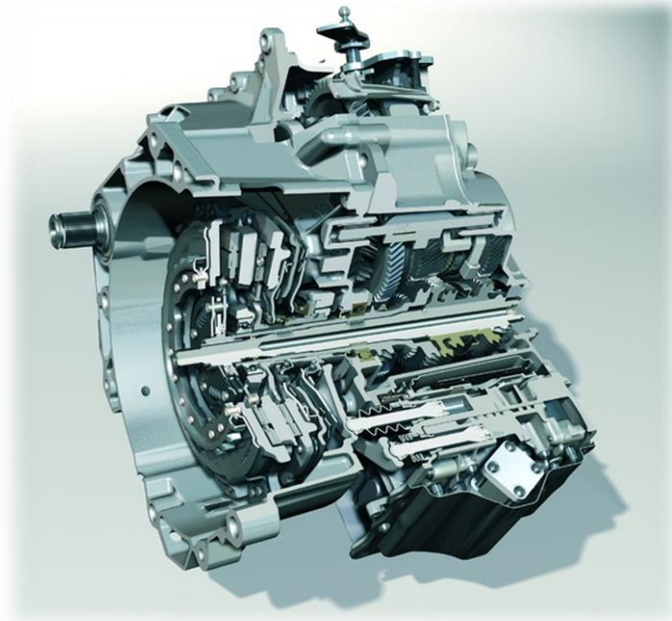


7-speed DSG



Πέρασαν σχεδόν πέντε χρόνια από τότε που η VW παρουσίασε το πρώτο κιβώτιο με διπλό συμπλέκτη σε μοντέλα παραγωγής. Το 6-speed DSG. Η επιτυχία του DSG επιβεβαιώθηκε σε μόλις μία πενταετία καθώς έχουν πωληθεί περισσότερα από ένα εκατομμύριο αυτοκίνητα με το προηγμένο κιβώτιο έξι σχέσεων της VW. Συγκεκριμένα, μόλις το περασμένο έτος πωλήθηκαν συνολικά 364.000 εκδόσεις DSG, 1.000 περίπου μοντέλα της VW σε ημερήσια βάση με το γνωστό κιβώτιο. Για πολλούς το DSG θεωρείται ο μελλοντικός αντικαταστάτης των συμβατικών κιβωτίων λόγω των γνωστών πλεονεκτημάτων του. Για αυτό και οι μηχανικοί της VW φρόντισαν να δώσουν νέα διάσταση στο DSG προσθέτοντας ακόμη μία σχέση. **Φαινομενικά το νέο 7-speed DSG μπορεί να ακούγεται σαν ένα 6-speed DSG** στο οποίο προστέθηκε μία σχέση επιπλέον. Στην πράξη όμως τα πράγματα είναι διαφορετικά καθώς υπάρχουν αρκετές και σημαντικές διαφορές. Η μεγαλύτερη είναι πως στο επτατάχυτο DSG οι δύο συμπλέκτες είναι «ξηροί» και δεν κολυμπούν στο λάδι του κιβωτίου. Με αυτόν τον τρόπο οι μηχανικοί εξασφάλισαν λιγότερες απώλειες και συνεπώς μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου. Για παράδειγμα, το **Golf TSI** με τους 122 ίππους και το χειροκίνητο εξάρι κιβώτιο καταναλώνει 6,3 lt/100km ενώ η έκδοση με το επτάρι DSG μόλις 5,9 lt/100km. Αντίστοιχα οι εκπομπές ρύπων μειώνονται από 149g/km στα 139g/km. Ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα είναι η σύγκριση με ένα κλασικό αυτόματο κιβώτιο με μετατροπέα ροπής όπου οι εκδόσεις με το **7-speed DSG** αποδεικνύονται τουλάχιστον κατά 20% πιο οικονομικές στον τομέα της κατανάλωσης. Γιατί δύο κιβώτια DSG; Γιατί το ένα συμπληρώνει το άλλο. Το 6-speed DSG είναι ικανό να μεταφέρει μεγάλα ποσά ισχύος ενώ το 7-speed DSG έχει σχεδιασθεί συγκεκριμένα για μοντέλα με μικρότερης απόδοσης μηχανικά σύνολα. Αξίζει να σημειωθεί πως και τα δύο κιβώτια DSG κατασκευάζονται στο εργοστάσιο παραγωγής μονάδων μετάδοσης στο Kassel της Γερμανίας. Το **7-speed DSG** ζυγίζει 70 κιλά και αποτελείται από 400 διαφορετικά μέρη ενώ κατά την φάση της εξέλιξης του μερικές από τις πρωτότυπες μονάδες δοκίμασαν την αξιοπιστία τους για περισσότερες από 60.000 ώρες συνεχούς λειτουργίας στους πάγκους. Κάποιες άλλες διένυσαν περισσότερα από δύο εκατομμύρια χιλιόμετρα στον πραγματικό κόσμο χωρίς να παρουσιάσουν το παραμικρό πρόβλημα.

14