

### 3. ΓΕΦΥΡΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Εκτός από τα φυσικά μνημεία της Ελλάδας, υπάρχουν και τα έργα των ανθρώπων που κάποιες φορές ταίριαζαν τόσο με το φυσικό περιβάλλον ώστε νομίζεις ότι στέκονταν πάντα εκεί, αναλλοίωτα στο χρόνο. Σε αυτή την κατηγορία ανήκουν και τα πέτρινα γεφύρια σε διάφορα μέρη της Ελλάδας που αποδεικνύουν την τέχνη και το μεράκι των μαστόρων της εποχής. Ας γνωρίσουμε μερικά από αυτά...

- **ΤΟ ΓΕΦΥΡΙ ΤΗΣ ΑΡΤΑΣ:**

Το Γεφύρι της Άρτας είναι λιθόκτιστη γέφυρα του ποταμού Αράχθου, του 17ου αιώνα, στην πόλη της Άρτας, και είναι 142 μέτρα. Έγινε πασίγνωστο από το ομώνυμο θρυλικό δημοτικό τραγούδι που αναφέρεται στην «εξ ανθρωποθυσίας» θεμελίωσή του.



Το Γεφύρι της Άρτας κατά τους θερινούς μήνες.

Το πέτρινο γεφύρι της Άρτας είναι το πιο ξακουστό στην Ελλάδα και αυτό το οφείλει στον θρύλο για τη θυσία της γυναίκας του πρωτομάστορα. Η αρχική κατασκευή του γεφυριού τοποθετείται στα χρόνια της κλασικής Αμβρακίας επί βασιλέως Πύρρου Α'. Αυτό είναι φυσικό, δεδομένου ότι σε αυτά τα μέρη αναπτύχθηκε αξιόλογος πολιτισμός από τα προχριστιανικά ακόμη χρόνια. Συνεπώς, οι αρχαίοι Αμβρακιώτες είχαν ανάγκη να κατασκευάσουν στο σημείο αυτό κάποιο πέρασμα, έργο που ασφαλώς θα βελτιωθεί στα ελληνοιστικά χρόνια, όταν ο βασιλιάς Πύρρος Α' έκανε την Αμβρακία πρωτεύουσα του κράτους του και ακόμη αργότερα στα ρωμαϊκά χρόνια. Τη σημερινή του μορφή, το Γεφύρι της Άρτας απέκτησε τα έτη 1602-1606 μ.Χ. Οι πληροφορίες αναφέρουν ότι τη χρηματοδότηση της κατασκευής του Γεφυριού της Άρτας έγινε από έναν Αρτινό παντοπώλη, τον Ιωάννη Θιακογιάννη ή Γυφτοφάγο, ο οποίος προφανώς είχε εμπορικές δραστηριότητες.



Το Γεφύρι την νύχτα

- **ΤΟ ΓΕΦΥΡΙ ΤΗΣ ΚΛΕΙΔΩΝΙΑΣ**

Στις όχθες του Βοϊδομάτη και σε απόσταση 2 χμ. από την Κλειδωνιά βρίσκεται το γεφύρι της Κλειδωνιάβιστας (ή Βοϊδομάτη). Πρόκειται για μονότοξο γεφύρι με στιβαρή επιμήκυνση του τόξου του, κτισμένο το 1853 με δαπάνες της ευεργέτιδας Μπαλκίζ Χανούμ, η οποία έδωσε για την κατασκευή του 37.000 γρόσια. Το γεφύρι βρίσκεται σε μια πανέμορφη τοποθεσία κατάφυτη από πλατάνια από όπου ξεκινά το μονοπάτι που διασχίζει το φαράγγι. Λίγο πιο κάτω υπάρχουν εστιατόρια και ξενώνες.



(ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: <https://www.konitsa.gr/visit/gefiria-7/19-gepuri-kleidoniabistas>)

Στο σημείο αυτό του ποταμού, προϋπήρχε από τους βυζαντινούς χρόνους μια παλιότερη γέφυρα η οποία είχε συνδεθεί μ' ένα φονικό επεισόδιο που έγινε εκεί μεταξύ δυο οικογενειών της περιοχής και είχε σαν αποτέλεσμα να εγκαταλειφτεί ένα ολόκληρο χωριό. Δύο μεγάλες και πλούσιες οικογένειες συγκρούστηκαν για ζήτημα τιμής πάνω στο γεφύρι. Η μία ήταν η οικογένεια του Γεραίνη και η άλλη ήταν η οικογένεια του Σταμάτη. Νύφη η κόρη του Γεραίνη περνούσε μαζί με την οικογένεια και τους συγγενείς της πάνω από το γεφύρι, όταν ρίχτηκε πάνω τους η οικογένεια του Σταμάτη μαζί με φίλους. Στη μάχη που ακολούθησε σκοτώθηκαν μεταξύ άλλων ο Γεραίνης με τη γυναίκα του και δύο ξαδέρφια της νύφης. Από τότε τραγουδιέται και το μοιρολόι της κόρης του Γεραίνη: "Δεν τον αλλάζω τον αχό/να πω άλλο τραγούδι/έχασα κύρη και κυρά καιδυο πρώτα ξαδέρφια...".

- **ΤΟ ΓΕΦΥΡΙ ΤΟΥ ΑΥΛΑΚΙΟΥ**

Ένα γεφύρι που κινδύνευσε πολύ στις πρόσφατες πλημμύρες, καθώς σκεπάστηκε σχεδόν εξ ολοκλήρου από τα ορμητικά νερά του Αχελώου. Χτίστηκε το 1911 και ήταν ζωτικής σημασίας έργο, καθώς από εκεί περνούσαν οι κάτοικοι των γύρω χωριών για τους αλευρόμυλους και τις νεροτριβές που υπήρχαν στην απέναντι όχθη.



(ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ : <https://iaitoloakarnania.gr/2017/03/i-entiposiaki-petrini-gefura-aulakiou/>)

- **ΤΟ ΓΕΦΥΡΙ ΤΗΣ ΚΟΝΙΤΣΑΣ:**

Το Γεφύρι της Κόνιτσας, χτίστηκε το 1869 από συνεργείο 50 μαστόρων με πιθανολογούμενο επικεφαλής τον Πυρσογιαννίτη πρωτομάστορα Ζιώγα Φρόντζο. Σίγουρο πάντως είναι ότι ο πρωτομάστορας του γεφυριού της Κόνιτσας ήταν αυτός που τρία χρόνια νωρίτερα είχε χτίσει το γεφύρι της Πλάκας. Η κατασκευή του έγινε με δωρεές των κατοίκων της πόλης και κυρίως του τραπεζίτη των Ιωαννίνων Ιωάννη Ζ. Λούλη, ο οποίος διέθεσε περίπου τα μισά από τα 120.000 γρόσια.

Βρίσκεται στην νοτιοδυτική άκρη της πόλης, ακριβώς στην είσοδο της χαράδρας του Αώου ποταμού, τον οποίο και γεφυρώνει. Πρόκειται για ένα μονότοξο λιθόκτιστο γεφύρι που διακρίνεται για το τεράστιο τόξο του. Συγκεκριμένα, το άνοιγμα του τόξου υπολογίζεται στα 35,60 μ. ενώ το ύψος του φθάνει τα 19,25 μέτρα.

Στην ίδια θέση έστεκε παλιότερα, το 1823, ένα ξύλινο γεφύρι, το οποίο όμως δεν άντεξε την ορμή του ποταμού και καταστράφηκε πολύ σύντομα. Το σημερινό πέτρινο γεφύρι, βομβαρδίστηκε το 1913 από τον Οθωμανό Τσαβίτ Πασά, που προσπάθησε έτσι να ανακόψει την προέλαση των Ελληνικών στρατευμάτων. Όμως, οι βολές των κανονιών του Τούρκου Πασά δεν βρήκαν στόχο και έτσι το γεφύρι παρέμεινε όρθιο στη θέση του. Στις ζημιές που υπέστη τότε, συμπεριλαμβάνεται η καταστροφή των τριών διαφορετικών σε μέγεθος κουδουνιών, που υπήρχαν κρεμασμένα στη μέση του τόξου.



Το Γεφύρι της Κόνιτσας.

- **ΤΟ ΓΕΦΥΡΙ ΤΗΣ ΠΛΑΚΑΣ:**

Το γεφύρι της Πλάκας είναι πέτρινο τοξωτό γεφύρι στον Άραχθο ποταμό. Βρίσκεται σε απόσταση 50 χιλιομέτρων από τα Ιωάννινα και συνδέει τα Τζουμέρκα με τα Κατσανοχώρια και κατ' επέκταση τα Ιωάννινα με την Άρτα. Χτισμένο το 1866, είναι μονότοξο, με άνοιγμα

κάμαρας 40 μέτρα, ύψος 21 μέτρα και με άνοιγμα στην κορυφή 3,2 μέτρα. Θεωρείται το μεγαλύτερο μονότοξο γεφύρι των Βαλκανίων και το τρίτο μεγαλύτερο στην Ευρώπη. Κατέρρευσε τρεις φορές, το 1860, το 1863 και το 2015. Μετά την κατάρρευση του 2015, η ανακατασκευή του δρομολογήθηκε αμέσως μετά και το κυριότερο μέρος του έργου ολοκληρώθηκε στις 4 Δεκεμβρίου 2019.



Τουρίστες στο Γεφύρι της Πλάκας.

Στο σημείο όπου χτίστηκε το γεφύρι της Πλάκας υπήρχε μια παλαιά γέφυρα η οποία καταστράφηκε το 1860. Το 1863 ξαναχτίστηκε από την αρχή με χορηγία 30.000 γροσίων του Πραμαντιώτη, ευεργέτη Δημήτριου Αρβανιτογιάννη, αλλά κατέρρευσε σχεδόν την ημέρα των εγκαινίων. Το 1866 ξαναχτίστηκε με κύρια χορηγία του τραπεζίτη των Ιωαννίνων Ιωάννη Ζ. Λούλη και από το ίδιο μάστορα που επρόκειτο να χτίσει αργότερα και τη Γέφυρα της Κόνιτσας. Το κόστος του χτισίματος έφτασε τα 170.000 οθωμανικά γρόσια. Τη δεκαετία του 1880 ο ποταμός Άραχθος ήταν το σύνορο της Ελλάδας με την Οθωμανική Αυτοκρατορία και τη συγκεκριμένη περίοδο σταμάτησε να χρησιμοποιείται. Μετά το 1928, πραγματοποιήθηκαν διάφορες απόπειρες συντήρησης και δημιουργήθηκε νέος δρόμος που συνέδεε τις κοινότητες. Κατά τη διάρκεια του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου, η γέφυρα βομβαρδίστηκε από τις Γερμανικές δυνάμεις. Οι ντόπιοι την επισκεύασαν με τσιμέντο το 1943. Η γέφυρα υπέστη ζημιές εξαιτίας, ισχυρών βροχοπτώσεων το 2007, και υπήρχαν σχέδια για εκτέλεση έργων επισκευής, κάτι που δεν έγινε και προκάλεσε αντιδράσεις. Το τόξο της γέφυρας κατέρρευσε την 1η Φεβρουαρίου 2015, όταν από ισχυρές βροχοπτώσεις πλημμύρισε. Την επόμενη μέρα, ο Αναπληρωτής Υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης και εκπρόσωποι του Υπουργείου Πολιτισμού ταξίδεψαν στην περιοχή για να εκτιμήσουν την κατάσταση και ανακοίνωσαν ότι ήταν τεχνικά εφικτό να αποκαταστήσουν την ιστορική γέφυρα με την συγκομιδή των ερείπια από τον ποταμό. Τελικά ο κλειδόλιθος του τόξου του γεφυριού, τοποθετήθηκε στις 4 Δεκεμβρίου 2019 ολοκληρώνοντας έτσι τη βασική κατασκευή. Η αποκατάσταση της γέφυρας βραβεύτηκε από την Europa Nostra το 2021.



