

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΣΩΣΤΟΥ-ΛΑΘΟΥΣ

Να βρείτε ποιες από τις παρακάτω προτάσεις είναι σωστές και ποιες λάθος

1. Το έμβολο ολισθαίνει μέσα στον κύλινδρο, παλινδρομώντας από το άνω νεκρό σημείο (ΑΝΣ) έως το κάτω νεκρό σημείο (ΚΝΣ).
2. Ο διωστήρας (μπιέλα) αρθρώνεται στο πάνω άκρο του με το στρόφαλο και στο κάτω άκρο του με το έμβολο.
3. Σε μια εμβολοφόρα μηχανή εσωτερικής καύσης, η περιστροφική κίνηση του στροφαλοφόρου άξονα μετατρέπεται σε παλινδρομική στο έμβολο.
4. Η μετατόπιση του εμβόλου μεταφέρεται από τον πείρο του εμβόλου στο διωστήρα κι από το διωστήρα στο στρόφαλο.
5. Ο διωστήρας κατασκευάζεται από ειδικά κράματα αλουμινίου.
6. Ο στροφαλοφόρος άξονας κάνει περιστροφική κίνηση και γι' αυτό δεν απαιτείται να έχει υψηλή αντοχή σε κρουστικά φορτία.
7. Η πίεση των αερίων της καύσεως καταπονεί θερμικά αλλά και μηχανικά τα έμβολα.
8. Η έκρηξη των καυσαερίων σε μια μηχανή εσωτερικής καύσης αυτοκινήτου, γίνεται σε κάθε κύλινδρο περίπου 100 φορές το λεπτό.
9. Η δύναμη που μεταβιβάζεται από το έμβολο στο διωστήρα κι από εκεί στο στρόφαλο είναι κρουστική.
10. Η λίπανση στο μηχανισμό εμβόλου – διωστήρα – στροφάλου δεν είναι απαραίτητη.