

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΣΩΣΤΟΥ.ΛΑΘΟΥΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ

Να βρείτε ποιες από τις παρακάτω προτάσεις είναι σωστές και ποιες λάθος

1. Ο κελυφωτός σύνδεσμος παρέχει τη δυνατότητα εύκολης και γρήγορης αποσυναρμολόγησής του, γι' αυτό και τοποθετείται συνήθως σε σημεία που απαιτείται συχνή αποσύνδεση των ατράκτων.
2. Οι κελυφωτοί σύνδεσμοι μπορούν με καλό κεντράρισμα να ζυγοσταθμιστούν τέλεια, γι' αυτό τους χρησιμοποιούμε σε ατράκτους που περιστρέφονται με πολλές στροφές.
3. Ο δισκοειδής σύνδεσμος αποτελείται από δύο χυτοσιδηρούς ή χαλύβδινους δίσκους που φέρουν περιφερειακά τρύπες ενώ στο εσωτερικό τους υπάρχουν σφηναύλακες.
4. Τα δύο μέρη του κελυφωτού συνδέσμου φέρουν για το κεντράρισμα στο μέτωπό τους πατούρες, (αρσενική στο ένα και θηλυκή στο άλλο).
5. Οι κοχλίες στο δισκοειδή σύνδεσμο σφίγγονται προοδευτικά και στη σειρά ο ένας μετά από τον διπλανό του, ώστε να μη στρεβλωθούν οι δύο δίσκοι.
6. Ο σύνδεσμος τύπου Σέλλερς μπορεί να συνδέσει άξονες χωρίς διαμόρφωση σφηναυλάκων στα άκρα τους και προσφέρει πολύ καλή ζυγοστάθμιση.
7. Οι «κινητοί ή εύκαμπτοι» σύνδεσμοι επιτρέπουν αξονική μετατόπιση των δύο ατράκτων, τη μικρή κλίση της μιας προς την άλλη ή ακόμη και την απόσβεση στρεπτικών κραδασμών κατά τη μεταφορά της ροπής από τη μια άτρακτο στην άλλη.
8. Οι «αξονικά κινητοί» σύνδεσμοι είναι γνωστοί ως σύνδεσμοι Cardan ή Birfield.
9. Η αξονική μετατόπιση που μπορεί να συμβεί σε δύο συνδεόμενες ατράκτους οφείλεται αποκλειστικά σε θερμοκρασιακή μεταβολή που προκαλεί συστολή ή διαστολή των δύο ατράκτων.
10. Οι «αξονικά κινητοί» σύνδεσμοι τοποθετούνται σε περιπτώσεις που υπάρχουν μικρά ανοίγματα ατράκτων.
11. Η δυνατότητα αξονικής μετατόπισης των δύο ατράκτων επιτυγχάνεται χάρη στη διαμόρφωση των δύο τμημάτων του «αξονικά κινητού» συνδέσμου σε πολύσφηνα (ένα αρσενικό κι ένα θηλυκό).
12. Τα δόντια των «αξονικά κινητών» συνδέσμων δεν απαιτούν λίπανση για την αξονική μετατόπισή τους.
13. Ο σύνδεσμος σταυρού είναι «γωνιακά κινητός» ή «αρθρωτός» σύνδεσμος.
14. Ο σύνδεσμος Birfield επιτρέπει την κλίση των δύο συνδεόμενων ατράκτων και είναι σταθερής ταχύτητας.
15. Οι αρθρωτοί σύνδεσμοι τοποθετούνται σε ατράκτους, που κατά τη λειτουργία τους σχηματίζουν γωνία 20° ως 35° .
16. Οι «γωνιακά κινητοί» ή «αρθρωτοί» σύνδεσμοι απαιτούν συστηματική λίπανση με γράσο στα σημεία εδράσεων του σταυρού στο σύνδεσμο Cardan ή του σφαιρικού βολβού στο σύνδεσμο Birfield.
17. Οι εύκαμπτοι - ελαστικοί σύνδεσμοι ή κόπλερ είναι «λυόμενοι σύνδεσμοι – συμπλέκτες».
18. Οι σύνδεσμοι «κόπλερ» κατασκευάζονται με τέτοιο τρόπο, ώστε μεταξύ των δύο τμημάτων που τους αποτελούν να παρεμβάλλονται σώματα από φυσικό ή συνθετικό καουτσούκ, που παραμορφώνονται ελαστικά.
19. Οι σύνδεσμοι κόπλερ εξομαλύνουν τις απότομες ενδεχόμενες μεταβολές της ροπής που δέχονται από τη μια άτρακτο, ώστε αυτή να μεταφερθεί αρμονικά στην άλλη.
20. Οι εύκαμπτοι σύνδεσμοι ή κόπλερ δεν πρέπει να υποβάλλονται σε έλεγχο στρεπτικής ακαμψίας.

21. Πλεονέκτημα της σύνδεσης με λυόμενο σύνδεσμο – συμπλέκτη είναι η δυνατότητα διακοπής κι επανασύνδεσης της μεταφερόμενης ροπής μεταξύ των δύο ατράκτων, με την προϋπόθεση πως στην κινητήρια άτρακτο οι στροφές θα πρέπει να μηδενιστούν πριν την επανασύνδεση των ατράκτων.
22. Οι συμπλέκτες τριβής λειτουργούν λόγω της ανάπτυξης τριβής κύλισης μεταξύ δύο ή περισσότερων επιφανειών.
23. Η λειτουργία των λυόμενων συνδέσμων τριβής είναι ομαλή, ως τη στιγμή που οι τριβόμενες επιφάνειες δεν ολισθαίνουν μεταξύ τους ή η σχετική μεταξύ τους ολίσθηση είναι μικρή, ώστε πρακτικά να μεταβιβάζεται όλη η ισχύς από την κινητήρια άτρακτο προς την κινούμενη.
24. Οι συμπλέκτες τριβής μπορεί να έχουν περισσότερους από ένα, δίσκους τριβής.
25. Στους υδραυλικούς συμπλέκτες πρέπει να γίνεται έλεγχος επάρκειας του λαδιού λειτουργίας τους και των παρεμβυσμάτων – δακτυλίων στεγανοποίησής τους.