Το Γεφύρι την Άνοιξη.

(ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: <https://el.wikipedia.org/>)

- **ΤΟ ΓΕΦΥΡΙ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑ ΠΑΝΑΓΙΑΣ**



(Πηγή εικόνας: <https://travelphoto.gr/>)

Το γεφύρι της Πύλης ή του Αγίου Βησσαρίωνα ή της Πόρτας είναι πέτρινη τοξωτή γέφυρα που βρίσκεται 1,5 χιλιόμετρα ανατολικά της Πύλης Τρικάλων, γεφυρώνοντας τον Πορταϊκό. Σύμφωνα με την σωζόμενη επιγραφή κτίστηκε το 1514. Το γεφύρι της Πύλης κτίστηκε το 1514 με χορηγία του Βησσαρίωνα Β΄, ο οποίος τότε ήταν μοναχός και χειροτονήθηκε επίσκοπος Ελασσόνας και μητροπολίτης Σταγών. Η γέφυρα είναι μονότοξη με ημικυκλικό άνοιγμα με ύψος 30 μέτρα από την κοίτη του ποταμού και άνοιγμα 29 μέτρα, έχει το δεύτερο μεγαλύτερο άνοιγμα από τα παραδοσιακά γεφύρια της Θεσσαλίας και το πιο καλοδιατηρημένο στα Βαλκάνια με την μεγαλύτερη επισκεψιμότητα. Το συνολικό μήκος καταστρώματος της γέφυρας είναι 67 μέτρα. Το πλάτος καταστρώματος είναι 2,1 μέτρα. Είναι κτισμένη από αργολιθοδομή και το διάζωμα της γέφυρας από πελεκημένο ψαμμίτη.

- **ΤΟ ΓΕΦΥΡΙ ΤΗΣ ΠΟΡΤΙΤΣΑΣ**

Στην Πίνδο στο νομό Γρεβενών ανάμεσα στα βουνά του Σπηλαίου και Λυκότρυπας δημιουργείται η κοιλάδα Κανάβη. Η κοιλάδα καταλήγει σε ένα βαθύ φαράγγι, που ονομάζεται Πορτίτσα, ενώ η έξοδος του ονομάζεται Καρούτες. Μπροστά από το στενόμακρο στόμιο του φαραγγιού βρίσκεται το πέτρινο γεφύρι της Πορτίτσας από κάτω του κυλάνε τα παγωμένα νερά του Βενέτικου ποταμού που είναι παραπόταμος του Αλιάκμονα. Το γεφύρι που είναι δίτοξο κτίστηκε το 1743 με χρήματα που μαζεύτηκαν από το Μοναστήρι του Σπηλαίου. Το άνοιγμα του μεγάλου τόξου να φτάνει στα 13,80μ και του μικρού τα 5μ. Το συνολικό του μήκος είναι 34 μ. και το πλάτος του 2,70 μ. , το δε συνολικό του ύψος του φτάνει τα 7,80 μ. Απέχει 45 χιλιόμετρα από την πόλη των Γρεβενών.



(ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ:

<https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fgr.pinterest.com%2Fpin%2F657525614330882294%2F&psi-g=AOvVaw3m6i5vpY7IKLC527BVh3xJ&ust=1665857923938000&source=images&cd=vfe&ved=0CA0QjRxqFwoTCKCK772q4PoCFQAAAAAdAAAAABBe>)



(ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ:

<https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fwww.travel.gr%2Fexperiences%2Fvlachochoria-kai-koypatsochoria-ta-krym%2F&psi-g=AOvVaw3m6i5vpY7IKLC527BVh3xJ&ust=1665857923938000&source=images&cd=vfe&ved=0CA0QjRxqFwoTCKCK772q4PoCFQAAAAAdAAAAABB1>)



(ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ:

<https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fwww.newsbeast.gr%2Ftravel%2Farthro%2F5484246%2Fskiniko-agrias-omorfias-sto-gefyri-tis-portitsas&psi-g=AOvVaw3m6i5vpY7IKLC527BVh3xJ&ust=1665857923938000&source=images&cd=vfe&ved=0CA0QjRxqGAoTCKCK772q4PoCFQAAAAAdAAAAABCOAQ>)

- **ΤΟ ΓΕΦΥΡΙ ΤΟΥ ΠΛΑΚΙΔΑ**

Το γεφύρι του Πλακίδα αρχικά ήταν ξύλινο όμως το 1814 μετατράπηκε σε πέτρινο. Τα χρήματα για να χτιστεί πέτρινο τα δώρισε ένας καλόγερος από το μοναστήρι της Βιτσας, έτσι απέκτησε ένα δεύτερο όνομα “το γεφύρι το Καλογερικό”. Τέλος, βρίσκεται στο Ζαγόρι κοντά στο χωριό Κήποι.



(ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ:<https://petrinagefiria.com/?q=content/%CE%B3%CE%B5%CF%86%CF%8D%CF%81%CE%B9-%CE%BA%CE%B1%CE%BB%CE%BF%CE%B3%CE%B5%CF%81%CE%B9%CE%BA%CF%8C-%CE%AE-%CF%84%CE%BF%CF%85-%CF%80%CE%BB%CE%B1%CE%BA%CE%AF%CE%B4%CE%B1>)

- **ΤΟ ΓΕΦΥΡΙ ΤΟΥ ΚΟΚΚΟΡΗ**

Το γεφύρι του Κόκκορου, του Κόκκορη ή του Νούτσου είναι πέτρινο τοξωτό γεφύρι το οποίο βρίσκεται ανάμεσα στα χωριά Κουκούλι, Δίλοφο και Κήποι στο Κεντρικό Ζαγόρι. Το γεφύρι κτίστηκε το 1750.<sup>[1]</sup>

Στη θέση της σημερινής γέφυρας στο παρελθόν υπήρχε άλλη γέφυρα, η οποία χρησιμοποιούνταν για την τιμωρία των ζωοκλεφτών. Η σημερινή γέφυρα κτίστηκε το 1750 με χορηγία του Νούτσου Καραμισίνη από το Βραδέτο.<sup>[2]</sup> Η γέφυρα επισκευάστηκε από τον Αλέξη Νούτσο στα τέλη 18ου ή αρχές 19ου αιώνα, γιό του αρχικού χορηγού. Μετά από κάποιες ζημιές η γέφυρα ανακαινίστηκε από τον Γρηγόρη Κόκκορο από το Κοκκούλι, μαζί με τα γειτονικά χωριά, την περίοδο 1910-1911. Ο Κόκκορος διατηρούσε μύλο δίπλα στην γέφυρα και έτσι η γέφυρα έγινε γνωστή ως γέφυρα του Κόκκορου.<sup>[1]</sup> Η γέφυρα ανακαινίστηκε και την Ένωση Ζαγορισιών το 1960 και χαρακτηρίστηκε ιστορικό διατηρητέο μνημείο το 1964.<sup>[3]</sup> Το 1977 η γέφυρα υπέστη ζημιές από αγνώστους όταν ακούστηκε ο θρύλος ότι σε αυτήν κρύβεται θησαυρός. Η γέφυρα αποκαταστάθηκε στη συνέχεια.<sup>[1]</sup>

Η γέφυρα είναι μονότοξη, με άνοιγμα τόξου 23,6 μέτρα και ύψος τόξου 13,3 μέτρα. Το συνολικό μήκος καταστρώματος είναι 36,4 μέτρα και το πλάτους 2,67 μέτρα.<sup>[1]</sup> Κοντά στην γέφυρα βρίσκεται η λεγόμενη «σπηλιά του Νταβέλης», επειδή σε αυτή κατέφυγε ο Γιώργος Νταβέλης το 1881 όταν τον κυνηγούσαν οι Τούρκοι. Κοντά στη γέφυρα βρίσκεται εξωκλήσι αφιερωμένο στην Αγία Παρασκευή και ο μύλος του Κόκκορου



(ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ:

[https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%93%CE%B5%CF%86%CF%8D%CF%81%CE%B9\\_%CF%84%CE%BF%CF%85\\_%CE%9A%CF%8C%CE%BA%CE%BA%CE%BF%CF%81%CE%BF%CF%85](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%93%CE%B5%CF%86%CF%8D%CF%81%CE%B9_%CF%84%CE%BF%CF%85_%CE%9A%CF%8C%CE%BA%CE%BA%CE%BF%CF%81%CE%BF%CF%85))

- **ΤΟ ΓΕΦΥΡΙ ΤΗΣ ΠΥΛΗΣ**

Ή αλλιώς γεφύρι της Πόρτας. Είναι ένα μονότοξο λίθινο γεφύρι επί του Πορταϊκού και απέχει περίπου 20 χιλιόμετρα από τα Τρίκαλα. Γεφυρώνει τα βουνά Ίταμος και Κόζιακας και θεωρείται έργο του Αγίου Βησσαρίωνα. Είναι ένα γεφύρι πρόσφατα συντηρημένο.



(ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ:

[https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%93%CE%B5%CF%86%CF%8D%CF%81%CE%B9\\_%CF%84%CE%B7%CF%82\\_%CE%A0%CF%8D%CE%BB%CE%B7%CF%82](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%93%CE%B5%CF%86%CF%8D%CF%81%CE%B9_%CF%84%CE%B7%CF%82_%CE%A0%CF%8D%CE%BB%CE%B7%CF%82))

- **ΤΟ ΓΕΦΥΡΙ ΤΗΣ ΠΑΛΑΙΟΚΑΡΥΑΣ**

Το εντυπωσιακό αυτό γεφύρι βρίσκεται στα Τρίκαλα στο συνοικισμό της Κάτω Παλαιοκαρυάς. Το όμορφο σκηνικό συμπληρώνει και ο καταρράκτης που είναι στο σημείο ενώ η κατασκευή του χρονολογείται στον 16ο αιώνα. Το ύψος του ξεπερνά τα 9 μέτρα και το άνοιγμα του τόξου τα 19,50 μέτρα.



(ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ: [https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fenjoythessaly.com%2Fpetrino-gefiri-palaiokarias%2F&psig=AOvVaw2gPhCNIIKGCHrTnz8AWmX&ust=1667213234787000&source=images&cd=vfe&ved=0CAkQjRxqFwoTCliGw7fjh\\_sCFQAAAAAdAAAAABAE](https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fenjoythessaly.com%2Fpetrino-gefiri-palaiokarias%2F&psig=AOvVaw2gPhCNIIKGCHrTnz8AWmX&ust=1667213234787000&source=images&cd=vfe&ved=0CAkQjRxqFwoTCliGw7fjh_sCFQAAAAAdAAAAABAE))



- **ΓΕΦΥΡΙ ΚΛΕΙΔΩΝΙΑΒΙΣΤΑΣ**

Οφείλει το όνομά του στον γειτονικό οικισμό της Κλειδωνιάς και ενώνει τις όχθες του ποταμού Βοΐδομάτη. Είναι μονότοξο γεφύρι, χτισμένο στην είσοδο του φαραγγιού του Βίκου το 1853.



(ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ: <https://www.lifo.gr/now/greece/ta-20-oraiotera-gefyria-tis-ipeiroy-poy-stekoyn-akoma>)

- **ΓΕΦΥΡΙ ΤΟΥ ΑΥΛΑΚΙΟΥ**

Ένα γεφύρι που κινδύνευσε πολύ στις πρόσφατες πλημμύρες, καθώς σκεπάστηκε σχεδόν εξ ολοκλήρου από τα ορμητικά νερά του Αχελώου. Χτίστηκε το 1911 και ήταν ζωτικής σημασίας έργο, καθώς από εκεί περνούσαν οι κάτοικοι των γύρω χωριών για τους αλευρόμυλους και τις νεροτριβές που υπήρχαν στην απέναντι όχθη.



(ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ: <https://www.lifo.gr/now/greece/ta-20-oraiotera-gefyria-tis-ipeiroy-poy-stekoyn-akoma>)

- **ΚΑΤΩΓΕΦΥΡΟ**

Μικρό πέτρινο γεφύρι που βρίσκεται κάτω από το χωριό Ωραιόκαστρο Πωγωνίου. Αποτελείται από δύο άνισα τόξα που γεφυρώνουν τις όχθες του ποταμού Γορμού.



(ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ: <https://www.lifo.gr/now/greece/ta-20-oraiotera-gefyria-tis-ipeiroy-poy-stekoyn-akoma>)

- **ΓΕΦΥΡΙ ΤΟΥ ΚΟΝΤΟΔΗΜΟΥ**

Κτίστηκε το 1753 και βρίσκεται πάνω από το ρέμα Βικάκη, λίγο πριν από τη δυτική είσοδο του χωριού Κήποι.



(ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ: <https://www.lifo.gr/now/greece/ta-20-oraiotera-gefyria-tis-ipeiroy-poy-stekoyn-akoma>)

- **ΓΕΦΥΡΑ ΤΗΣ ΤΑΤΑΡΝΑΣ**

Η Γέφυρα Τατάρνας ήταν μια μονοκάμηρη γέφυρα στον Αχελώο με μεγάλο άνοιγμα, που το ένα της άκρο πατούσε στο Βάλτο Αιτωλοακαρνανίας και το άλλο στην Ευρυτανία. Η τεχνική της κατασκευής της ήταν πραγματικά αξιοθαύμαστη. Η ημερομηνία κατασκευής της γέφυρας είναι άγνωστη. Πιθανότατα κτίστηκε στα μέσα του 17ου αιώνα από πρωτομάστορες της περιοχής. Την ονομασία «Τατάρνα» έλαβε από την κοντινή μονή Παναγία της Τατάρνας (ιδρυθείσα το 1556). Δίπλα ακριβώς από τη γέφυρα ήταν η μεγαλύτερη πηγή του Αχελώου, γνωστή ως *Μαρδάχα*. Το καλοκαίρι ελάχιστο νερό έφτανε από τα ορεινά της Πίνδου. Ο κύριος όγκος του νερού πήγαινε από τη Μαρδάχα. Δυστυχώς η γέφυρα σήμερα βρίσκεται μέσα στα νερά της τεχνητής λίμνης των Κρεμαστών, μετά την κατασκευή του ομώνυμου φράγματος τη δεκαετία του 1960. Στη θέση της υπάρχει

σύγχρονη γέφυρα, που σχεδίασε ο πολιτικός μηχανικός Αρίσταρχος Οικονόμου που για την τεχνική της κατασκευής της κέρδισε τρία διεθνή βραβεία. Η κατασκευή της πρωτοποριακής αυτής γέφυρας ξεκίνησε το 1965 και ολοκληρώθηκε το 1970. Η γέφυρα διαθέτει τρεις καμάρες, από τις οποίες η μεγαλύτερη έχει πλάτος 196 μέτρων. Στο ιστορικό γεφύρι της Τατάρνας δόθηκε το 1821 η πρώτη μάχη των Ελλήνων της Ρούμελης εναντίον των Τούρκων. Σε ανάμνηση αυτού του γεγονότος κατ' έτος στις αρχές Ιουνίου γίνονται διάφορες εκδηλώσεις (θεία λειτουργία, επιμνημόσυνη δέηση, κατάθεση στεφάνων) στο μνημείο πεσόντων που βρίσκεται στη παρακείμενη θέση «Λαχανόκηπος». Από τη νέα γέφυρα διέρχεται επαρχιακή οδός που συνδέει το νομό Ευρυτανίας με το νομό Αιτωλοακαρνανίας.



(ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ:

[https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%93%CE%AD%CF%86%CF%85%CF%81%CE%B1\\_%CE%A4%CE%B1%CF%84%CE%AC%CF%81%CE%BD%CE%B1%CF%82:](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%93%CE%AD%CF%86%CF%85%CF%81%CE%B1_%CE%A4%CE%B1%CF%84%CE%AC%CF%81%CE%BD%CE%B1%CF%82:))

#### • ΥΨΗΛΗ ΓΕΦΥΡΑ ΕΥΡΙΠΟΥ

Η Υψηλή Γέφυρα Ευρίπου (αναφέρεται συνήθως ως Νέα γέφυρα Χαλκίδας) είναι καλωδιωτή γέφυρα πάνω από τον πορθμό του Ευρίπου στην Εύβοια, κοντά στη Χαλκίδα. Αποτελεί τμήμα της οδικής παράκαμψης της Χαλκίδας και ενώνει τη βοιωτική ακτή κοντά στο εργοστάσιο τιμέντων με την ευβοϊκή στο λόφο Μπαταριά, μέσω του Αυτοκινητοδρόμου Σχηματαρίου-Χαλκίδας.

