

Βαρθολομαίος Ντιάζ



Φραγκοτάσιου Βασιλική
Νικολακοπούλου Διονυσία
Λαδά Δήμητρα

Βαρθολομαίος Ντιάζ

Ο Βαρθολομαίος Ντιάζ έζησε κατά την εποχή των Ανακαλύψεων. Ήταν Πορτογάλος θαλασσοπόρος. Το 1488 έγινε ο πρώτος Ευρωπαίος, που ανακάλυψε το Ακρωτήριο της καλής Ελπίδας, πραγματοποιώντας τον περίπλου της Αφρικής. Πνίγηκε σε ναυάγιο ανοιχτά των ακτών του Ακρωτηρίου της Καλής Ελπίδας στις 29 του **Μαΐου** 500. Ο Βαρθολομαίος Ντίας, πεπειραμένος και αξιόπιστος πλοίαρχος, επιφορτίστηκε από τον βασιλιά της Πορτογαλίας Ιωάννη Β΄ να εξερευνήσει τις ακτές της Αφρικής, νότια του κόλπου της Γουινέας.



Το Ταξίδι

Αφού προετοίμασε το ταξίδι του με μεγάλη προσοχή, ξεκίνησε από τη Λισσαβόνα το 1487 με δύο караβέλες (Σάο Κριστοβάο και Σάο Πανταλιάου) και ένα πλοίο ανεφοδιασμού, έχοντας σαφείς εντολές: έπρεπε να πλεύσει όσο το δυνατόν πιο μακριά από τις γνωστές περιοχές, με σκοπό να βρει το νοτιότερο άκρο της αφρικανικής ηπείρου.



Βιβλιογραφί α

WIKIPEDIA

EIKONA 1

EIKONA 2

EIKONA 3

EIKONA 4

Φερδινάνδος Μαγγελάνος

ΣΩΤΗΡΑΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ

ΚΟΥΡΤΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ

ΞΥΠΟΛΙΑ ΟΛΓΑ

B2

2023 – 2024

Δ. Δ. ΣΑΡΑΒΑΛΙΟΥ

ΠΟΙΟΙ ΗΤΑΝ ΟΙ ΘΑΛΑΣΣΟΠΟΡΟΙ;

Αυτή η κατηγορία περιέχει τις ακόλουθες 32 σελίδες, από 32 συνολικά.

A

- [Ρόαλντ Άμουνδσεν](#)

B

- [Φλόκι Βίλγκερνταρσον](#)
- [Αμέριγκο Βεσπούτσι](#)

Γ

- [Φραγκίσκος Γκάλι](#)

E

- [Έρικ ο Ερυθρός](#)
- [Θόρβαλντ Έρικσον](#)
- [Λέιφ Έρικσον](#)
- [Ευθυμένης ο Μασσαλιώτης](#)

I

- [Ινγκολφουρ Άρναρσον](#)

K

- [Φραγκίσκος Κάλμπος](#)
- [Γκρίμουρ Καμπάν](#)
- [Τζοβάννι Καμπότο](#)
- [Θόρφιν Καρλσέφνι](#)
- [Χριστόφορος Κολόμβος](#)
- [Τζέιμς Κουκ](#)

M

- [Μάρκο Πόλο](#)
- [Φερδινάνδος Μαγγελάνος](#)
- [Άλβαρο ντε Μεντάνια](#)
- [Μιχαήλ \(εξερευνητής\)](#)
- [Λουί-Αντουάν ντε Μπουγκαινβίλ](#)

N

- [Νάντοντ](#)
- [Βάσκο ντα Γκάμα](#)
- [Χουάν ντε λα Κόσα](#)
- [Βαρθολομαίος Ντιάζ](#)

O

- [Οφέλας](#)

Π

- [Φρανθίσκο Πιθάρρο](#)

P

- [Πίρι Ρέις](#)

Σ

- [Γκάρνταρ Σβάβαρσον](#)
- [Σκύλαξ ο Καρυανδεύς](#)
- [Ρόμπερτ Φάλκον Σκοτ](#)

T

- [Τσενκ Χι](#)

X

- [Μπιόρνι Χέριολφσον](#)

ΦΕΡΔΙΝΑΝΔΟΣ ΜΑΓΓΕΛΑΝΟΣ



Ο Φερδινάνδος Μαγγελάνος (πορτ. Fernão de Magalhães, 1480 - 27 Απριλίου 1521) ήταν Πορτογάλος θαλασσοπόρος οποιού το όνομα στη γλώσσα της πατρίδας του προφερόταν Μαγαλιáis.

