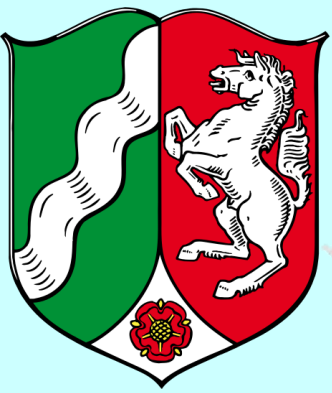


Η περιοχή του Ρουρ στο ομόσπονδο κρατίδιο της Βόρειας Ρηνανίας-Βεστφαλίας.





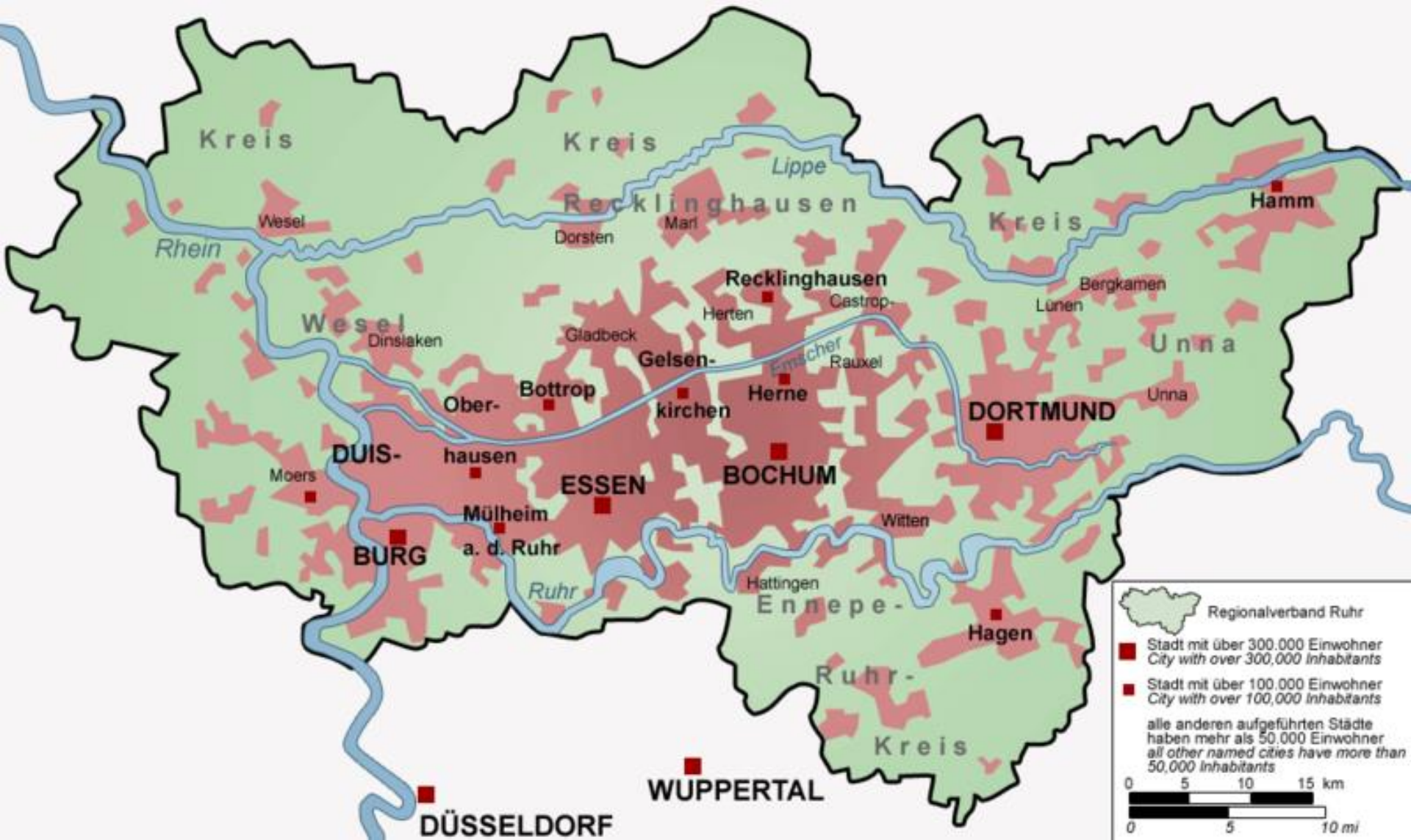
Το ομόσπονδο κρατίδιο (Laender) της Βόρειας Ρηνανίας - Βεστφαλίας



Πληθυσμός: περίπου 18 εκατ. κάτοικοι
Παράγει: το 22% του ΑΕΠ της Γερμανίας
Συνορεύει: με Βέλγιο και Ολλανδία.
Πρωτεύουσα: Ντίσελντορφ
Άλλες σημαντικές πόλεις: Κολωνία (η μεγαλύτερη πόλη με 1 εκατ. κατοίκους), το Ντόρτμουντ, το Έσσεν, το Άαχεν, το Ντούισμπουργκ, η Βόννη, κλπ



