

ΛΥΜΕΝΕΣ ΑΣΚΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

1/ Άτρακτος ηλεκτροκινητήρα στρέφεται με $n=716.2$ RPM και μεταφέρει ισχύ $P = 300$ HP. Αν η επιτρεπόμενη τάση του υλικού της ατράκτου είναι $\tau_{\varepsilon\pi} = 150$ daN/cm², να βρείτε τη μεταφερόμενη ροπή στρέψης M_t , και τη διάμετρο d της ατράκτου.

Η μεταφερόμενη ροπή στρέψης θα δοθεί από τον τύπο

$$M_t = 71620 \cdot \frac{P}{n} \rightarrow M_t = 71620 \cdot \frac{300HP}{716.2rpm} \rightarrow M_t = 100 \cdot 300 \rightarrow M_t = 30000 daNcm$$

Η διάμετρος d της ατράκτου θα βρεθεί από τον τύπο

$$d = \sqrt[3]{\frac{M_t}{0.2 \cdot \tau_{\varepsilon\pi}}} \rightarrow d = \sqrt[3]{\frac{30000 daNcm}{0.2 \cdot 150 daN/cm^2}} \rightarrow d = \sqrt[3]{1000 cm^3} \rightarrow d = \sqrt[3]{10^3} cm \rightarrow d = 1 cm \text{ ή } 10 mm$$

2/ Άτρακτος ηλεκτροκινητήρα στρέφεται με $n=143.24$ RPM και μεταφέρει ροπή στρέψης $M_t=50000$ daN cm. Να βρείτε την ισχύ P του ηλεκτροκινητήρα.

Για την ισχύ θα έχουμε :

$$M_t = 71620 \cdot \frac{P}{n} \rightarrow P = \frac{M_t \cdot n}{71620} \rightarrow P = \frac{50000 daNcm \cdot 143.24 rpm}{71620} \rightarrow P = 100 PS$$

3/ Άξονας υλόκειται σε καμπτική ροπή $M_b=12000$ daN cm. Αν ο άξονας είναι από υλικό με $\sigma_{\varepsilon\pi}=120$ daN/cm² να υπολογιστεί η διάμετρος d αυτού.

Από τον τύπο της διάμετρου θα έχουμε τα εξής :

$$d = \sqrt[3]{\frac{M_b}{0.1 \cdot \sigma_{\varepsilon\pi}}} \rightarrow d = \sqrt[3]{\frac{12000 daNcm}{0.1 \cdot 120 daN/cm^2}} \rightarrow d = \sqrt[3]{1000 cm^3} \rightarrow d = \sqrt[3]{10^3} cm \rightarrow d = 1 cm \text{ ή } 10 mm$$

4) Κινητήρια μηχανή περιστρέφεται με $n_1 = 1432,4$ rpm, παράγει ισχύ ίση με $P=50$ PS και περιστρέφει μέσω οδοντωτών τροχών κινούμενο άξονα με $n_2 = 716,2$ rpm . Να βρεθούν :α) Η ροπή της κινητήριας μηχανής M_{t1} , β) Η Ροπή του κινούμενου άξονα αν δεν υπάρχουν απώλειες ισχύος και γ) Η ροπή του κινούμενου άξονα αν ο βαθμός απόδοσης οδόντωσης είναι $\eta = 0,98$

α) Για την ροπή θα έχουμε :

$$M_{t1} = 71620 \cdot \frac{P}{n} \rightarrow M_{t1} = 71620 \cdot \frac{50HP}{1432,4rpm} \rightarrow M_{t1} = 2500 daNcm$$

β) Αν δεν υπάρχουν απώλειες ισχύος η ροπή θα βρεθεί από τον τύπο της μετάδοσης κίνησης

$$i = \frac{M_{t1}}{M_{t2}}$$

Όμως

$$i = \frac{n_2}{n_1} \rightarrow i = \frac{716.2rpm}{1432.4rpm} \rightarrow i = \frac{1}{2}$$

Οπότε η ροπή του κινούμενου άξονα θα είναι

$$i = \frac{M_{t1}}{M_{t2}} \rightarrow \frac{1}{2} = \frac{2500daNcm}{M_{t2}} \rightarrow M_{t2} = 5000daNcm$$

γ) Από τον βαθμό απόδοσης ισχύος θα έχουμε

$$\eta = 0,98 \rightarrow \frac{P_2}{P_1} = 0,98 \rightarrow P_2 = 0,98 \cdot 50PS = 49PS$$

και από τον τύπο της ροπής

$$M_{t2} = 71620 \cdot \frac{P_2}{n_2} \rightarrow M_{t2} = 71620 \cdot \frac{49PS}{716.2rpm} \rightarrow M_{t2} = 4900daNcm$$

