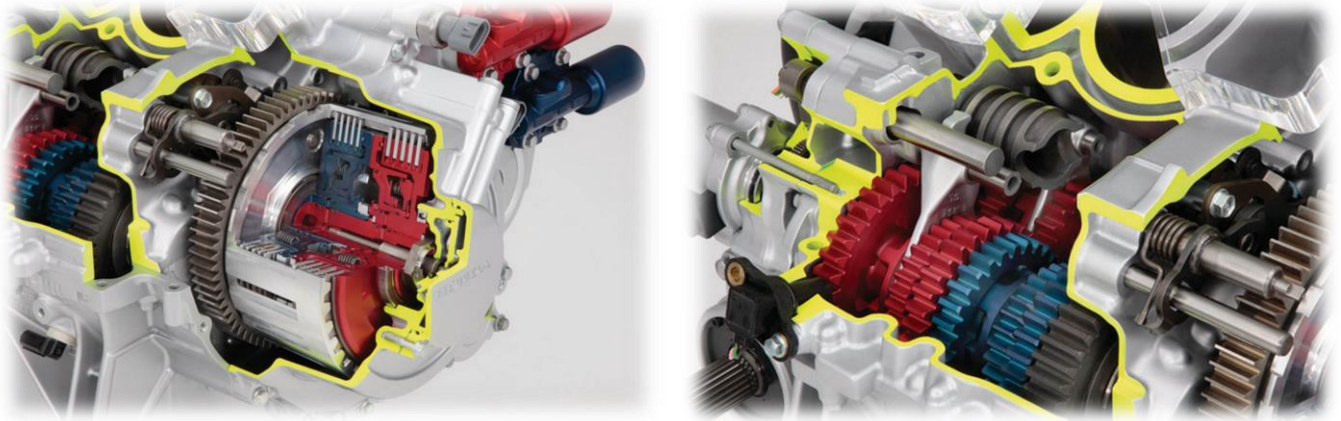


Honda VFR με διπλό συμπλέκτη



Η τεχνολογία των κιβωτίων με διπλό συμπλέκτη περνά από τα τετράτροχα και στις μοτοσυκλές. Η νέα γενιά VFR είναι η πρώτη που το υποδέχεται...

- Οι μηχανικοί της Honda έχουν κάθε λόγο να καυχούνται πως κατασκεύασαν το πρώτο κιβώτιο με διπλό συμπλέκτη σε δίκυκλο. Το νέο VFR είναι η πρώτη μοτοσυκλέτα που θα δούμε στην παραγωγή με την συγκεκριμένη τεχνολογία (της οποίας η αρχή λειτουργίας είναι ακριβώς ίδια με των κιβωτίων **διπλού συμπλέκτη** στα τετράτροχα).
- Το νέο κιβώτιο του VFR περιλαμβάνει τρεις επιλογές. Τις πλήρως αυτοματοποιημένες D-mode και S-mode καθώς και μια εντελώς χειροκίνητη σειραϊκή 6 σχέσεων. Στόχος της Honda είναι η χρήση του συγκεκριμένου κιβωτίου στα υπόλοιπα δίτροχα μοντέλα της υψηλού κυβισμού.

10

Το κιβώτιο DCT της Renault

Η γαλλική εταιρία ανακοίνωσε τη διάθεση ενός νέου κιβωτίου με διπλό συμπλέκτη που θα τοποθετηθεί στο Megane.

Το νέο κιβώτιο της Renault ονομάζεται DCT ή Dual Clutch Transmission και βασίζεται στην αρχή λειτουργίας των κιβωτίων με **διπλό συμπλέκτη**. Το DCT κατασκευάζει η BorgWarner, αποτελείται από ξηρούς **συμπλέκτες**, διαθέτει έξι σχέσεις και εξασφαλίζει έως 17% μικρότερη κατανάλωση

καυσίμου. Θα το δούμε σε εκδόσεις του Megane την άνοιξη του 2010 αρχής γεννώμενης από την πετρελαιοκίνητη έκδοση dCi 110 PDF. Τέσσερις άτρακτοι φέρουν τα γρανάζια: οι δύο ομόκεντροι που συνδέονται με καθένα από τους συμπλέκτες και δύο δευτερεύοντες.