Ηγήθηκε της αποστολής εκείνης, με την οποία πραγματοποιήθηκε ο πρώτος περίπλους της Γης. Δεν κατάφερε να ολοκληρώσει το ταξίδι του προς τα Δυτικά, καθώς σκοτώθηκε από ιθαγενείς στρατιώτες του φύλαρχου Λάπου Λάπου στη μάχη του Μακτάν στο νησί Φιλιππίνων. Παρόλα αυτά, έγινε ένας από τους πρώτους ανθρώπους που διέσχισε όλους τους μεσημβρινούς της Γης. Έγινε επίσης ο πρώτος που ηγήθηκε μιας ευρωπαϊκής αποστολής προς τα δυτικά της Ευρώπης και που διέσχισε τον Ειρηνικό ωκεανό.

Ο Μαγγελάνος, αφού πέρασε τα Κανάρια νησιά, το Πράσινο Ακρωτήριο και τις Βραζιλιάνικες ακτές στις 13 Δεκεμβρίου 1519, έπλευσε στον κόλπο του Ρίο ντε Τζανέιρο. Στις 10 Ιανουαρίου 1520 ανακαλύπτει τη στομαλίμνη του Ρίο ντε λα Πλάτα και στις 31 Μαΐου 1520 τον λιμένα Σαν Γιουλιάνο. Όμως προχωρώντας προς Νότο και βρίσκοντας έρημες ακτές, τα πληρώματα άρχισαν να δυσφορούν. Από 1ης Απριλίου είχαν αρχίσει να στασιάζουν. Τότε ο Μαγγελάνος αποκεφάλισε τους στασιαστές ενώ σε 40 ναύτες απέδωσε χάρη. Την ίδια εποχή ήλθε σε επαφή με τους ιθαγενείς «Τεουέλτσους», τους γιγαντόσωμους Παταγώνες. Τότε ένα από τα πλοία του, το Σαντιάγο, ναυάγησε σε νότιο εξερευνητικό πλου παρά τη «Σάντα Κρουθ» (καστιλιάνικα ισπανικά) ή «Σάντα Κρους» (αμερικάνικα ισπανικά), διασώθηκε όμως το πλήρωμα.



PIO NTE TZANEIPO

Στις 24 Αυγούστου 1520 ο Μαγγελάνος «άνοιξε πανιά», πλην όμως έμεινε καθηλωμένος στη Σάντα Κρους μέχρι 18 Οκτωβρίου 1520. Τρεις ημέρες μετά τον απόπλου του, στις 21 Οκτωβρίου 1520 διέκρινε την αναζητούμενη δυτική έξοδο του πορθμού που ο ίδιος ανακάλυψε και πήρε το όνομά του. Ένα μήνα αργότερα μπήκε στο μεγάλο ωκεανό, που τον ονόμασε Ειρηνικό, γιατί τον βρήκε πολύ ήσυχο «*mar pacifico*».

Το Μάρτιο 1521 η νηοπομπή του Μαγγελάνου έφτασε στις Μαριάνες νήσους, τις οποίες ο θαλασσοπόρος ονόμασε «νήσους των κλεφτών», επειδή οι ιθαγενείς επέδραμαν στα πλοία του και τα λήστεψαν. Λίγο μετά έφτασε η νηοπομπή στις σημερινές Φιλιππίνες νήσους, όπου σκοτώθηκε ο Μαγγελάνος στην προσπάθειά του να συμφιλιώσει δύο εχθρικές φυλές ιθαγενών. Οι λεπτομέρειες γι' αυτό το (τελευταίο) ταξίδι δημοσιεύτηκαν περίπου 300 χρόνια αργότερα, όταν ανακαλύφθηκε το ημερολόγιο πλοίου που κρατούσε ο ιστοριογράφος του εγχειρήματος. Έτσι στις 27 Απριλίου του 1521 ο Μαγγελάνος σκοτώθηκε από τους ιθαγενείς στο νησί Μακτάν.



ΦΙΛΙΠΠΙΝΕΣ

Ο Χουάν Σεμπαστιάν Ελκάνο συνέχισε το ταξίδι του Μαγγελάνου και ολοκλήρωσε το γύρο της γης το Σεπτέμβριο του 1522.