Η περιοχή του Ρουρ στο ομόσπονδο κρατίδιο της Βόρειας Ρηνανίας-Βεσφαλίας. Με περίπου 5,3 εκατομμύρια πληθυσμό είναι η πέμπτη κατά σειρά περισσότερο πυκνοκατοικημένη περιοχή της Ευρώπης. Αποτελείται κυρίως από ανεξάρτητες μεγαλουπόλεις που ιστορικά αναπτύχθηκαν σε τέτοιο βαθμό, ώστε σήμερα συνορεύουν μεταξύ τους και αποτελούν μια ενιαία πόλη. Οι κύριες πόλεις της κοιλάδας του Ρουρ διαμόρφωσαν τη σημερινή τους δομή με την βιομηχανοποίηση του 19ου και 20ου αιώνα.



Ρούρ -18^{ος} αιώνας: μια ασήμαντη αγροτική περιοχή

- Η περιοχή που σήμερα είναι γνωστή ως κοιλάδα του Ρουρ μέχρι τον 18ο αιώνα ήταν αραιοκατοικημένη αγροτική περιοχή, με λίγες μικρές πόλεις και χωριά.
-
- Στις αρχές του 19ου αιώνα οι πόλεις Ντούισμπουργκ και **Ντόρτμουντ** έχοντας πάνω από 5.000 κατ. ανήκαν στις μεγαλύτερες πόλεις, ενώ στο νότο, στο Μιλχάιμ, ζούσαν περίπου 11.000 κάτ.
- Το Γκελζενκίρχεν και το Χέρνε την εποχή εκείνη είχαν πληθυσμό λίγες εκατοντάδες άτομα και αποτελούσαν ασήμαντα χωριά του βορρά της περιοχής.

Η Βιομηχανική αλλαγή

- Τους πρώτους πυρήνες της βιομηχανοποίησης αποτέλεσαν οι μεταλλουργικές εγκαταστάσεις, που λειτούργησαν από το 1758 και μετά, αρχικά κυρίως στην έκταση του σημερινού Ομπερχάουζεν.
- Εδώ αναπτύχθηκαν οι πρώτες και σημαντικές τεχνολογίες παραγωγής σιδήρου και των ανάλογων μηχανών.
- Μέχρι το 1850 δημιουργήθηκαν περίπου 300 ορυχεία.
- Πριν ακόμη εξαντληθεί ο άνθρακας κατά μήκος του ποταμού Ρουρ, ιδρύθηκαν βορειότερα νέες εγκαταστάσεις εξόρυξης.
- Έτσι, η τοπική μεταλλουργία αναπτύχθηκε προχωρώντας από νότο προς βορρά, φτάνοντας τελικά ως τον ποταμό Λίππε. Στην κοιλάδα του Ρουρ υπήρξαν συνολικά περίπου 3.200 ορυχεία.

