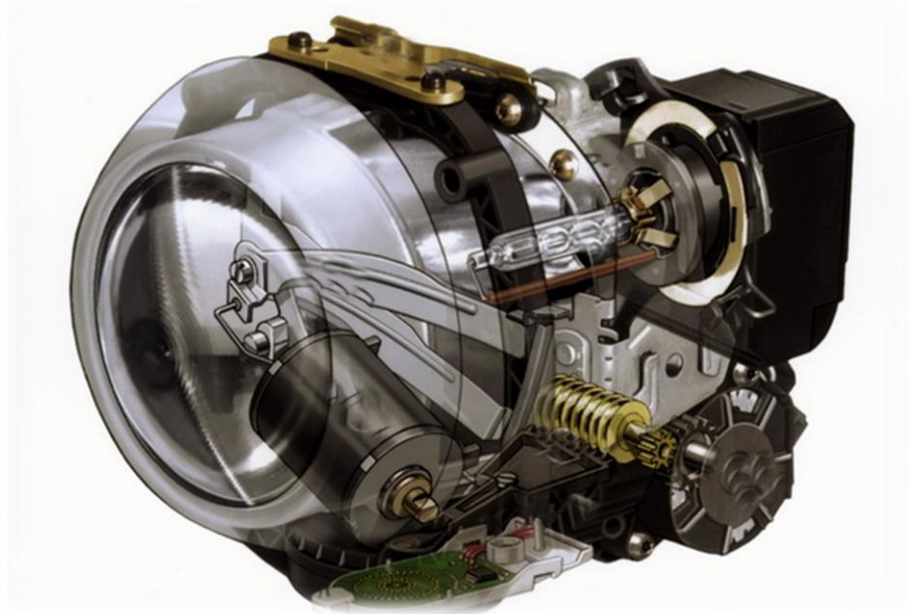


## Ενεργητικοί προβολείς

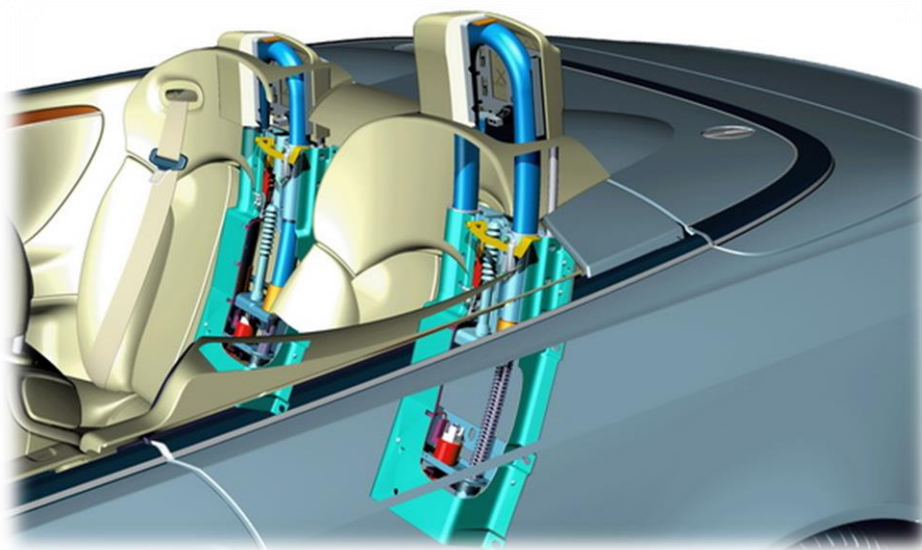


Το σύστημα ενεργών προβολέων βελτιώνει το οπτικό πεδίο του οδηγού κατά την νυχτερινή οδήγηση. Ένα σύστημα μικρών σε μέγεθος ηλεκτροκινητήρων ανάλογα με την διεύθυνση του τιμονιού στρέφει την δέσμη των φωτιστικών σωμάτων. Για παράδειγμα, το σύστημα ανάλογης τεχνολογίας φωτιστικών σωμάτων της Hella που χρησιμοποιεί η Opel ονομάζεται **AFL (Adaptive Forward Lighting)** και συνδυάζεται με προβολείς τύπου **Bi-Xenon** οι οποίοι παράγουν δύο έως τρεις φορές ισχυρότερη φωτεινή δέσμη από τους συμβατικούς προβολείς

αλογόνου ενώ το φως τους πλησιάζει αυτό της ημέρας. Τα προηγμένα τεχνολογικά σώματα βασίζονται σε ένα μηχανισμό που έχει την δυνατότητα έμμεσης περιστροφής της φωτεινής δέσμης κατά 15 μοίρες ανάλογα με την γωνία του συστήματος διεύθυνσης με αποτέλεσμα οι στροφές να φωτίζονται καλύτερα έως και 90%. Επιπλέον στους προβολείς **AFL Bi-Xenon** τοποθετείται ένα σταθερό κάτοπτρο φωτίζοντας την δεξιά ή αριστερή πλευρά του αυτοκινήτου υπό γωνία μέχρι και 90 μοιρών σε έκταση έως και περίπου 30 μέτρων. Η λειτουργία του εξαρτάται από την θέση των φλας, την γωνία του τιμονιού ενώ απενεργοποιείται όταν το όχημα ξεπεράσει τα 50χλμ/ώρα.

25

## Ενεργές μπάρες προστασίας (ρολμπάρ)



Αρκετά σύγχρονα κάμπριο εξοπλίζονται με ένα τέτοιο σύστημα που αποτελείται από δύο μπάρες οι οποίες σε περίπτωση ανατροπής του οχήματος εκτινάσσονται πίσω ή μέσα από τα καθίσματα προστατεύοντας τους επιβάτες. Ένα προηγμένο σύστημα αισθητήρων αντιλαμβάνεται την δυναμική κατάσταση του αυτοκινήτου και μόλις σε κλάσματα του δευτερολέπτου ενεργοποιεί το σύστημα το οποίο σε συνδυασμό με το άκαμπτο παρμπρίζ φροντίζουν για την ασφάλεια των επιβατών. Οι

αυτόματα πτυσσόμενες μπάρες εμφανίστηκαν για πρώτη φορά στην πρώτη γενιά **Mercedes-Benz SLK** ενώ υπάρχουν και σταθερές όπως στο **Audi TT**.