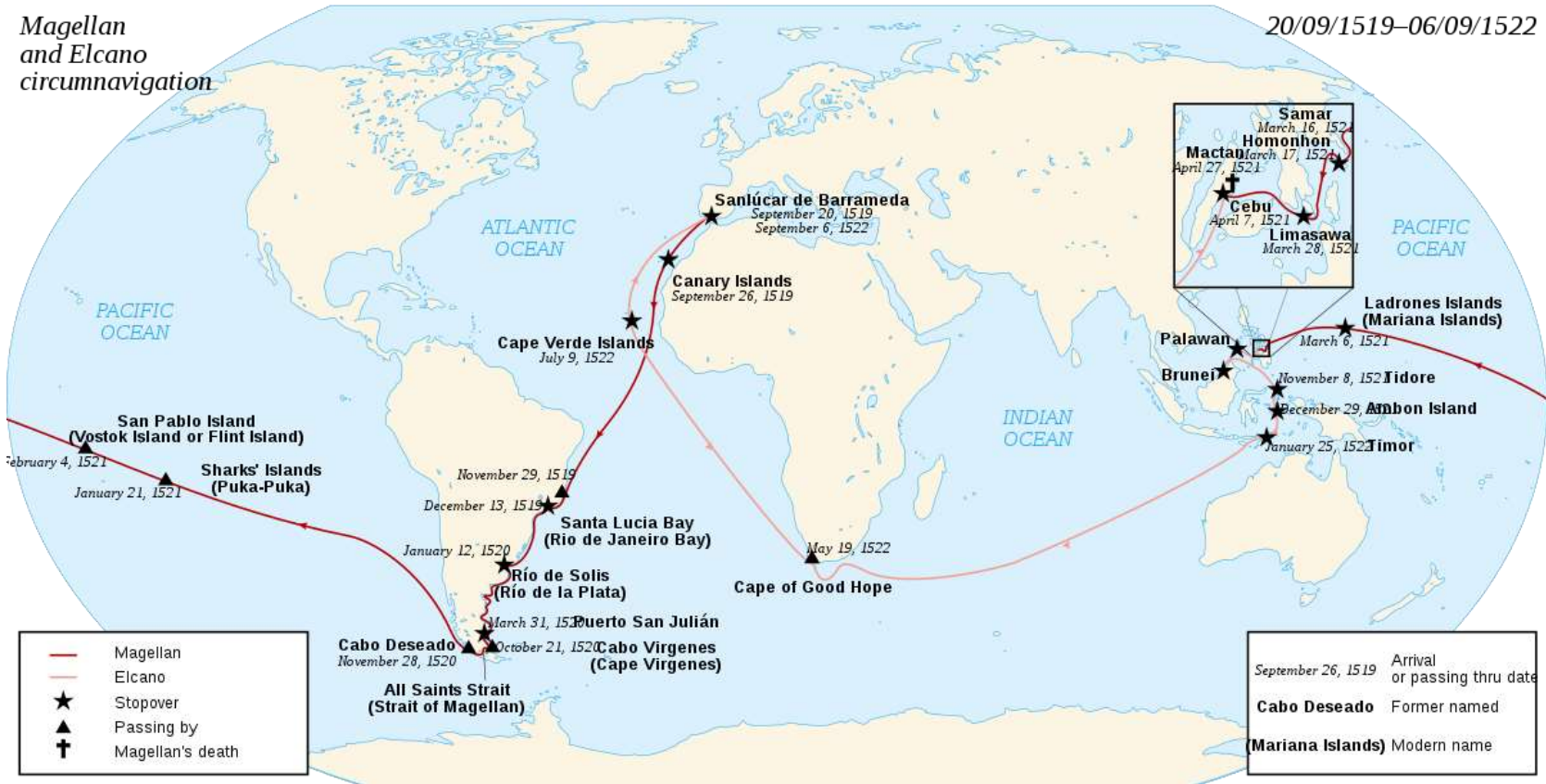
Από τα 5 πλοία και τα περίπου 270 άτομα των πληρωμάτων τους που ξεκίνησαν μαζί με τον Μαγγελάνο το 1519, μόνο ένα πλοίο, το Βικτόρια, με 18 μόλις άνδρες πλήρωμα κατάφεραν να επιστρέψουν στην Ισπανία το 1522, ολοκληρώνοντας έτσι τον περίπλου. Αρχηγός τους ήταν ο Ισπανός Χουάν Σεμπάστιαν Ελκάνο, που ανέλαβε τη διοίκηση μετά το θάνατο του Μαγγελάνου.

Ένας άλλος θαλασσοπόρος, ο Βάσκο Νούνιες ντε Μπαλμπόα (1475-1519), έφτασε το 1513 σε ακτή του σημερινού Παναμά και, αφήνοντας πίσω τους συνταξιδιώτες του, ανάμεσά τους τον διαβόητο Πιθάρρο, προχώρησε στην ξηρά δυτικά, μέσα στη ζούγκλα, για να βρει κάποια γνωστή πόλη των Ινδιών. Όταν επέστρεψε αρκετές εβδομάδες αργότερα δήλωσε απογοητευμένος στους αναμένοντες φίλους του ότι δεν βρήκε τις Ινδίες, «μόνο θάλασσα, παντού θάλασσα!». Είχε ανακαλύψει ως Ευρωπαίος ένα νέο ωκεανό και δεν το κατάλαβε. Τα βιβλία των θαλασσοπόρων αναφέρουν αυτόν τον Μπαλμπόα ως τον πρώτο νεότερο Ευρωπαίο που «αντίκρισε» τον Ειρηνικό ωκεανό.

