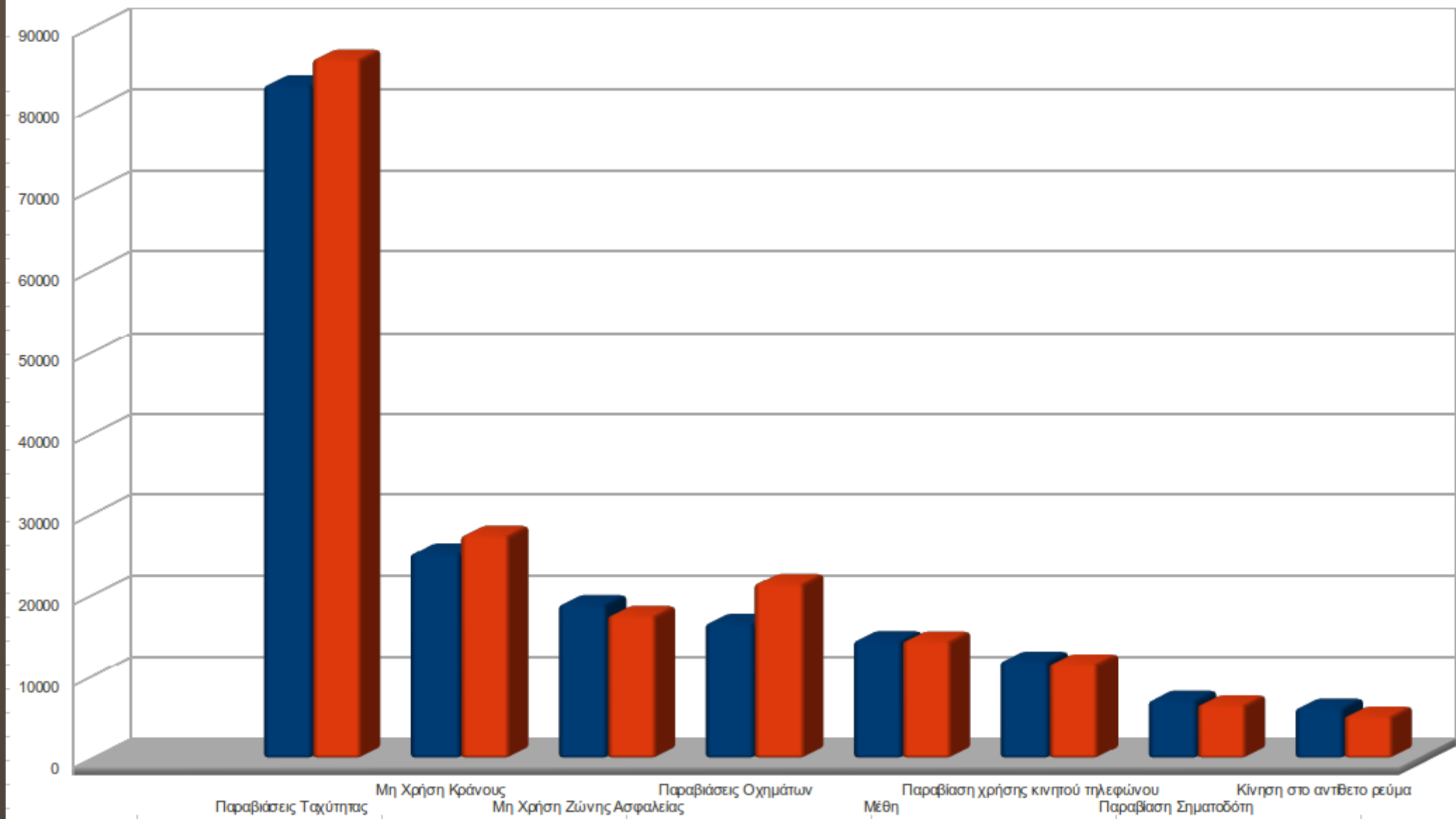


Στατιστικά Ατυχημάτων



- Για το έτος 2011, το 34% του συνόλου των νεκρών από τροχαίο ατύχημα στην Αττική ήταν μοτοσικλετιστές, παρότι οι μοτοσικλετιστές αντιπροσωπεύουν σχετικά μικρό ποσοστό της κίνησης (16,5%).
- Αντίστοιχα, για το ίδιο έτος, το 40% των τραυματισμένων (ελαφρά και βαριά συνολικά) από τροχαίο ατύχημα στην Αττική ήταν μοτοσικλετιστές.
- Κάθε μέρα τα οδικά ατυχήματα είναι η αιτία θανάτου 6 Ελλήνων πολιτών και 130 από όλη την Ευρώπη συνολικά.

Θανατηφόρα Τροχαία Ατυχήματα Ανα Παραβιάσεις Κ.Ο.Κ.



Αυτοί που χρησιμοποιούν τις οδούς πρέπει να αποφεύγουν οποιαδήποτε συμπεριφορά που είναι ενδεχόμενο να εκθέσει σε κίνδυνο ή να παρεμβάλλει εμπόδια στην κυκλοφορία, να εκθέσει σε κίνδυνο πρόσωπα ή ζώα ή να προκαλέσει ζημιές σε δημόσιες ή ιδιωτικές περιουσίες.

Τέλος

- › Σκορδίλης Γιώργος
- › Χρύσανθος Λειβαδιώτης
- › Άγγελος Γεωλδάσης
- › Κώστας Πακτίτης