Έχει συνολικό μήκος 694,5 μέτρα, ωφέλιμο πλάτος 12,5 μέτρα και ελεύθερο ύψος 34,5 μέτρα. Το πάχος του καταστρώματος είναι 45 εκατοστά, το λεπτότερο στο κόσμο. Η κατασκευή του έργου ξεκίνησε το Μάιο του 1985 και ολοκληρώθηκε το 1993. Τα εγκαίνια της τελέστηκαν στις 9 Ιουλίου 1993. Το κόστος του έργου έφτασε τα 2,5 δις δραχμές (με τιμές εκείνης της εποχής).

Η γέφυρα αποτελείται από τις προσβάσεις και το κεντρικό τμήμα. Οι γέφυρες προσβάσεως έχουν μήκος 4 × 35,875 μέτρα (Βοιωτία) και 4 × 39 μέτρα (Εύβοια). Το κεντρικό τμήμα της γέφυρας, μήκους 395 μέτρων είναι καλωδιωτό με κεντρικό άνοιγμα 215 μέτρα και πλευρικά 2 × 90 μέτρα. Το κεντρικό τμήμα συγκρατείται από καλώδια ανά 6 μέτρα περίπου. Η θεμελίωση των πυλώνων έγινε σε βάθος περίπου 28 μέτρων. Έχει ληφθεί πρόνοια προστασίας του έργου από πρόσκρουση πλοίων.



(ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ: <https://eviaportal.gr/i-syrtaroth-gefyra-toy-eyripoi-sti-chalkida/>)

(ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ: <https://eviaportal.gr/i-syrtaroth-gefyra-toy-eyripoi-sti-chalkida/>)

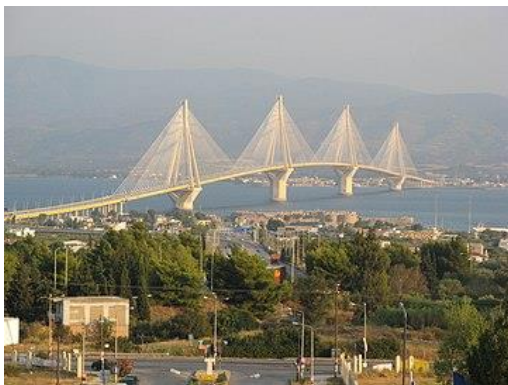
## • ΓΕΦΥΡΑ ΡΙΟΥ-ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ

Η Γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου ή, επίσημα, Γέφυρα «Χαρίλαος Τρικούπης» είναι καλωδιωτή γέφυρα που ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία το 2004 μέσω της οποίας επιτεύχθηκε τόσο η σύζευξη μεταξύ του Ρίου (προάστιο της Πάτρας) και του Αντιρρίου όσο και η σύνδεση της Πελοποννήσου με τη δυτική ηπειρωτική Ελλάδα και προς τα πάνω και ευρύτερα με το υπόλοιπο της Ευρώπης. Αποτελεί τμήμα της Ιόνιας Οδού (Α5), της Ευρωπαϊκής Οδού 55 (Ε55) και της Ευρωπαϊκής Οδού 65 (Ε65) και κατασκευάστηκε από την Γαλλική εταιρεία Vinci.

Ενώ συχνά το μήκος μιας γέφυρας τέτοιου τύπου αναφέρεται ότι είναι το σύνολο των καταστρωμάτων της, στην πραγματικότητα επιστημονικά κατά την στατική ανάλυση (και σε κάποιες διεθνείς λίστες μεγαλύτερων γεφυρών), το ενεργό της μήκος θεωρείται μόνο το μεγαλύτερο από τα οδοστρώματα κάτω από ένα «κατάρτι» (κάνοντας έτσι τη γέφυρα μικρότερη)

Η γέφυρα σχεδιάστηκε στα μέσα της δεκαετίας του 1990 και κατασκευάστηκε από ελληνογαλλική κοινοπραξία. Η προετοιμασία του χώρου και η δικτύωση ξεκίνησαν τον Ιούλιο του 1998, και η κατασκευή των πυλώνων υποστήριξης το 2000. Με την ολοκλήρωση των συγκεκριμένων το 2003, ξεκίνησαν οι εργασίες στο κατάστρωμα κυκλοφορίας. Στις 21 Μαΐου του 2004 ολοκληρώθηκε η κύρια κατασκευή. Απέμενε η εγκατάσταση του εξοπλισμού και της υδατοπροστασίας.

Η γέφυρα εγκαινιάστηκε στις 7 Αυγούστου του 2004, μια εβδομάδα πριν από την τελετή έναρξης των Ολυμπιακών Αγώνων 2004 στην Αθήνα. Λαμπαδηδρόμοι της Ολυμπιακής Φλόγας ήταν οι πρώτοι που διέσχισαν επίσημα τη γέφυρα σε όλο της το μήκος.



Η γέφυρα, όπως φαίνεται από το Ρίο Αχαΐας.

(ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ:

[https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%93%CE%AD%CF%86%CF%85%CF%81%CE%B1\\_%CE%A1%CE%AF%CE%BF%CF%85\\_%E2%80%93\\_%CE%91%CE%BD%CF%84%CE%B9%CF%81%CF%81%CE%AF%CE%BF%CF%85](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%93%CE%AD%CF%86%CF%85%CF%81%CE%B1_%CE%A1%CE%AF%CE%BF%CF%85_%E2%80%93_%CE%91%CE%BD%CF%84%CE%B9%CF%81%CF%81%CE%AF%CE%BF%CF%85))

Όνομασία	Μήκος (σε μέτρα)	Έναρξη κατασκευής	Ολοκλήρωση κατασκευής	Εμπόδιο	Σχόλια
Γέφυρα Τεμπών	210	1959	1960	Πηνειός ποταμός και σιδηρ. γραμμή	ανοίγματα 5
Γέφυρα Ευήνου	240	1965	1967	Εύηνος ποταμός	ανοίγματα 6: 6X40=240
Γέφυρα Αλφειού	390	1960	1962	Αλφειός ποταμός	ανοίγματα 10: 8X40+2X35=390
Γέφυρα Διδυμοτείχου	150	1960	1962	Ερυθροπόταμος ποταμός	ανοίγματα 11
Γέφυρα λίμνης Πολυφύτου	1372	1972	1975	Λίμνη Πολυφύτου	-
Γέφυρα Ρυμνίου	615	1972	1976	Λίμνη Πολυφύτου	ανοίγματα 15: 15X41=615
Γέφυρα Τατάρνας	443,5	1965	1970	Λίμνη Κρεμαστών	ανοίγματα 3
Γέφυρα Επισκοπής (Μέγδοβα) [8][9]	602	1964	1967	Λίμνη Κρεμαστών	ανοίγματα 8: 6X86+2X43=602
Γέφυρα Χαρίλαος Τρικούπης (Ρίου - Αντιρρίου)	2252	1998	2004	Πατραϊκός κόλπος	καλωδιωτή
Υψηλή Γέφυρα Ευρίπου (νέα)	450	1985	1992	Στενό του Ευρίπου	καλωδιωτή
Γέφυρα Νέας Ποτίδαιας	165,5	1966	1970	Διώρυγα Νέας Ποτίδαιας	ανοίγματα 3
Γέφυρα Γιάννουλης	106	1958	1960	Πηνειός ποταμός	ανοίγματα 7
Γέφυρα Τοξοτών	227	19??	196?	Νέστος ποταμός	-
Γέφυρα Αξιούπολης	322	1957	1959	Αξιός ποταμός	ανοίγματα 7: 7X46=322
Γέφυρα Σελινούντος	120	195?	19??	Σελινούς ποταμός	ανοίγματα 4: 4X30=120
Γεφύρι της Άρτας	138	1958	1959	Άραχθος ποταμός	ανοίγματα 3: 3X46=138
Γέφυρα Στρυμονικού	470,5	1964	1968	Στρυμόνας ποταμός	ανοίγματα 11
Γέφυρα Παρανεστίου	203	1961	1964	Νέστος	ανοίγματα 8

				ποταμός	
Γέφυρα Παπάδων	96	1964	1965	Νέστος ποταμός	ανοίγματα 2: 2X48=96
Γέφυρα Άρδα	370	1959	1965	Άρδας ποταμός	ανοίγματα 11: 11X33,6=370
Γέφυρα Κατοχής	184	1956	1959	Αχελώος ποταμός	ανοίγματα 4: 4X46=184
Γέφυρα Γαλλικού	287	197?	1973	Γαλλικός ποταμός	-
Γέφυρα Αξιού	783	197?	1973	Αξιός ποταμός	-
Γέφυρα Λουδία	81	197?	1973	Λουδίας ποταμός	-
Γέφυρα Αλιάκμονα	510	197?	1973	Αλιάκμονας ποταμός	-

(ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΕΦΥΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ:

[https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%93%CE%AD%CF%86%CF%85%CF%81%CE%B5%CF%82\\_%CF%83%CF%84%CE%B7%CE%BD\\_%CE%95%CE%BB%CE%BB%CE%AC%CE%B4%CE%B1](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%93%CE%AD%CF%86%CF%85%CF%81%CE%B5%CF%82_%CF%83%CF%84%CE%B7%CE%BD_%CE%95%CE%BB%CE%BB%CE%AC%CE%B4%CE%B1))

• **Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΕΚΠΟΝΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟΥΣ/ ΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΜΑΘΗΤΕΣ/ ΤΡΙΕΣ ΑΝΑ ΤΜΗΜΑ:**

- **ΤΜΗΜΑ Γ'1:** ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ, ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, ΒΟΙΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΚΑΤΣΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΚΟΛΛΙΑΣ ΑΛΕΞΙΟΣ, ΚΟΥΤΡΟΥΜΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
- **ΤΜΗΜΑ Γ'2:** ΚΡΙΠΑΡΟΠΟΥΛΟΥ ΕΒΕΛΙΝΑ, ΚΩΦΟΥ ΑΝΝΑ-ΜΑΡΙΑ, ΜΠΑΡΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ, ΜΠΟΥΖΑΛΑ ΡΑΦΑΗΛΙΑ, ΠΑΠΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ, ΠΕΤΤΑ ΕΛΕΝΗ, ΣΚΟΝΔΡΑ ΚΙΑΡΑ