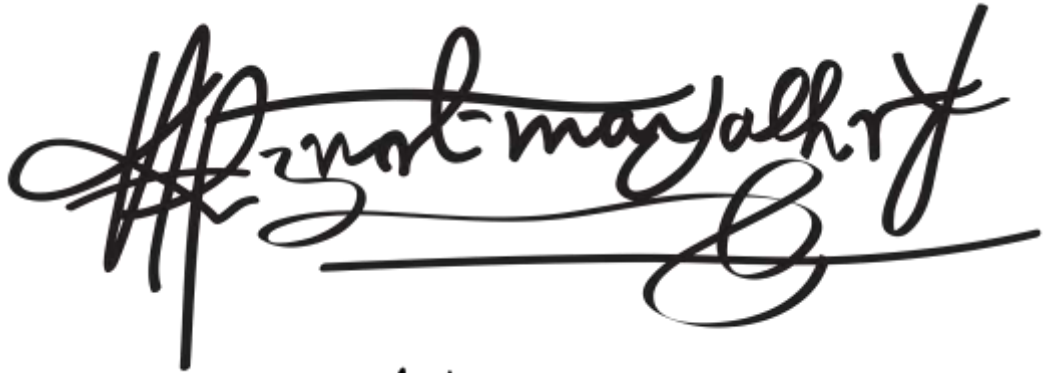


ΧΟΥΑΝ ΣΕΜΠΑΣΤΙΑΝ ΕΛΚΑΝΟ

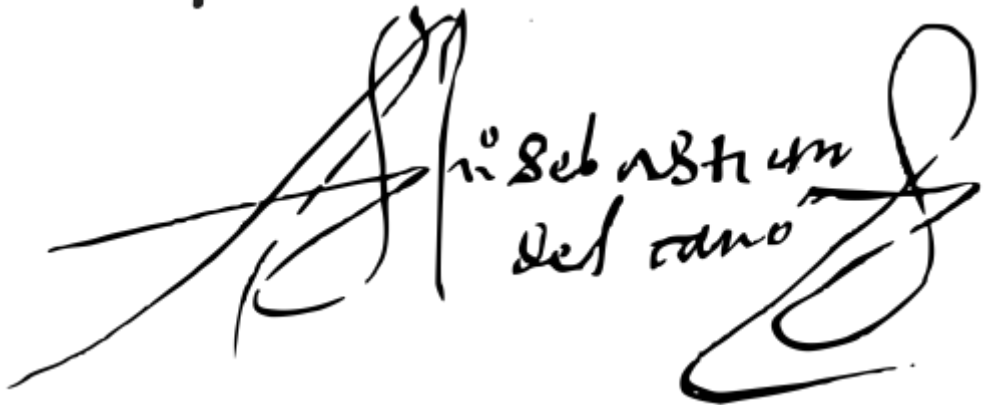
ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΤΟΥ (ΧΑΡΤΗΣ)



Η ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΦΕΡΔΙΝΑΝΔΟΥ ΜΑΓΓΕΛΑΝΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΧΟΥΑΝ ΣΕΜΠΑΣΤΙΑΝ ΕΛΚΑΝΟ

A highly stylized, cursive handwritten signature in black ink. The letters are interconnected and flow together, characteristic of a personal or official signature from the 16th century.

ΦΕΡΔΙΝΑΝΔΟΣ ΜΑΓΓΕΛΑΝΟΣ

A handwritten signature in black ink. It features a large, decorative initial 'J' followed by the name 'Sebastian' and 'Elcano' written in a cursive script. The signature is fluid and expressive.

ΧΟΥΑΝ ΣΕΜΠΑΣΤΙΑΝ ΕΛΚΑΝΟ

ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΑΝΕ ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΤΟΥ

Πλοία της αποστολής του Μαγγελάνου

Πλοίο	Καπετάνιος	Πλήρωμα	Βάρος (τόνοι) [20]	Μοίρα
<i>Τρινιτάντ</i>	Φερδινάνδος Μαγγελάνος	62 και μετά 61 μετά από μια στάση στην Τενερίφη [21]	110	Αναχώρησε από τη Σεβίλλη με άλλα τέσσερα πλοία στις 10 Αυγούστου 1519. Έσπασε στις Μολούκες, Δεκέμβριος 1521
<i>Σαν Αντόνιο</i>	Χουάν ντι Καρταχένα	55 [22]	120	Εγκαταλείφθηκε στο Στενό του Μαγγελάνου, Νοέμβριος 1520, [23] επέστρεψε στην Ισπανία στις 6 Μαΐου 1521 [24]
<i>Κονσεπσιόν</i>	Γκασπάρ ντι Κεσάδα	44 και μετά 45 μετά από μια στάση στην Τενερίφη [25]	90	Καταστράφηκε στις Φιλιππίνες τον Μάιο του 1521
<i>Σαντιάγο</i>	Ζοάο Σεράο	31 και μετά 33 μετά από μια στάση στην Τενερίφη [26]	75	Ναυάγησε σε καταγίδα στον ποταμό Σάντα Κρουζ, στις 22 Μαΐου 1520 [27] [28]
<i>Βικτόρια</i>	Λουίς Μεντόζα	45 και μετά 46 μετά από μια στάση στην Τενερίφη [29]	85	Ολοκληρώθηκε με επιτυχία ο περίπλου, επιστρέφοντας στην Ισπανία τον Σεπτέμβριο του 1522, με καπετάνιο τον Χουάν Σεμπαστιάν Ελκάνο. Ο Μεντόζα σκοτώθηκε κατά τη διάρκεια μιας απόπειρας ανταρσίας.