20^{ος} αιώνας: μεγάλο βιομηχανικό κέντρο

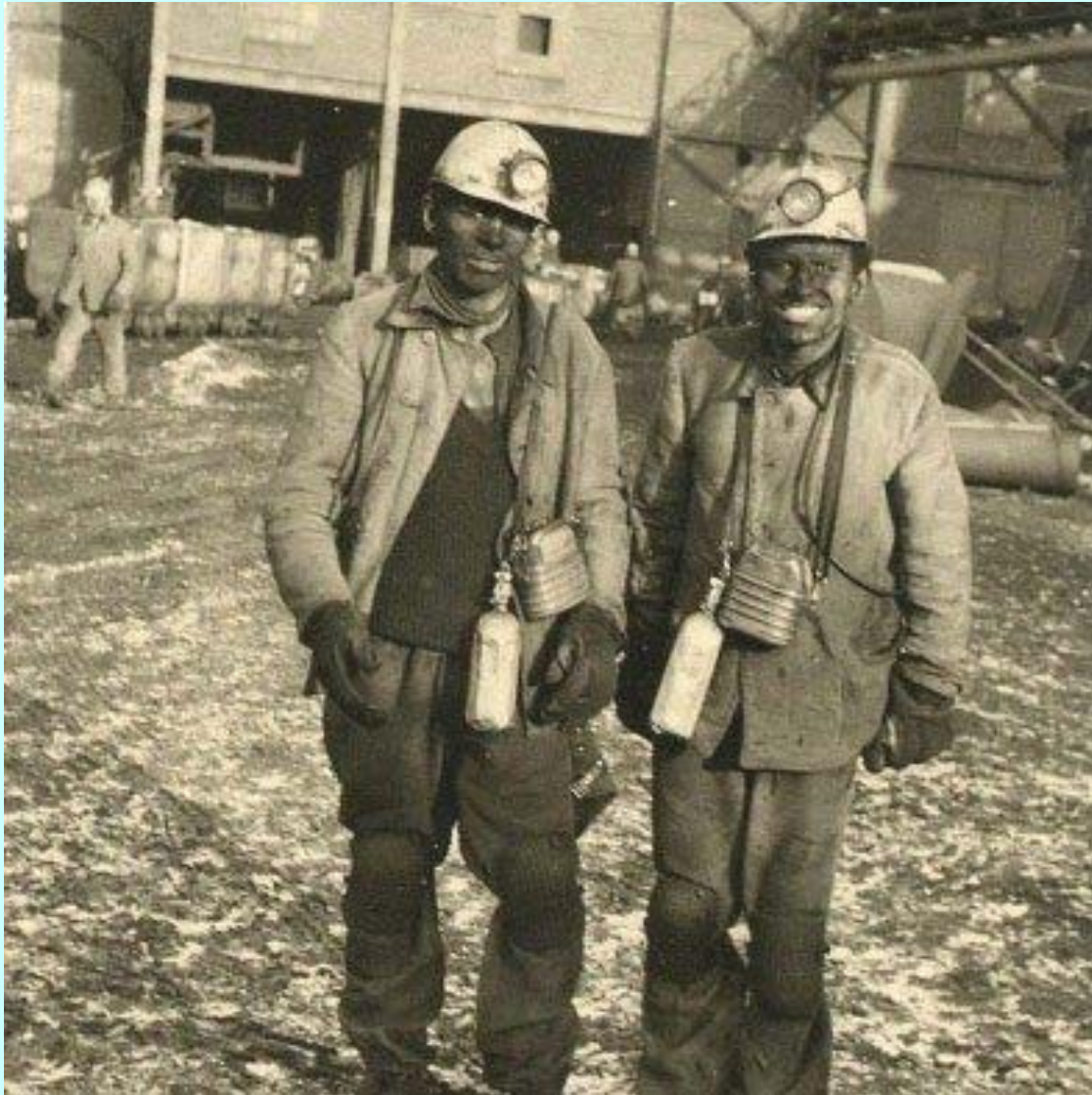
- Η ανάπτυξη της κοιλάδας του Ρουρ ως **προμηθευτή άνθρακα και χάλυβα** για την αναπτυσσόμενη βιομηχανία συνετέλεσε στην εγκατάσταση πολλών **επιχειρήσεων σιδηροδρόμων**. Μέχρι σήμερα το πυκνό σιδηροδρομικό δίκτυο αποτελεί χαρακτηριστικό της περιοχής.
- Με την οικονομική ανάπτυξη αυξήθηκε και η εποίκηση της περιοχής, με αποτέλεσμα πολλά χωριά της περιοχής να εξελιχθούν σε μεγαλουπόλεις. Έτσι η κοιλάδα του Ρουρ κατά τον 19ο και 20ο αιώνα από **αραιοκατοικημένη αγροτική περιοχή** μεταμορφώθηκε στο **μεγαλύτερο βιομηχανικό κέντρο της Ευρώπης**.
- Στις εργασίες αναζήτησης και εξόρυξης άνθρακα οφείλεται και η ανακάλυψη, σε μια ασήμαντη ως τότε κοιλάδα του ποταμού Ντίσελ (Düssel), 12 χιλιόμετρα βορειοδυτικά του Ντίσελντορφ, η οποία έχει το όνομα "**Κοιλάδα του Νέαντερ**", **τα οστά του ανθρώπου του Νεάντερταλ** (1856).

Μετανάστες στα ανθρακωρυχεία του Ρουρ (1960-1970)



Ανθρακωρυχείο του Ρουρ, Γερμανία, 1960

Οι Γερμανοί τους ονόμαζαν περιφρονητικά
«Gastarbeiter» (κατά λέξη φιλοξενούμενος εργάτης).



Η μεγάλη αλλαγή στην οικονομία του Ρουρ

- Από την **κρίση του άνθρακα** (1958 και μετά), η κοιλάδα του Ρουρ βρίσκεται σε φάση **ριζικής αλλαγής**, που διαρκεί μέχρι σήμερα.
- Η **εξόρυξη άνθρακα** και η **χαλυβουργία**, βασικές βιομηχανίες της κοιλάδας του Ρουρ, **κυριολεκτικά έσβησαν**
- Σε όλη την περιοχή εξακολουθούν σήμερα να λειτουργούν μονάχα έξι ανθρακωρυχεία και τρεις εγκαταστάσεις επεξεργασίας κωκ.
- Η εξόρυξη πραγματοποιείται μονάχα στην άκρη της κοιλάδας του Ρουρ, κυρίως στην περιοχή του ποταμού Λίππε, αλλά και δυτικά του Ρήνου.
- Την περίοδο 1980 - 2002 χάθηκαν περίπου 500.000 θέσεις εργασίας στον τομέα παραγωγής, ενώ δημιουργήθηκαν 300.000 νέες θέσεις **στον τομέα υπηρεσιών**.

Το Ντόρτμουντ (581.000 κάτ.το 2010) είναι η μεγαλύτερη πόλη του Ρουρ σε έκταση και πληθυσμό



Ο εσωτερικός λιμένας του Ντουϊσμπουργκ (502.000 κάτ. το 2010)



Άποψη του Έσσεν 575.000 κάτ (2010)



Bochum (367.000 кат.) - The German Mining Museum

