
Φερδινάνδος Μαγγελάνος

ΔΑΝΑΗ ΓΙΑΝΝΑΚΗ Β1

Φερδινάνδος Μαγγελάνος

- Ο Φερδινάνδος Μαγγελάνος (1480 - 27 Απριλίου 1521) ήταν Πορτογάλος θαλασσοπόρος του οποίου το όνομα στη γλώσσα της πατρίδας του προφερόταν Μαγαλιάις.
- Ηγήθηκε της αποστολής εκείνης, με την οποία πραγματοποιήθηκε ο πρώτος περίπλους της Γης. Δεν κατάφερε να ολοκληρώσει το ταξίδι του προς τα Δυτικά, καθώς σκοτώθηκε από ιθαγενείς στρατιώτες του φύλαρχου Λάπου Λάπου στη μάχη του Μακτάν στο νησί Μακτάν των Φιλιππίνων. Παρόλα αυτά, έγινε ένας από τους πρώτους ανθρώπους που διέσχισε όλους τους μεσημβρινούς της Γης. Έγινε επίσης ο πρώτος που ηγήθηκε μιας ευρωπαϊκής αποστολής προς τα δυτικά της Ευρώπης και που διέσχισε τον Ειρηνικό ωκεανό.



Η ζωή του

- Ευπατρίδης στη καταγωγή, γεννήθηκε στη Σαμπρόσα (ή Σομπορόσα) το 1480 και φονεύθηκε στο νησί Μακτάν των Φιλιππίνων το 1521. Στη νεότητά του υπήρξε ακόλουθος της Βασίλισσας Ελεονώρας, συζύγου του Βασιλέως Ιωάννου Β΄. Το 1505 ταξίδεψε στις Ινδίες, όπου πήρε μέρος σε πολεμικές επιχειρήσεις του αποικιοκρατικού στρατού. Πολεμώντας στην Ινδία διακρίθηκε στην άλωση της Μαλάκκα. Το 1506 βρισκόταν στη Μοζαμβίκη και το 1511 ταξίδεψε στη χερσόνησο της Μαλαισίας, όπου έζησε διάφορες περιπέτειες με τους ιθαγενείς, με τους οποίους έκανε εμπόριο μπαχαρικών. Το 1512 ο Μαγγελάνος επέστρεψε στην Πορτογαλία και πολέμησε στο Μαρόκο, όπου πληγώθηκε στο πόδι και από τότε έμεινε χωλός.

Το σχέδιό του

- Στους πλόες όμως αυτούς συνέλαβε το τολμηρό σχέδιο να ζητήσει προς δυσμάς πλεύση προς τις Μολούκες νήσους . Όταν επανήλθε στη Πορτογαλία το 1512 για να καταστρώσει το σχέδιό του, βρήκε τον Βασιλέα Εμμανουήλ Α΄ να διάκειται δυσμενώς απέναντί του, στις οικονομικές απαιτήσεις του, οπότε και αναζήτησε την ισπανική υπηκοότητα. Με τη βοήθεια του Βασιλιά της Ισπανίας Καρόλου Ε΄ Κουίντου και με τη βοήθεια του κοσμογράφου Ρούι Φαλείρο υπέγραψε συμβόλαιο (Μάρτιος 1518). Οι Ισπανοί ενέκριναν την πρόταση και διέθεσαν πέντε εξοπλισμένα πλοία, με τα οποία ξεκίνησε ο θαλασσοπόρος το 1519. Έτσι έγινε ο Μαγγελάνος ο δεύτερος, μετά τον Κολόμβο, μεγάλος θαλασσοπόρος .

Τα πλοία του Μαγγελάνου

- Η αποστολή αποτελούνταν από πέντε πλοία, Τρινιδάδ, Σαν Αντόνιο, Κονθепθιόν, Βικτώρια και Σαντιάγκο. Το μεγαλύτερο από τα οποία δεν ξεπερνούσε τους 120 τόνους.



Ο περίπλους της γης

- Ο Μαγγελάνος ξεκίνησε στις 20 Σεπτεμβρίου του 1519 για τον περίπλου της γης από το λιμάνι Σανλούκαρ ντε Μπαραμέδα επιβαίνοντας της караβέλας Σαντίσιμα Τρινιδάδ ("Παναγία Τριάς"), 140 μόλις τόνων με άλλα τέσσερα μικρότερα πλοία (Σαν Αντόνιο, Κονσεπσιόν "Σύλληψη", Βικτόρια, Σαντιάγκο "Αγ. Ιάκωβος") των οποίων τα πληρώματα αποτελούσαν 240 περίπου άνδρες, Πορτογάλοι, Γάλλοι και Φλαμανδοί. Στα πληρώματα αυτά συμμετείχαν και ο ιστοριογράφος της αποστολής Πορτογάλος Ντουάρτε Μπαρμπόζα και ο βερονέζος Φραντσέσκο Πιγγαφέτε.