ΒΙΚΤΟΡΙΑ



ΤΕΛΟΣ

03/03/24

ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ!

-ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ-

https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%9A%CE%B1%CF%84%CE%B7%CE%B3%CE%BF%CF%81%CE%AF%CE%B1:%CE%98%CE%B1%CE%BB%CE%B1%CF%83%CF%83%CE%BF%CF%80%CF%8C%CF%81%CE%BF%CE%B9_%CE%B5%CE%BE%CE%B5%CF%81%CE%B5%CF%85%CE%BD%CE%B7%CF%84%CE%AD%CF%82

<https://www.newsbeast.gr/portrait/arthro/552908/o-tharraleos-thalassoporos-maggelanos>

https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%A6%CE%B5%CF%81%CE%B4%CE%B9%CE%BD%CE%AC%CE%BD%CE%B4%CE%BF%CF%82_%CE%9C%CE%B1%CE%B3%CE%B3%CE%B5%CE%BB%CE%AC%CE%BD%CE%BF%CF%82

https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%A0%CE%B5%CF%81%CE%AF%CF%80%CE%BB%CE%BF%CF%85%CF%82_%CF%84%CE%B7%CF%82_%CE%93%CE%B7%CF%82_%CE%B1%CF%80%CF%8C_%CF%84%CE%BF%CE%BD_%CE%9C%CE%B1%CE%B3%CE%B3%CE%B5%CE%BB%CE%AC%CE%BD%CE%BF

Roald Amundsen

Ο Ρόαλντ Ένγκελμπρεγκτ Γκράβνινγκ Άμουντσεν (*Roald Engelbregt Gravning Amundsen*, 16 Ιουλίου 1872 – 18 Ιουνίου 1928)

ήταν Νορβηγός εξερευνητής των πολικών περιοχών. Ηγήθηκε της Ανταρκτικής αποστολής του 1910-1912, η οποία ήταν η πρώτη που έφθασε στον Νότιο Πόλο.

Ο Άμουντσεν γεννήθηκε σε οικογένεια Νορβηγών πλοιοκτητών και καπετάνιων στο Μπόργκε κοντά στο Σάρπσμποργκ. Ο πατέρας του ήταν ο Γενς Άμουντσεν. Εμπνευσμένος από το εγχείρημα του Φρίντγιοφ Νάνσεν να διασχίσει τη Γροιλανδία το 1888, αποφάσισε να αφιερώσει τη ζωή του στις εξερευνήσεις.

Ο Άμουντσεν έλαβε μέρος στην Βελγική Ανταρκτική Αποστολή (1897-1899). Το πλοίο της αποστολής Μπελγκικά υπό την ηγεσία του Αντριάν ντε Ζερλάς, έγινε το πρώτο πλοίο που διαχείμασε στην Ανταρκτική. Στο πλήρωμα υπήρχε και ένας Αμερικανός γιατρός, ο Φρέντερικ Κουκ, ο οποίος πιθανότατα έσωσε το πλήρωμα από σκορβούτο, γεγονός που αποτέλεσε σημαντικό μάθημα για τις μελλοντικές αποστολές του Άμουντσεν.

Το 1903 ο Άμουντσεν ηγήθηκε της πρώτης αποστολής που διέσχισε το Βορειοδυτικό Πέρασμα μεταξύ του Ατλαντικού και του Ειρηνικού Ωκεανού, μαζί με άλλους έξι στο πλοίο *Gjøa*.

Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού αυτού ο Άμουντσεν μελέτησε τον τοπικό πληθυσμό των Νετσίλικ για να μάθει αρκτικές ικανότητες επιβίωσης και σύντομα υιοθέτησε την ενδυμασία τους. Από αυτούς έμαθε και να χρησιμοποιεί σκυλιά έλξης ελκήθρων.

Μετά το Βορειοδυτικό Πέρασμα ο Άμουντσεν έκανε σχέδια για να πάει στον Βόρειο Πόλο. Όταν όμως πληροφορήθηκε το 1909 πως αρχικά ο Φρέντερικ Κουκ και έπειτα ο Ρόμπερτ Πίρι είχαν ήδη επιτύχει το εγχείρημα αυτό άλλαξε τα σχέδιά του. Χρησιμοποιώντας το πλοίο του Φρίντγιοφ Νάνσεν *Fram* ('Εμπρός') άλλαξε την πλεύση του προς την Ανταρκτική το 1910.