5/ Ατρακτός ηλεκτροκινητήρα με διάμετρο $d=40mm$ περιστρέφεται με $n = 716,2rpm$ και μεταφέρει ισχύ P ίση με $P=40HP$. Να βρεθεί το υλικό της ατράκτου ($\tau_{επ}$)

Αρχικά βρίσκουμε την στρεπτική ροπή της ατράκτου

$$M_t = 71620 \cdot \frac{P}{n} \rightarrow M_t = 71620 \cdot \frac{40HP}{716.2rpm} \rightarrow M_t = 100 \cdot 40 \rightarrow M_t = 4000daNcm$$

και από τον τύπο της διαμέτρου θα λύσουμε ως προς $\tau_{επ}$

$$d = \sqrt[3]{\frac{M_t}{0.2 \cdot \tau_{επ}}} \rightarrow d^3 = \frac{M_t}{0.2 \cdot \tau_{επ}} \rightarrow \tau_{επ} = \frac{M_t}{0.2 \cdot d^3} \rightarrow \tau_{επ} = \frac{4000daNcm}{0.2 \cdot 4^3 cm^3} \rightarrow \tau_{επ} = \frac{4000daNcm}{12.8cm^3} \rightarrow \tau_{επ} = 312.5 \frac{daN}{cm^2}$$

6/ Άξονας με διάμετρο $d=40mm$ υπόκειται σε καμπτική ροπή $M_b=4000daNcm$. Να βρεθεί το υλικό του άξονα ($\sigma_{επ}$)

Από τον τύπο της διαμέτρου θα έχουμε τα εξής :

$$d = \sqrt[3]{\frac{M_b}{0.1 \cdot \sigma_{επ}}} \rightarrow d^3 = \frac{M_b}{0.1 \cdot \sigma_{επ}} \rightarrow \sigma_{επ} = \frac{M_b}{0.1 \cdot d^3} \rightarrow \sigma_{επ} = \frac{4000daNcm}{0.1 \cdot 4^3 cm^3} \rightarrow \sigma_{επ} = 625 \frac{daN}{cm^2}$$

7/ Ατράκτος ηλεκτροκινητήρα στρέφεται με $n=716.2$ RPM και μεταφέρει ισχύ $P = 300$ HP. Αν η τάση θραύσης του υλικού της ατράκτου είναι $\tau_{\theta\rho} = 300$ daN/cm² και ο συντελεστής ασφαλείας είναι $\nu=2$ να βρείτε τη μεταφερόμενη ροπή στρέψης M_t , τη διάμετρο d και την περιφερειακή ταχύτητα u της ατράκτου

Από τον τύπο του συντελεστή ασφαλείας θα έχουμε

$$\nu = \frac{\tau_{\theta\rho}}{\tau_{\varepsilon\pi}} \rightarrow \tau_{\varepsilon\pi} = \frac{\tau_{\theta\rho}}{\nu} \rightarrow \tau_{\varepsilon\pi} = \frac{300 \text{ daN/cm}^2}{2} \rightarrow \tau_{\varepsilon\pi} = 150 \text{ daN/cm}^2$$

Η μεταφερόμενη ροπή στρέψης θα δοθεί από τον τύπο

$$M_t = 71620 \cdot \frac{P}{n} \rightarrow M_t = 71620 \cdot \frac{300 \text{ HP}}{716.2 \text{ rpm}} \rightarrow M_t = 100 \cdot 300 \rightarrow M_t = 30000 \text{ daNcm}$$

Η διάμετρος d της ατράκτου θα βρεθεί από τον τύπο

$$d = \sqrt[3]{\frac{M_t}{0.2 \cdot \tau_{\varepsilon\pi}}} \rightarrow d = \sqrt[3]{\frac{30000 \text{ daNcm}}{0.2 \cdot 150 \text{ daN/cm}^2}} \rightarrow d = \sqrt[3]{1000 \text{ cm}^3} \rightarrow d = \sqrt[3]{10^3} \text{ cm} \rightarrow d = 1 \text{ cm ή } 10 \text{ mm}$$

Για την περιφερειακή ταχύτητα θα έχουμε :

$$u = \frac{\pi \cdot d \cdot n}{60 \cdot 1000} \rightarrow u = \frac{3.14 \cdot 10 \cdot 716.2}{60 \cdot 1000} \rightarrow u = 0.37 \text{ m/s}$$

8/ Για μια ατράκτο με $M_t = 36000000$ daNcm γνωρίζουμε ότι είναι από υλικό με $\tau_{\varepsilon\pi} = 180$ daN/cm². Αν η περιφερειακή ταχύτητα της ατράκτου είναι $u = 3.14$ m/s να βρεθούν οι στροφές n (rpm)