Τα πλοία κατευθύνθηκαν, αρχικά, προς τα Κανάρια νησιά, όπου στάθμευσαν για λίγες μέρες, και στη συνέχεια ανοίχτηκαν στον Ατλαντικό ωκεανό, αντιμετωπίζοντας από την αρχή εξαιρετικά αντίξοες καιρικές συνθήκες. Παράλληλα, άρχισαν να εκδηλώνονται αντιδράσεις κατά της αυταρχικής διοίκησης του Μαγγελάνου. Στις 13 Δεκεμβρίου 1519, έπλευσε στον κόλπο του Ρίο ντε Τζανέιρο. Στις 10 Ιανουαρίου 1520 ανακαλύπτει τη στομαλίμη του Ρίο ντε λα Πλάτα και στις 31 Μαΐου 1520 τον λιμένα Σαν Γιουλιάνο. Όμως προχωρώντας προς Νότο και βρίσκοντας έρημες ακτές, τα πληρώματα άρχισαν να δυσφορούν. Από 1ης Απριλίου είχαν αρχίσει να στασιάζουν. Τότε ο Μαγγελάνος αποκεφάλισε τους στασιαστές, ενώ σε 40 ναύτες απέδωσε χάρη. Την ίδια εποχή ήλθε σε επαφή με τους ιθαγενείς «Τεουέλτσους», τους γιγαντόσωμους Παταγώνες. Τότε ένα από τα πλοία του, το Σαντιάγο, ναυάγησε, όμως δισώθηκε το πλήρωμα.

Στα τέλη Αυγούστου του 1520, ο στολίσκος κινήθηκε ακόμη πιο νότια και ύστερα από περιπετειώδη πορεία βρέθηκε (21 Οκτωβρίου 1521) στην είσοδο του θαλάσσιου διαδρόμου, που με τόση αγωνία, αναζητούσαν. Ο Μαγγελάνος το ονόμασε Κανάλι των Άγιων Πάντων, αλλά σήμερα το καλούν με το δικό του όνομα. Τελικά, στις 28 Νοεμβρίου 1520, τα εξαντλημένα πληρώματα αντίκρισαν επιτέλους ανοιχτή θάλασσα, έναν ωκεανό μαγευτικά ήρεμο που ο Μαγγελάνος τον ονόμασε Ειρηνικό

Magellan and Elcano circumnavigation

20/09/1519–06/09/1522



Το Μάρτιο 1521 η νηοπομπή του Μαγγελάνου έφτασε στις Μαριάνες νήσους, τις οποίες ο θαλασσοπόρος ονόμασε «νήσους των κλεφτών», διότι οι ιθαγενείς επέδραμαν στα πλοία του και τα λήστεψαν. Λίγο μετά η νηοπομπή έφτασε στις σημερινές Φιλιππίνες νήσους, όπου στις 27 Απριλίου του 1521, ο Μαγγελάνος σκοτώθηκε στην προσπάθειά του να συμφιλιώσει δύο εχθρικές φυλές ιθαγενών. Οι λεπτομέρειες γι' αυτό το τελευταίο ταξίδι δημοσιεύτηκαν περίπου 300 χρόνια αργότερα, όταν ανακαλύφθηκε το ημερολόγιο πλοίου που κρατούσε ο ιστοριογράφος .

- Ο Χουάν Σεμπαστιάν Ελκάνο, όμως, συνέχισε το ταξίδι του Μαγγελάνου και ολοκλήρωσε το γύρο της γης το Σεπτέμβριο του 1522.



Βιβλιογραφία

- https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%A6%CE%B5%CF%81%CE%B4%CE%B9%CE%BD%CE%AC%CE%BD%CE%B4%CE%BF%CF%82_%CE%09C%CE%B1%CE%B3%CE%B3%CE%B5%CE%BB%CE%AC%CE%BD%CE%BF%CF%82
- <http://users.sch.gr/maritheodo/history-pi/section1/ploia/lemmata/2-7-0.htm>
- <https://www.versustravel.eu/article-xp.asp?aid=200>