

## ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΣΩΣΤΟΥ-ΛΑΘΟΥΣ

Να βρείτε ποιες από τις παρακάτω προτάσεις είναι σωστές και ποιες λάθος

1. Όταν η κόλληση και τα κομμάτια που θα συγκολληθούν είναι από το ίδιο ή παρόμοιο υλικό, ονομάζεται αυτογενής.
2. Ένας τρόπος συγκόλλησης τήξεως είναι με τήξη μόνο της κόλλησης.
3. Ο χάλυβας έχει θερμοκρασία τήξης από 1460° ως 1520° C.
4. Στην οξυγονοσυγκόλληση που χρησιμοποιείται μίγμα αερίου οξυγόνου-ασετιλίνης, το καύσιμο αέριο είναι το οξυγόνο.
5. Η θερμοκρασία της φλόγας στην οξυγονοσυγκόλληση ξεπερνά τους 3000° C.
6. Στην ηλεκτροσυγκόλληση η τήξη γίνεται με τη βοήθεια φωτεινού ηλεκτρικού τόξου (3500° C), συνεχούς ή εναλλασσόμενου ρεύματος.
7. Στην ηλεκτροσυγκόλληση όσο αυξάνεται το πάχος των συνδεόμενων κομματιών τόσο μειώνουμε την ένταση του ρεύματος.
8. Τόσο η συγκόλληση ηλεκτρικού τόξου όσο και η οξυγονοσυγκόλληση αποτελούν μεθόδους συγκόλλησης με το χέρι.
9. Οι μέθοδοι MIG/MAG και WIG είναι μερικά ή εξ' ολοκλήρου αυτοματοποιημένες.
10. Η συγκόλληση WIG, είναι μέθοδος συγκόλλησης βολφραμίου-ενεργού αερίου.
11. Η συγκόλληση πλάσματος χρησιμοποιείται για πάχη ελασμάτων 8 ως 10mm.
12. Η συγκόλληση UP χρησιμοποιείται στη ναυπηγική για πάχη ελασμάτων μεγαλύτερα από 10mm.
13. Στη συγκόλληση με πίεση, τα κομμάτια που θα συνδεθούν θερμαίνονται στο σημείο συγκόλλησης σε θερμοκρασία μεγαλύτερη του σημείου τήξης του μετάλλου τους.
14. Η συγκόλληση με ηλεκτρική αντίσταση (ποντάρισμα), είναι συγκόλληση πίεσης και χρησιμοποιείται για τη συγκόλληση ελασμάτων μεγάλου πάχους (άνω των 12mm).
15. Η μετωπική ραφή (εσωραφή) μπορεί να δεχθεί περισσότερα φορτία, στατικά και δυναμικά, από την εξωραφή.
16. Στη συγκόλληση με γωνιακή ραφή, μεγαλύτερη αντοχή έχει η σύνδεση «Τ», μετά η γωνιακή σύνδεση «Γ» και τέλος η σύνδεση με επικάλυψη.
17. Ανάλογα με το πάχος των συνδεόμενων κομματιών, μπορούμε να κάνουμε περισσότερες από μία στρώσεις (κορδόνια) συγκόλλησης.
18. Στις διαμήκεις σφήνες η μεταφορά της ροπής στρέψης από το ένα κομμάτι στο άλλο επιτυγχάνεται τόσο με τις δυνάμεις τριβής που αναπτύσσονται λόγω της κλίσης της μιας πλευράς τους, όσο και με τις πλευρικές επιφάνειες της σφήνας.
19. Οι σφήνες οδηγοί είναι διαμήκεις σφήνες με κλίση προς τη μία πλευρά 1:100.
20. Με την τοποθέτηση των σφηνών οδηγών, δεν επιτυγχάνεται σύσφιξη των συνδεόμενων κομματιών αλλά ολισθαίνει το ένα πάνω στο άλλο.
21. Οι διαμήκεις σφήνες καταπονούνται κυρίως σε κάμψη.
22. Οι εγκάρσιες σφήνες έχουν κλίση από 1:25 μέχρι 1:40.
23. Η εγκάρσια σφήνα με εγκοπές ανήκει στην κατηγορία των πείρων.
24. Το πολύσφηνο είναι ακατάλληλο για να μεταφέρει μεγάλη ροπή στρέψης.
25. Τα πολύσφηνα επιτρέπουν αξονικές μετατοπίσεις της πλήμνης.