Από τον τύπο

$$d = \sqrt[3]{\frac{M_t}{0.2 \cdot \tau_{\varepsilon\pi}}} \rightarrow d = \sqrt[3]{\frac{36000000 \text{ daNcm}}{0.2 \cdot 180 \text{ daN/cm}^2}} \rightarrow d = 10 \text{ cm ή } d = 100 \text{ mm}$$

και για τις στροφές

$$u = \frac{\pi \cdot d \cdot n}{60 \cdot 1000} \rightarrow n = \frac{u \cdot 60000}{\pi \cdot d} \rightarrow n = \frac{3.14 \cdot 60000}{3.14 \cdot 100} \rightarrow n = 600 \text{ rpm}$$

9/ Άτρακτός με διάμετρο $d=10\text{cm}$ υπόκειται σε καμπτική ροπή $M_b=5000\text{daNcm}$ και μεταφέρει στρεπτική ροπή ίση με $M_t = 10000\text{daNcm}$. Αν η άτρακτος είναι από υλικό με $\sigma_{\varepsilon\pi}=150\text{daN/cm}^2$ και $\tau_{\varepsilon\pi}=200\text{daN/cm}^2$ να ελεγχθεί αν η άτρακτος αντέχει και σε κάμψη και σε στρέψη

Βρίσκουμε αρχικά τις ροπές αδρανείας :

$$W_b = 0.1 \cdot d^3 \rightarrow W_b = 0.1 \cdot 10^3 \rightarrow W_b = 100\text{cm}^3$$

και

$$W_t = 0.2 \cdot d^3 \rightarrow W_t = 0.2 \cdot 10^3 \rightarrow W_t = 200\text{cm}^3$$

Στη συνέχεια βρίσκω τις τάσεις που καταπονείται η άτρακτος και τις συγκρίνω με τις επιτρεπόμενες άρα :

$$\sigma_b = \frac{M_b}{w_b} = \frac{5000\text{daNcm}}{100\text{cm}^3} = 50\text{ daN/cm}^2 < \sigma_{\varepsilon\pi}$$

οπότε αντέχει σε κάμψη και

$$\tau_t = \frac{M_t}{w_t} = \frac{10000\text{daNcm}}{200\text{cm}^3} = 100\text{ daN/cm}^2 < \tau_{\varepsilon\pi}$$

οπότε αντέχει και σε στρέψη

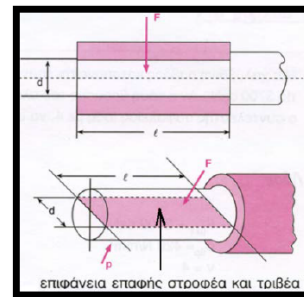
10/Ένας στροφέας πιέζει το έδρανο (τριβέα) με δύναμη $F = 1000\text{ daN}$. Η αναπτυσσόμενη επιφανειακή πίεση είναι $P = 40\text{ daN/cm}^2$ και το μήκος του στροφέα l είναι τετραπλάσιο της διαμέτρου του d . Να βρεθούν οι διαστάσεις του στροφέα.
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ως επιφάνεια επαφής στροφέα – τριβέα θεωρείται η ορθή προβολή της ημικυλινδρικής επιφάνειάς του, (βλέπε σχήμα)

Από την υπόδειξη και από την εκφώνηση το εμβαδό θα είναι :

$$A_{\text{στροφέα}} = d \cdot L \rightarrow A_{\text{στροφέα}} = d \cdot 4 \cdot d \rightarrow A_{\text{στροφέα}} = 4 \cdot d^2$$

Το εμβαδό του στροφέα μπορεί επίσης να βρεθεί από :

$$p = \frac{F}{A_{\text{στροφέα}}}$$



Οπότε θα έχουμε διαδοχικά :

$$p = \frac{F}{A_{\text{στροφέα}}} \rightarrow A_{\text{στροφέα}} = \frac{F}{p} \rightarrow A_{\text{στροφέα}} = \frac{1000\text{daN}}{40\text{ daN/cm}^2} \rightarrow A_{\text{στροφέα}} = 25\text{cm}^2$$

Από τις δύο παραπάνω εξισώσεις θα έχουμε :

$$4 \cdot d^2 = 25\text{cm}^2 \rightarrow d^2 = \frac{25\text{cm}^2}{4} \rightarrow d = \sqrt{\frac{25\text{cm}^2}{4}} \rightarrow d = \frac{5}{2}\text{cm} \rightarrow d = 25\text{mm}$$

Και για το μήκος του στροφέα L θα έχουμε :

$$L = 4 \cdot d \rightarrow L = 4 \cdot 25\text{mm} \rightarrow L = 100\text{mm}$$