

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΣΩΣΤΟΥ-ΛΑΘΟΥΣ

Να βρείτε ποιες από τις παρακάτω προτάσεις είναι σωστές και ποιες λάθος

1. Η μορφή των δοντιών του αλυσοτροχού είναι ανεξάρτητη από τη μορφή των στοιχείων της αλυσίδας με την οποία συνεργάζονται.
2. Τα πλευρικά ελάσματα (λαμάκια) της αλυσίδας κινήσεως ασφαλίζονται στους πείρους με κεφάλωμα ή κοπίλιες, με τρόπο που να μην επιτρέπεται η περιστροφή τους γύρω από αυτούς.
3. Οι αλυσίδες είναι κατάλληλες, όπως κι οι ιμάντες, για περιπτώσεις ατράκτων που απέχουν πολύ μεταξύ τους, οπότε δε χρησιμοποιούνται γρανάζια λόγω των μεγάλων διαμέτρων που θα έπρεπε να είχαν.
4. Στις πολύ μικρές ταχύτητες χρησιμοποιούνται ιμάντες κι όχι αλυσίδες.
5. Οι αλυσίδες είναι ακριβότερες και πιο θορυβώδεις από τους ιμάντες, αλλά δεν παρουσιάζουν ολίσθηση.
6. Οι αλυσίδες μπορούν να χρησιμοποιηθούν με ασφάλεια για περιφερειακές ταχύτητες μέχρι 100m/s.
7. Στην μετάδοση κίνησης με αλυσίδα οι άξονες των ατράκτων μπορούν να είναι μεταξύ τους παράλληλοι ή ασύμβατοι.
8. Στην αλυσοκίνηση δε χρησιμοποιούμε τανυστήρα.
9. Για μετάδοση κίνησης χρησιμοποιούνται οι «αλυσίδες με στοιχεία».
10. Η αλυσίδα με πείρους είναι τύπος ακατάλληλος για ταχύτητες πάνω από 0.5m/s, παρουσιάζει πολλές τριβές και μειωμένο βαθμό απόδοσης σε σχέση με τους άλλους τύπους.
11. Στην αλυσίδα με πείρους και δαχτυλίδια, οι πείροι περνάνε μέσα στα δαχτυλίδια και μπορούν να περιστρέφονται ως προς αυτά.
12. Η αλυσίδα με πείρους και δαχτυλίδια είναι πιο θορυβώδης από την αλυσίδα με πείρους.
13. Οι αλυσίδες με ράουλα παρουσιάζουν μειωμένο θόρυβο και τριβές, γιατί ένα μέρος της τριβής ολίσθησης μετατρέπεται σε τριβή κύλισης μέσω των ράουλων.
14. Οι αλυσίδες με ράουλα είναι εξυπηρετικές στα πολύ μεγάλα φορτία.
15. Για τους τύπους «αλυσίδες με πείρους και δαχτυλίδια» και «αλυσίδες με ράουλα», επιδιώκουμε να αποτελούνται από ζυγό αριθμό στοιχείων, ώστε να εναλλάσσονται εσωτερικά και εξωτερικά στοιχεία.
16. Οι αλυσίδες με ράουλα δε μπορούν να κατασκευαστούν με περισσότερες από μία παράλληλες σειρές στοιχείων.
17. Η οδοντωτές αλυσίδες έχουν πολύ χαμηλό θόρυβο και μπορούν να εργαστούν σε μεγαλύτερες ταχύτητες από τους άλλου τύπους.
18. Τα εξαρτήματα των στοιχείων των αλυσίδων κατασκευάζονται από χυτοχάλυβα.
19. Στα δαχτυλίδια γίνεται επιφανειακή ενανθράκωση για αύξηση της αντοχής του σε επιφανειακές πιέσεις.

20. Οι διαστάσεις των αλυσίδων δεν είναι τυποποιημένες.
21. Στην αλυσοκίνηση η περιφερειακή δύναμη αναπτύσσεται λόγω τριβής μεταξύ στοιχείων αλυσίδας και αλυσοτροχού.
22. Στην αλυσοκίνηση η περιφερειακή δύναμη είναι ίδια για όλα τα στοιχεία της αλυσίδας, που είναι ταυτόχρονα σε εμπλοκή με τους αλυσοτροχούς.
23. Στα στοιχεία της αλυσίδας που είναι στον ελκόμενο κλάδο το φορτίο είναι πρακτικά μηδενικό.
24. Επειδή δεν υπάρχει ολίσθηση μεταξύ τροχού και αλυσίδας, οι δύο αλυσοτροχοί και κάθε σημείο της αλυσίδας έχουν ίση περιφερειακή ταχύτητα.
25. Δεν υπάρχει λειτουργικός περιορισμός στον ελάχιστο αριθμό δοντιών του μικρού τροχού.
26. Η σχέση μετάδοσης στην αλυσοκίνηση μπορεί να φτάνει ως $1/10$.
27. Όσο πιο μεγάλο είναι το βήμα της αλυσίδας, τόσο το μέγιστο όριο στροφών περιορίζεται.
28. Για περιφερειακή ταχύτητα 3m/s κατάλληλη είναι η λίπανση σταγόνων σε κατάλληλα σημεία.
29. Η δράση του λιπαντικού δεν επηρεάζεται από το περιβάλλον στο οποίο εργάζεται η διάταξη.