



ΛΟΓΟΤΕΧΝΙΚΕΣ  
ΑΝΑΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ  
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ

## Πριοβόλου ,Ελένη. Μετά Φόβου, Αθήνα: Καστανιώτη, 2010.

- σ. 308 Οι πρόσφυγες στοιβάζονται στις ανοικτές καρότσες του τρένου
- *«ανοικτές καρότσες που είχαν για τη φορτοεκφόρτωση της ξυλείας και τις κοτσάρισαν επί τούτου.»*
- σ.428 Ο σταθμός ως μέσο επικοινωνίας και συγκοινωνίας Βραχωρίου-Αγγελοκάστρου
- *«Ο Διονύσης, ο άντρας της , έστειλε πρόσκληση να πάει να τον συναντήσει στο Βραχώρι για τις απόκριες. Ένας μπιστικός θα την μετέφερε μέχρι τον σταθμό κι από κει θα έπαιρνε το τρένο. Στο σταθμό της πόλης θα την περίμενε άλλος μπιστικός.»*

Σαλάκος ,Βασίλειος. *Τα ενθυμήματα μιας ζωής.Αγρίνιο-Προπολεμικά και Μεταπολεμικά Χρόνια.* Επιμ. Χρυσούλα Σπυρέλη ,Αγρίνιο:Πασχέντη,2000

- Ο χώρος κοντά στον σιδηροδρομικό σταθμό παρουσιάζεται ως τόπος κράτησης των Ελλήνων από τους Γερμανούς.
- *« Σε ένα μεγάλο μπλόκο του Αγρινίου γέμισαν οι καπναποθήκες Παπαπέτρου, κοντά στο σιδηροδρομικό σταθμό. Ο κουκουλοφόρος άρχισε... να υποδείχνει τους κατά τη γνώμη του υπόπτους για την αντιστασιακή δράση τους».*

# Πολίτης, Θ.Μ. Ο Μπαλίλα, Αγρίνιο: Ίβυκος, 2011

- Εικόνες από το τρένο κατά την Κατοχή
- σ.27. *«ακούστηκε το σφύριγμα της αμαξοστοιχίας του Σ.Β.Δ.Ε, που έκανε για λογαριασμό των κατακτητών δρομολόγιο: Κρυονέρι- Μεσολόγγι- Αιτωλικό-Αγρίνιο».*
- *«Ξεκούφανε τη γύρω ήσυχη περιοχή με το χαρακτηριστικό ήχο των σιδηροτροχιών της».*