Ο Άμουντσεν δεν είπε σε κανέναν για την αλλαγή των σχεδίων του πέρα από τον αδερφό του Λέον και τον Θόρβαλντ Νίλσεν, πλοίαρχο του *Fram*. Φοβόταν πως αν ο Νάνσεν μάθαινε για την αλλαγή θα ανακαλούσε τη χρήση του *Fram*, ενώ πιθανώς δεν ήθελε να ξυπνήσει τις διαθέσεις του Ρόμπερτ Φάλκον Σκοτ, ώστε να μην έχει ανταγωνιστή στο εγχείρημά του. Το νέο μαθεύτηκε δημοσίως μόλις στις 2 Οκτωβρίου.

Ο Άμουντσεν έκανε ένα εσφαλμένο ξεκίνημα για τον Πόλο στις 8 Σεπτεμβρίου 1911. Οι θερμοκρασίες είχαν αυξηθεί, δίνοντας την εντύπωση βελτίωσης των καιρικών συνθηκών. Η Πολική ομάδα αποτελείτο από οκτώ άτομα, τους Όλαφ Μγιαάλαντ, Χέλμερ Χάνσεν, Σβέρρε Χάσσελ, Όσκαρ Βίστινγκ, Γιόργκεν Στούμπερουντ, Χγιάλμαρ Γιόχανσεν, Κρίστιαν Πρέστρουντ και τον Άμουντσεν. Λίγο μετά την αναχώρησή τους η θερμοκρασία έπεσε κάτω από τους $-50\text{ }^{\circ}\text{C}$. Στις 12 Σεπτεμβρίου αποφάσισαν να φτάσουν στην αποθήκη των 80° , να εναποθέσουν τις προμήθειές τους και να γυρίσουν πίσω στο Φράμχεϊμ περιμένοντας θερμότερες συνθήκες. Έφτασαν στην αποθήκη στις 15 Σεπτεμβρίου, από όπου έφυγαν βιαστικά προς το Φράμχεϊμ. Οι Πρέστρουντ και Χάνσεν υπέστησαν **κρυοπαγήματα** στις φτέρνες τους κατά τη διάρκεια της επιστροφής. Μετά την επιστροφή ο Γιόχανσεν έθεσε ανοιχτά ζήτημα μη καλής λήψης αποφάσεων από τον Άμουντσεν. Ο Άμουντσεν έπειτα από όλα αυτά επανοργάνωσε την Πολική ομάδα. Οι Πρέστρουντ, Στούμπερουντ και Γιόχανσεν ανέλαβαν την αποστολή εξερεύνησης της Γης του Εδουάρδου Ζ'. Έτσι ο Γιόχανσεν χωρίστηκε από την Πολική ομάδα.




Ονομάσθηκαν προς τιμή

του [[Επεξεργασία](#) | [επεξεργασία κώδικα](#)]

- Ο [Σταθμός Νότιου Πόλου Άμουντσεν-Σκοτ](#) έχει ονομαστεί απο κοινού προς τιμή αυτού και του αντιπάλου του.
- Η [Θάλασσα Άμουντσεν](#), πέρα από την ακτή της Ανταρκτικής
- Ο [Παγετώνας Άμουντσεν](#) στην Ανταρκτική
- Ο [αστεροειδής 1065 Αμουντσενία](#), που ανακαλύφθηκε το 1926.
- Ο [Κρατήρας Άμουντσεν](#), που καλύπτει τον νότιο πόλο της [Σελήνης](#).
- Το Νορβηγικό ναυτικό κατασκευάζει μια τάξη φρεγατών, μια εκ των οποίων, η «HNoMS Ρόαλντ Άμουντσεν», θα πάρει το όνομά του.
- Μεταξύ των υψηλών πλοίων το γερμανικό [μπρίκι](#) «Ρόαλντ Άμουντσεν»





