



Νέες Τεχνολογίες

Οι τεχνολογίες του μέλλοντος

Οι συγκοινωνίες του μέλλοντος

Το Future Bus της Mercedes-Benz ένα αστικό λεωφορείο εξοπλισμένο με

- σύστημα GPS,
- κάμερες και ραντάρ, που πραγματοποιεί αυτόνομα τη διαδρομή του, κάνοντας στάση προκειμένου να παραλάβει και να αποβιβάσει επιβάτες όπου χρειαστεί.
- Το μοναδικό καθήκον του οδηγού είναι να επιβλέπει το όχημα, παρεμβαίνοντας με ένα πάτημα στο φρένο ή με ένα άγγιγμα του τιμονιού, μόνο εφόσον εμφανιστεί ανάγκη.



Future Bus της Mercedes-Benz

- <https://www.pencilonthemoon.gr/to-leoforeio-tou-mellontos-einai-idi-edo/>

Το Future Bus διένυσε ήδη τα πρώτα του χιλιόμετρα πλήρως αυτόνομης πορείας στο πλαίσιο ειδικής επίδειξης που πραγματοποιήθηκε στο Άμστερνταμ.

Πιο συγκεκριμένα, το λεωφορείο κινήθηκε χωρίς να απαιτηθεί η επέμβαση οδηγού για 20 χλμ. σε ένα τμήμα της λεωφορειολωρίδας που συνδέει το αεροδρόμιο του Schiphol με την πόλη Haarlem.



Το Future Bus ολοκλήρωσε τη διαδρομή χωρίς προβλήματα, «υπακούοντας» στη σήμανση και τους φωτεινούς σηματοδότες, φρενάροντας αναλόγως με την κίνηση, περνώντας μέσα από τούνελ αλλά και σταματώντας στις στάσεις, ως ένα τυπικό αστικό λεωφορείο, υπό την επίβλεψη ενός μηχανικού της εταιρείας ο οποίος βρισκόταν εντός του οχήματος.

Πλήρως αυτόνομο και ηλεκτρικό ταξί για τις πόλεις

- Η αμερικανική εταιρεία Zoox, η οποία πρόσφατα εξαγοράστηκε από την Amazon, παρουσίασε ένα πρωτότυπο αυτόνομου ταξί για μετακινήσεις εντός αστικού κύκλου.

https://www.youtube.com/watch?v=RrqV_sm0lLQ

- το εσωτερικό βρίσκουμε τέσσερις θέσεις με τους επιβάτες να κάθονται αντικριστά, καθώς δεν υπάρχει ανάγκη για οδηγό. Οι επιβάτες έχουν πρόσβαση σε ζώνες ασφαλείας, ποτηροθήκες, θύρες φόρτισης για smartphone, και τέσσερις οθόνες που παρουσιάζουν πληροφορίες για τη διαδρομή.





Ένα κινεζικό
ιπτάμενο ταξί πετάει
αυτόνομα και με
μεγάλη ακρίβεια. Οι
Κινέζοι ερευνητές
οραματίζονται ένα
μέλλον όπου τα
drone θα είναι
κομμάτι της
καθημερινότητάς
μας.

<https://www.youtube.com/watch?v=pWU1q6PPCL4&t=52s>



Το Hyperloop είναι οι συγκοινωνίες του μέλλοντος

- Το Hyperloop πρόκειται για ένα καινοτόμο σύστημα μεταφοράς πολιτών αλλά και εμπορευμάτων, το οποίο θα λειτουργεί σαν ένα τρένο μόνο που η ταχύτητά του θα αγγίζει σχεδόν την ταχύτητα του ήχου!
- Εμπνευστής της ιδέας και χρηματοδότης του έργου είναι ο Elon Musk's
- <https://www.youtube.com/watch?v=S5fOWB6SNqs>
- <https://www.youtube.com/watch?v=-zSWagCyWio>

