

## Κινητήρας

Ο κινητήρας της LaFerrari είναι V12 [βενζίνης](#), κυβισμού 6.262 cm<sup>3</sup> και συνδυάζεται με [ηλεκτροκινητήρα](#). Το συνδυαστικό [υβριδικό σύστημα](#) ονομάζεται KERS από την εταιρεία. Το σύστημα ανάκτησης κινητικής ενέργειας KERS (Kinetic Energy Recovery System) χρησιμοποιεί την [ενέργεια](#) που χάνεται όταν ο οδηγός πατάει φρένο και την αποθηκεύει σε έναν [πυκνωτή](#) ή σε [μπαταρία](#), για να χρησιμοποιηθεί αργότερα.

Ο V12 βενζινοκινητήρας της LaFerrari αποδίδει 800 PS στις 9.000 στροφές το λεπτό και ο ηλεκτροκινητήρας επιπλέον 163 ίππους, ανεβάζοντας έτσι την συνολική ισχύ της στους 963 PS στις 9.250 στροφές το λεπτό.

## Επιδόσεις



Εδώ φαίνεται το πώς ανοίγουν προς τα πάνω οι πόρτες της LaFerrari.

- Ισχύς βενζινοκινητήρα: 800 hp στις 9.000 στροφές το λεπτό
- Ισχύς ηλεκτροκινητήρα: 163 hp
- Συνολική ισχύς: 963 hp στις 9.250 στροφές το λεπτό
- [Επιτάχυνση](#) 0-100 km/h: < 3 sec
- Επιτάχυνση 0-200 km/h: < 7 sec
- Επιτάχυνση 0-300 km/h: 15 sec
- Μέγιστη [ταχύτητα](#): > 350 km/h, δεν ανακοινώθηκε επίσημα ακριβές νούμερο, αλλά πιθανότατα 370 km/h.
- Ελαστικά: Pirelli P-Zero
  - Εμπρός: 265/30 ZR19
  - Πίσω: 345/30 ZR20

## Παραγωγή

Μεταξύ του [2013](#) και του [2016](#), παρήχθησαν 499 αντίτυπα της LaFerrari, όλα αποκλειστικά στο χέρι, και με εμπορική τιμή 1,2 εκατομμύρια [ευρώ](#) - διπλάσια από

την τιμή της προκατόχου Enzo. Μάλιστα έως τις αρχές Δεκεμβρίου του [2013](#) όλα είχαν ήδη προ-πωληθεί σε προεπιλεγμένους τακτικούς πελάτες της εταιρείας, όπως είχε συμβεί και στο παρελθόν με τις προκατόχους [Ferrari 288 GTO](#), [Ferrari F40](#), [Ferrari F50](#) και [Ferrari Enzo](#). Από τα 499 αντίτυπα της LaFerrari, τα 120 πωλήθηκαν στις [Ηνωμένες Πολιτείες](#).



Η παρουσίαση της LaFerrari Aperta στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού τον Οκτώβριο του 2016.

Στις 31 Αυγούστου [2016](#), η Ferrari ανακοίνωσε ότι θα κατασκεύαζε μία επιπλέον LaFerrari από τις 499 που είχαν αρχικά προγραμματιστεί, ώστε η 500-ή LaFerrari να πωληθεί σε δημοπρασία και όλα τα έσοδα να διατεθούν στους κατοίκους που επλήγησαν από τους δύο καταστροφικούς [σεισμούς](#) που έπληξαν την κεντρική [Ιταλία](#) στις 24 Αυγούστου 2016. Σύντομα, η Ferrari έκανε γνωστό πως η δημοπρασία θα γινόταν στις 3 Δεκεμβρίου, στο περιθώριο του Finali Mondiali στην πίστα της Daytona, από τον οίκο RM Sotheby's, σε συνεργασία με το National Italian American Foundation's Earthquake Relief Fund. Η δημοπρασία έλαβε χώρα στις 3 Δεκεμβρίου [2016](#) και η 500-ή LaFerrari κατέληξε να πωληθεί στην απίστευτα υψηλή τιμή των 7 εκατομμυρίων [δολαρίων](#). Αυτή η τελευταία, επετειακή LaFerrari είχε κόκκινη εξωτερική βαφή Rosso Corsa, λευκές λεπτομέρειες στο αμάξωμα και μια ιταλική σημαία στο μπροστινό ρύγχος της.

Αρχικά, η Ferrari είχε ανακοινώσει ότι δεν σκόπευε να λανσάρει και ανοιχτή έκδοση της LaFerrari, αλλά μετά από επανειλημμένες αιτήσεις αρκετών φανατικών οπαδών της εταιρείας, τελικώς άλλαξε γνώμη. Τον Ιούλιο του [2016](#) αποκαλύφθηκε μια τέτοια ανοιχτή έκδοση και παρουσιάστηκε επίσημα στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του [Παρισιού](#) τον Οκτώβριο του 2016, υπό την ονομασία **LaFerrari Aperta**. Κατασκευάστηκε σε μόλις 209 αντίτυπα και, έως την παρουσίασή της, όλα είχαν ήδη προ-πωληθεί σε προεπιλεγμένους τακτικούς πελάτες της εταιρείας, ενώ παρήχθη και άλλο 1 αντίτυπο για το μουσείο της εταιρείας. Η παραγωγή της LaFerrari Aperta διήρκησε έως τον Αύγουστο του [2018](#).