• **ΔΙΚΤΥΟΓΡΑΦΙΑ/ΠΗΓΕΣ:**

1. <http://petrinagefiria.com/?q=content/%CE%B3%CE%B5%CF%86%CF%8D%CF%81%CE%B9-%CF%84%CE%B7%CF%82-%CE%BA%CE%BB%CE%B5%CE%B9%CE%B4%CF%89%CE%BD%CE%B9%CE%AC%CF%82>
2. [www.lifo.gr/now/greece](http://www.lifo.gr/now/greece)
3. [https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%93%CE%B5%CF%86%CF%8D%CF%81%CE%B9\\_%CF%84%CE%B7%CF%82\\_%CE%A0%CE%BB%CE%AC%CE%BA%CE%B1%CF%82](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%93%CE%B5%CF%86%CF%8D%CF%81%CE%B9_%CF%84%CE%B7%CF%82_%CE%A0%CE%BB%CE%AC%CE%BA%CE%B1%CF%82)
4. [https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%93%CE%B5%CF%86%CF%8D%CF%81%CE%B9\\_%CF%84%CE%B7%CF%82\\_%CE%86%CF%81%CF%84%CE%B1%CF%82](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%93%CE%B5%CF%86%CF%8D%CF%81%CE%B9_%CF%84%CE%B7%CF%82_%CE%86%CF%81%CF%84%CE%B1%CF%82)
5. [https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%93%CE%B5%CF%86%CF%8D%CF%81%CE%B9\\_%CF%84%CE%B7%CF%82\\_%CE%9A%CF%8C%CE%BD%CE%B9%CF%84%CF%83%CE%B1%CF%82](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%93%CE%B5%CF%86%CF%8D%CF%81%CE%B9_%CF%84%CE%B7%CF%82_%CE%9A%CF%8C%CE%BD%CE%B9%CF%84%CF%83%CE%B1%CF%82)
6. <https://el.wikipedia.org/>
7. <https://travel.eleftheriaonline.gr/travel/item/1736-15-1-gefyria-tis-elladas-pou-prokaloy-n-deos-vids#:~:text=%CE%A3%CF%84%CE%B7%CE%BD%20%CE%A0%CE%AF%CE%BD%CE%B4%CE%BF%20%CF%83%CF%84%CE%BF,%CF%80%CF%8C%CE%BB%CE%B7%20%CF%84%CF%89%CE%BD%20%CE%93%CF%81%CE%B5%CE%B2%CE%B5%CE%BD%CF%8E%CE%BD>

8. <https://travel.eleftheriaonline.gr>

9. <https://petrinagefiria.com/?q=content/%CE%B3%CE%B5%CF%86%CF%8D%CF%81%CE%B9-%CE%BA%CE%B1%CE%BB%CE%BF%CE%B3%CE%B5%CF%81%CE%B9%CE%BA%CF%8C-%CE%AE-%CF%84%CE%BF%CF%85-%CF%80%CE%BB%CE%B1%CE%BA%CE%AF%CE%B4%CE%B1>

10. [https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%93%CE%B5%CF%86%CF%8D%CF%81%CE%B9\\_%CF%84%CE%BF%CF%85\\_%CE%9A%CF%8C%CE%BA%CE%BA%CE%BF%CF%81%CE%BF%CF%85](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%93%CE%B5%CF%86%CF%8D%CF%81%CE%B9_%CF%84%CE%BF%CF%85_%CE%9A%CF%8C%CE%BA%CE%BA%CE%BF%CF%81%CE%BF%CF%85)

11. [https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%93%CE%B5%CF%86%CF%8D%CF%81%CE%B9\\_%CF%84%CE%B7%CF%82\\_%CE%A0%CF%8D%CE%BB%CE%B7%CF%82](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%93%CE%B5%CF%86%CF%8D%CF%81%CE%B9_%CF%84%CE%B7%CF%82_%CE%A0%CF%8D%CE%BB%CE%B7%CF%82)

12. [https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%93%CE%AD%CF%86%CF%85%CF%81%CE%B1\\_%CE%A4%CE%B1%CF%84%CE%AC%CF%81%CE%BD%CE%B1%CF%82](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%93%CE%AD%CF%86%CF%85%CF%81%CE%B1_%CE%A4%CE%B1%CF%84%CE%AC%CF%81%CE%BD%CE%B1%CF%82)

13. [https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%A5%CF%88%CE%B7%CE%BB%CE%AE\\_%CE%93%CE%AD%CF%86%CF%85%CF%81%CE%B1\\_%CE%95%CF%85%CF%81%CE%AF%CF%80%CE%BF%CF%85](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%A5%CF%88%CE%B7%CE%BB%CE%AE_%CE%93%CE%AD%CF%86%CF%85%CF%81%CE%B1_%CE%95%CF%85%CF%81%CE%AF%CF%80%CE%BF%CF%85)

14. [https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%93%CE%AD%CF%86%CF%85%CF%81%CE%B1\\_%CE%A1%CE%AF%CE%BF%CF%85\\_%E2%80%93\\_%CE%91%CE%BD%CF%84%CE%B9%CF%81%CF%81%CE%AF%CE%BF%CF%85](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%93%CE%AD%CF%86%CF%85%CF%81%CE%B1_%CE%A1%CE%AF%CE%BF%CF%85_%E2%80%93_%CE%91%CE%BD%CF%84%CE%B9%CF%81%CF%81%CE%AF%CE%BF%CF%85)

15. [https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%93%CE%AD%CF%86%CF%85%CF%81%CE%B5%CF%82\\_%CF%83%CF%84%CE%B7%CE%BD\\_%CE%95%CE%BB%CE%BB%CE%AC%CE%B4%CE%B1](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%93%CE%AD%CF%86%CF%85%CF%81%CE%B5%CF%82_%CF%83%CF%84%CE%B7%CE%BD_%CE%95%CE%BB%CE%BB%CE%AC%CE%B4%CE%B1)

16. ΠΗΓΗ: <https://www.lifo.gr/now/greece/ta-20-oraiotera-gefyria-tis-ipeiroy-poy-stekoyn-akoma>