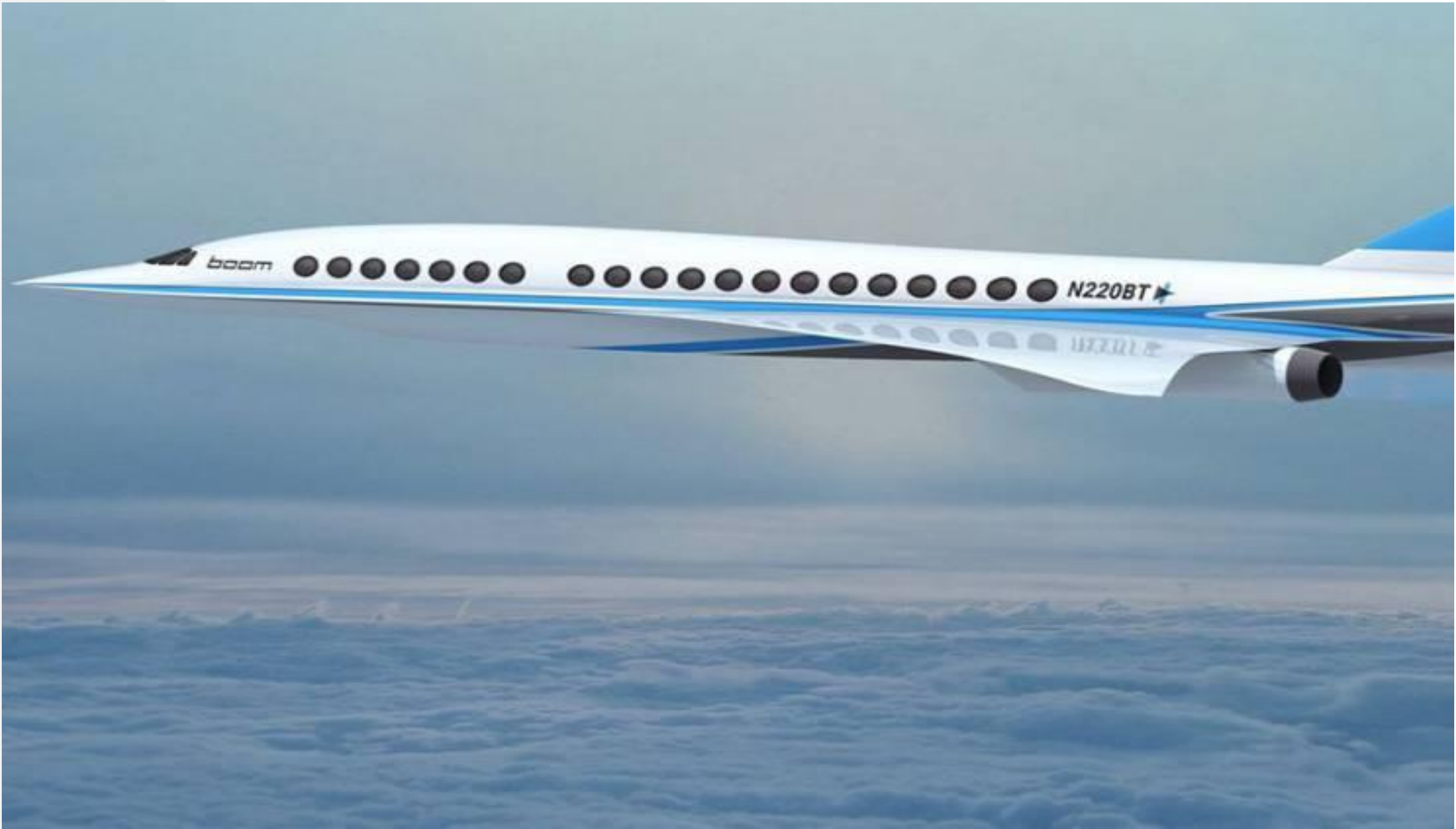
Το ηλεκτρικό αεροσκάφος Alice

- Η κεντρική φιλοσοφία του αεροσκάφους είναι ένας βασικός έλικας στην ουρά, καθώς και από ένας σε κάθε άκρη φτερού, όλοι στα 260 kW.
- Οι έλικες αυτοί θα προωθούν το 12,2 μέτρων αεροπλάνο σε ταχύτητα cruise 240 κόμβων (445 χλμ /ώρα), μεταφέροντας μέχρι και εννιά επιβάτες (συν δύο άτομα πλήρωμα) σε αποστάσεις μέχρι 1.046 χλμ. Το άνοιγμα φτερών του είναι στα 16,12 μέτρα.



Νέα γενιά υπερηχητικών αεροσκαφών

- Το μικρό αεροσκάφος XB 1, το αποκαλούμενο Baby Boom είναι το πρώτο υπερηχητικό αεροσκάφος που χρηματοδοτείται από ιδιωτικά κεφάλαια, με μήκος 21 μέτρα και άνοιγμα πτερύγων 6,40 μέτρων, το οποίο μπορεί να αναπτύσσει ταχύτητα μέχρι 2,2 μαχ, πολύ μεγαλύτερη από εκείνη του ήχου.
- https://www.youtube.com/watch?v=nOyUKR_f-WQ



Τα «πράσινα» πλοία του μέλλοντος

- Σήμερα, περισσότερα από 94.000 εμπορικά σκάφη πλέουν στις θάλασσες και τους ωκεανούς σε ολόκληρο τον κόσμο μεταφέροντας συνολικά περίπου το 90% όλων των εμπορικών αγαθών.
- Λόγω των ορυκτών καυσίμων, που χρησιμοποιούνται για την τροφοδότηση αυτών των πλοίων, είναι γεγονός ότι η παγκόσμια βιομηχανία της ναυτιλίας ευθύνεται για το 3% των ετήσιων εκπομπών άνθρακα, οι οποίες με τη σειρά τους συμβάλλουν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου, με τις προβλέψεις να δείχνουν ότι το ποσοστό αυτό θα αυξηθεί περισσότερο τα επόμενα χρόνια αν δεν παρθούν μέτρα.