*Η εργασία
πραγματοποιήθηκε
από τον
Ιωάννη Μιχαλά
Χαράλαμπο Σκόνδρα*

ΒΑΣΚΟ ΝΤΑ ΓΚΑΜΑ



Βάσκο ντα γκάμα

Ο **Βάσκο ντα Γκάμα** (γεννήθηκε στο 1460 και πέθανε στις **24 Δεκεμβρίου 1524**), 1ος κόμης του Βιντιγκουέιρα ήταν **Πορτογάλος** θαλασσοπόρος, ο πρώτος Ευρωπαίος που έφτασε στην Ινδία μέσω θαλάσσης συνδέοντας την **Ευρώπη** με την **Ινδία**, πραγματοποίησε τον περίπλου της **Αφρικής**. Η ανακάλυψη από τον Βάσκο ντα Γκάμα του θαλάσσιου δρόμου για την Ινδία άνοιξε τον δρόμο στη δημιουργία της **Πορτογαλικής Αυτοκρατορίας** στην **Ασία** που διατηρήθηκε πολλούς αιώνες. Ο θαλάσσιος δρόμος του Βάσκο ντα Γκάμα επέτρεψε στους Πορτογάλους να αποφύγουν τους κινδύνους που караδοκούσαν τόσο στη **Μεσόγειο** όσο και στην Αραβική χερσόνησο. Το συνολικό μήκος της θαλάσσιας απόστασης που κάλυπτε το ταξίδι ήταν τεράστια, ξεπερνούσε ακόμα και τον περίπλου της Γης γύρω από τον **Ισημερινό**. Μετά από δεκάδες απόπειρες ναυτικών να φτάσουν στην Ινδία με αποτέλεσμα πολλά ναυάγια και αμέτρητους θανάτους ο Βάσκο Ντα Γκάμα ήταν ο πρώτος που προσάραξε στην Κοχικόδε (20 Μαΐου 1498). Οι εμπορικοί δρόμοι της Πορτογαλίας που μέχρι τότε ήταν περιορισμένοι στις ακτές της βόρειας και Δυτικής Αφρικής επεκτάθηκαν σημαντικά.

https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%92%CE%AC%CF%83%CE%BA%CE%BF_%CE%BD%CF%84%CE%B1_%CE%93%CE%BA%CE%AC%CE%BC%CE%B1

Βάσκο ντα γκάμα

Ο Βάσκο ντε Γκάμα εξέπλευσε από τη Λισαβώνα με έναν στόλο από τέσσερα πλοία και 170 άντρες (8 Ιουλίου 1497), η απόσταση που διάνυσαν για την Ινδία γύρω από την **Αφρική** ξεπερνούσε το μήκος του Ισημερινού. Δεν είναι γνωστό πόσοι άντρες ήταν σε κάθε πλοίο, το βέβαιο είναι ότι επέστρεψαν 55 άντρες και χάθηκαν δύο πλοία, τα δύο από τα πλοία ήταν νέα και κατασκευάστηκαν ειδικά για το ταξίδι, το τρίτο ήταν **Καραβέλα** και το τέταρτο απλή βάρκα.^[24] Τα πλοία ήταν τα εξής :

- Σας Γκάμπριελ με διοικητή τον ίδιο τον Βάσκο ντα Γκάμα, ζύγιζε 178 τόνους, είχε μήκος 27 μέτρα και πλάτος 8.5 μέτρα.
- Σας Ραφαέλ με διοικητή τον αδελφό του Πάολο ντα Γκάμα, είχε παρόμοιες διαστάσεις με το προηγούμενο.
- Μπέρριο, Καραβέλα με διαστάσεις μικρότερες από τα δύο προηγούμενα, διοικητής της ήταν ο Νικολό Κοέλιο.
- Αποθηκευτικό πλοίο με άγνωστο όνομα, διοικητής του ήταν ο Γκονσάλο Νούνες με στόχο το Μοσέλ Μπέι στη Νότια Αφρική

Η αποστολή ακολούθησε τον ίδιο δρόμο με τους προηγούμενους θαλασσοπόρους, πέρασε από την **Τενερίφη**, τα νησιά στο **Πράσινο Ακρωτήριο** και έφτασε στη **Σιέρα Λεόνε**. Τα πλοία κατόπι ταξίδεψαν νότια στον ανοικτό ωκεανό αναζητώντας τον δρόμο που ανακάλυψε ο Βαρθολομαίος Ντιάζ (1487). Η αποστολή ολοκληρώθηκε με επιτυχία (4 Νοεμβρίου 1497), τα πλοία είχαν διανύσει 10.000 χιλιόμετρα σε ανοικτό ωκεανό, η μεγαλύτερη ναυτική αποστολή που υπήρχε μέχρι εκείνη την εποχή.^{[27][28]} Τα πλοία πέρασαν το Ανατολικό Ακρωτήριο που είχε ανακαλύψει ο Ντιάζ και προχώρησαν σε άγνωστα για τους Ευρωπαίους ύδατα (16 Δεκεμβρίου 1497). Τα **Χριστούγεννα** είχαν μόλις περάσει και το πλήρωμα έδωσε στην ακτή το όνομα "Νατάλ" που μεταφράζεται στα Πορτογαλικά ως "γέννηση του Χριστού". Ο Βάσκο ντε Γκάμα πέρασε την περίοδο 2 Μαρτίου 1498 - 29 Μαρτίου 1498 γύρω από τη **Μοζαμβίκη**, η περιοχή γύρω από τον **Ινδικό Ωκεανό** και το εμπόριο με την Ινδία ήταν Αραβοκρατούμενα. Με μεγάλο φόβο για εχθρότητα και επίθεση από τους Άραβες ο Βάσκο ντε Γκάμα πήγε να συναντήσει τον Σουλτάνο της Μοζαμβίκης, τον δέχτηκε αλλά δεν μπορούσε να του δώσει κάποιο ικανοποιητικό δώρο ώστε να κερδίσει την εύνοια του. Οι κάτοικοι έγιναν έντονα εχθρικοί και το πλήρωμα των Πορτογάλων δραπέτευσε, ο Βάσκο ντε Γκάμα σε αντίποινα βομβάρδισε το νησί με τα κανόνια του.¹ Η αποστολή έφτασε στην **Κένυα** και ξεκίνησε τη λεηλασία των Αραβικών πλοίων που δεν είχαν κανόνια. Οι Πορτογάλοι του Βάσκο ντε Γκάμα ήταν οι πρώτοι Ευρωπαίοι που επισκέφθηκαν το λιμάνι της **Μομπάσα** (7 Απριλίου 1498 - 13 Απριλίου 1498), αποχώρησαν λόγω της εχθρότητας των κατοίκων.

