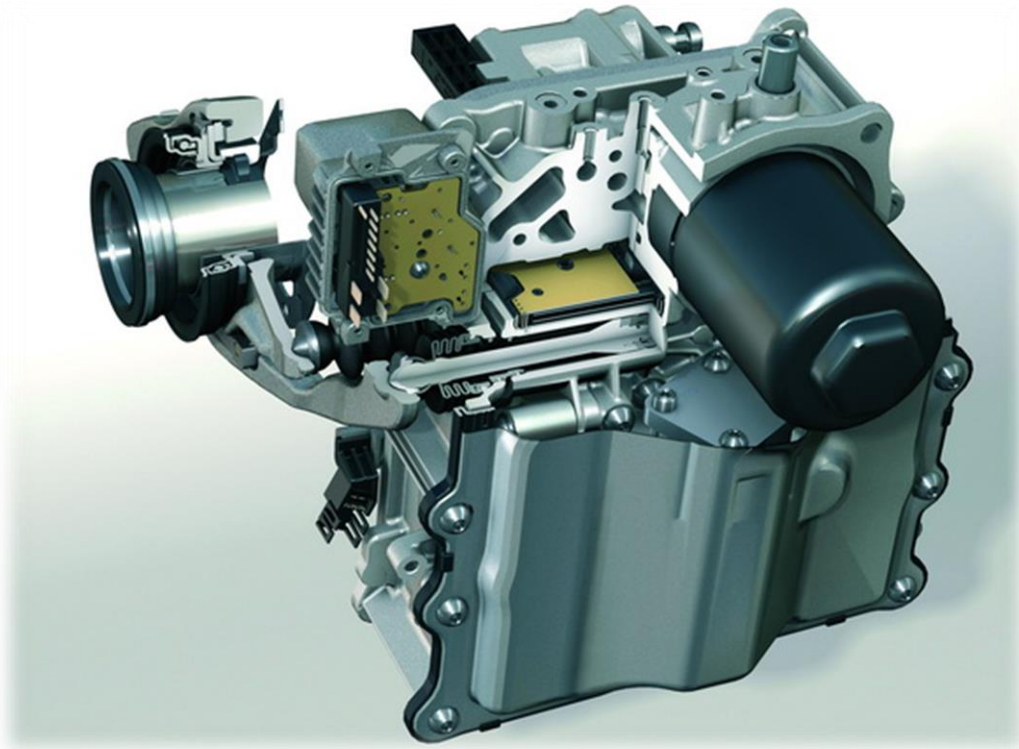


Mechatronic



Το 7-speed DSG συνδυάζεται με TSI και TDI εκδόσεις, έχει μήκος 369 χιλιοστά και ζυγίζει 70 κιλά. Χάρη στο γεγονός πως οι δίσκοι του δεν εμβαπτίζονται σε λουτρό λαδιού στο νέο 7-speed DSG δεν υπάρχει ο εναλλάκτης λαδιού, το φίλτρο λαδιού και άλλα εξαρτήματα και για αυτό το λόγο είναι κατά 23 κιλά ελαφρύτερο από το 6-speed DSG. Όπως και σε αυτό έτσι και στο νέο 7-speed DSG υπάρχουν δύο ξηροί συμπλέκτες και τρεις άτρακτοι με τα γρανάζια των σχέσεων. Η καρδιά του DSG ονομάζεται Mechatronic και πρόκειται για μία μονάδα που διαχειρίζεται ηλεκτρονικά τα σήματα και τα δεδομένα που δέχεται από τους αισθητήρες ώστε να τα μεταβιβάσει σε εντολές προς τους ενεργοποιητές. Με απλά λόγια το Mechatronic είναι η ηλεκτρική μονάδα που ουσιαστικά αποτελεί το μόνο κοινό στοιχείο αν υποθέσουμε πως μιλάμε για δύο χωριστά κιβώτια. Και η Mechatronic είναι αυτή που αναλαμβάνει κάθε φορά να εκτελέσει τις εντολές του οδηγού με τον βέλτιστο και ταχύτερο τρόπο βάση του προγράμματος με τον οποίο εξοπλίζεται. Ενώ στο 6-speed DSG η Mechatronic ενσωματώνεται με την μονάδα που ελέγχει την κυκλοφορία του λαδιού στο 7-speed DSG βρίσκεται αυτόνομη και ανεξάρτητη. Έτσι, μπορεί να συναρμολογηθεί πολύ πιο εύκολα ενώ οι αλλαγές των σχέσεων μπορούν να γίνουν ανεξάρτητα από την λειτουργία του κινητήρα επιτρέποντας έτσι έναν υβριδικό τρόπο κίνησης και απενεργοποίησης του κινητήρα (start/stop).

Μιλώντας με αριθμούς...

- 2003: Η χρονιά που τοποθετείται στο πρώτο DSG στο Golf R32.
- 6,5 λίτρα λαδιού χρησιμοποιούνται στο 6-speed DSG, μόλις 1,7 λίτρα υπάρχουν στο 7-speed DSG.
- 93 κιλά ζυγίζει το 6-speed DSG, μόλις 70 κιλά ζυγίζει το 7-speed DSG
- 105 ίπποι είναι η απόδοση της μικρότερης έκδοσης μοντέλου με DSG
- 250Nm είναι η μέγιστη ροπή ενός κινητήρα που συνεργάζεται με ένα 7-speed DSG
- 300 ίπποι είναι η ισχυρότερη έκδοση DSG σε μοντέλο της VW
- 226 άτομα απασχολούνται στη γραμμή παραγωγής του DSG
- 350Nm είναι η μέγιστη ροπή ενός κινητήρα που συνεργάζεται με ένα 6-speed DSG
- 750 κιβώτια 7-speed DSG παράγονται καθημερινά στο Kassel της Γερμανίας
- 1.500 κιβώτια 6-speed DSG φεύγουν κάθε μέρα από το ίδιο εργοστάσιο
- DSG παράχθηκαν μέχρι το 2007
- 2.000.000 χιλιόμετρα διένυσαν τα πρωτότυπα 7-speed DSG στην φάση εξέλιξης τους