- Μία από αυτές τις αλλαγές που πρόκειται να δούμε στο μέλλον θα αφορά τα "πανιά-πτερύγια", τα οποία θα μειώσουν τη χρήση καυσίμων από 5 μέχρι και 20%.
- Μέσω αυτής της προσπάθειας, ουσιαστικά επιχειρείται η αντικατάσταση των ντιζελοκίνητων πλοίων με άλλα που θα στηρίζονται στην αιολική ενέργεια.
- Βέβαια, στο πλαίσιο αυτών των αλλαγών θα υπάρξουν σημαντικές διαφοροποιήσεις και στον σχεδιασμό τους.

- Ένα κοινό μηχανολογικό έργο που ξεκίνησε το 2009 από το Πανεπιστήμιο του Τόκιο και υποστηρίζεται από τις πιο γνωστές ναυτιλιακές εταιρίες, ψάχνει για την ανάπτυξη της επόμενης γενιάς ιστιοπλοϊκών σκαφών που θα έχει κατά 50% χαμηλότερο ποσοστό κατανάλωσης καυσίμων σε σύγκριση με ένα συμβατικό κινητήρα σκάφους της ίδιας ταχύτητας και της ίδιας χωρητικότητας.





Το Super Eco Ship 2050 της NYK διαθέτει μια γιγαντιαία σειρά συλλεκτών ηλιακής ενέργειας.

Το ιαπωνικού
σχεδιασμού Wind
Hunter θα παράγει
υδρογόνο από το
θαλασσινό νερό και
κατ' αυτόν τον τρόπο
θα τροφοδοτείται
[https://www.youtube.
com/watch?v=GkTsnjI
YJG8](https://www.youtube.com/watch?v=GkTsnjIYJG8)