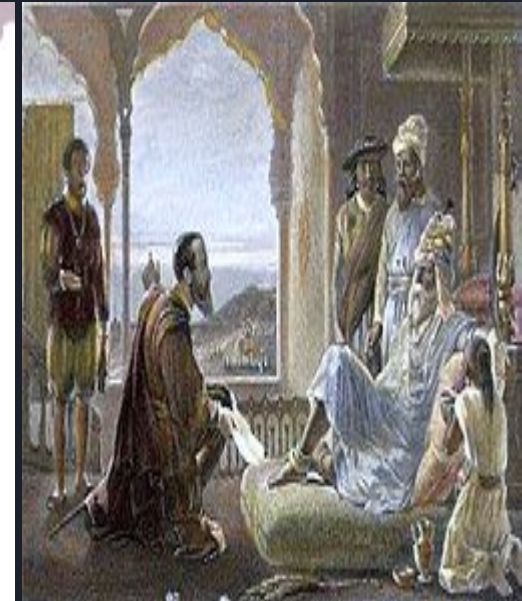


Βάσκο ντα γκάμα

Κυβερνήτης της Σίνες

Ο Εμμανουήλ Α΄ παραχώρησε στον Βάσκο ντε Γκάμα την πόλη του Σίνες σαν κληρονομικό δώρο, την κατείχε και ο πατέρας του Εστεβάο. Η υπόθεση ήταν περίπλοκη επειδή την πόλη κατείχε ο [Γεώργιος ντε Λενκάστρε της Κοϊμπρα](#) νόθος πρώτος ξάδελφος του βασιλιά και αρχηγός του Τάγματος του Σαντιάγο, ήταν και ο ίδιος ο Βάσκο ντε Γκάμα μέλος του ίδιου Τάγματος. Ο Γεώργιος ντε Λενκάστρε ζήτησε από τον Εμμανουήλ Α΄ να μην προχωρήσει στη δωρεά και να γίνει η ανταμοιβή του Βάσκο ντε Γκάμα με άλλα μέσα. Ο Βάσκο ντε Γκάμα προσπάθησε έντονα τα επόμενα χρόνια να αποκτήσει τη Σίνες και αυτό τον έφερε σε σύγκρουση με τον Γεώργιο ντε Λενκάστρε, εγκατέλειψε το "[Τάγμα του Σαντιάγο](#)" και πήγε στο αντίπαλο "[Τάγμα του Ιησού](#)" (1507). Ο Βάσκο ντα Γκάμα πήρε ετήσια σύνταξη 300.000 Ρέις και τον τίτλο του "[Λόρδου](#)" για τον ίδιο, τα αδέρφια και τους απογόνους τους. Ο βασιλιάς του απένειμε τον τίτλο "[Διοικητής της Θάλασσας της Αραβίας, της Περσίας, της Ινδίας και ολόκληρης της Ανατολής](#)". Ο [Χριστόφορος Κολόμβος](#) είχε πάρει από το [Βασίλειο της Καστίλης](#) τον τίτλο "[Διοικητής όλων των Ωκεανών](#)", θα μπορούσε να δημιουργηθεί ένας αντίστοιχος τίτλος και στην Πορτογαλία. Τον Οκτώβριο του 1501 κλήθηκε να ηγηθεί στον επόμενο Πορτογαλικό στόλο για την Ινδία. Ο Βάσκο ντε Γκάμα παντρεύτηκε την Κατερίνα ντε Αταίντε, κόρη του Άλβαρο ντε Αταίντε που είχε ισχυρούς δεσμούς με την οικογένεια Αλμείντα, ήταν πρώτη εξαδέλφη του [Φρανσίσκο ντι Αλμείντα](#).

Βάσκο ντα γκάμα



Βάσκο ντα γκάμα





Βάσκο ντα γκάμα

ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΘΕΜΑ ΤΟΝ ΒΑΣΚΟ ΝΤΑ ΓΚΑΜΑ

ΟΛΕΣ ΟΙ ΠΗΓΕΣ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΒΙΚΙΠΕΔΙΑ