FREESTYLE

ΧΡΗΣΤΟΣ ΖΑΓΚΑΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ ΖΕΒΟΣ

ΜΗΧΑΝΕΣ

Γενικά **Μηχανή** ή **μηχάνημα** ονομάζεται οποιοδήποτε εργαλείο ή μέσον που μπορεί να διευκολύνει την ανθρώπινη εργασία ή που μπορεί να αυξήσει τη δύναμή της. Επίσης οποιαδήποτε συσκευή που χρησιμοποιείται για τη παραγωγή έργου, είτε μεταδίδοντας είτε μετατρέποντας άλλη μορφή ενέργειας (δύναμης) σε παραγωγή έργου. Ακόμη μπορεί να εννοείται και κάθε ευφυής επινόηση. Μεταφορικά σημαίνει ραδιουργία, σκευωρία αλλά και χαρακτηρισμό πλήθους υπηρεσιών π.χ. «Κρατική μηχανή» ή «αμυντικός μηχανισμός».

Στην αρχαιότητα οι αρχαίοι Έλληνες απέδιδαν την σημασία της πρώτης παραπάνω πρότασης που αναφέρεται ως ορισμός από τον Βιτρούβιο (Χ. 1,1), ενώ διέκριναν δύο είδη μηχανών: τις απλές και τις σύνθετες. Στις απλές ανήκαν οι μοχλοί, η σφήνα, ο κοχλίας, το πολύσπαστο, κ.ά. Στις σύνθετες ανήκαν οι υδραυλικές μηχανές, οι βιομηχανικές (μύλοι άλεσης και σύνθλιψης), οι υψωτικές ή ανυψωτικές, οι πολεμικές και οι μηχανές θεάτρου.

Κατά τη μηχανολογία, ως μηχανή νοείται ένα σύνολο μηχανικών μερών και μηχανισμών ικανών να μετατρέψουν μια ενέργεια τροφοδότησης σε μία διαφορετικού ή ίδιου τύπου αλλά με διαφορετικές παραμέτρους τελική ενέργεια, προκειμένου να την χορηγήσουν σε άλλες μηχανές ή να την χρησιμοποιήσουν άμεσα για να πραγματοποιήσουν συγκεκριμένες διαδικασίες παραγωγής έργου.

Γενικά οι μηχανές διαιρούνται σε:

1. *Μηχανές κίνησης ή κινητήριες μηχανές*: που παράγουν μηχανικό έργο.
2. Μηχανές ενεργειακές: που απορροφούν μηχανική ενέργεια, δηλαδή κινούνται από έναν κινητήρα και εκτελούν ένα έργο επιδρώντας πάνω στην ύλη, με τρόπο τέτοιο ώστε να αλλάξει η μορφή ή η θέση ή η ενέργεια (σε αυτή την κατηγορία ανήκουν οι βιομηχανικές μηχανές, οι αγροτικές κ.λ.π.) και
3. Μηχανές μετάδοσης: που μεταδίδουν έναν συγκεκριμένο τύπο ενέργειας διαφοροποιώντας μόνο τα χαρακτηριστικά της.

Κινητήρια μηχανή ονομάζεται γενικά κάθε μηχανή που παράγει κινητήριο ωφέλιμο μηχανικό έργο. Τέτοιες μηχανές είναι των σιδηροδρόμων, των πλοίων, των αυτοκινήτων, αεροπλάνων, διαφόρων αντλιών καθώς και οι μηχανές γεννητριών παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος. Η διάταξη της σύγχρονης γενικά μηχανής είναι τέτοια ώστε να επιτυγχάνεται τελικά η κίνηση του λεγόμενου άξονα της μηχανής από τον οποίο και παραλαμβάνεται το κινητήριο ή ωφέλιμο έργο. Όλες οι κινητήριες μηχανές κατά την λειτουργία τους παραλαμβάνουν κατά κανόνα ενέργεια κάποιας μορφής π.χ. θερμική, ηλεκτρική ή υδραυλική κλπ. και την

YAMAHA

Οι αναβάτες της Yamaha «αποκάλυψαν» τη νέα R1

Ο Βαλεντίνο Ρόσι μαζί με τους υπόλοιπους αναβάτες της Yamaha (Χόρχε Λορένθο, Κόλιν Έντουαρντς και Τζέιμς Τόουσλαντ), πρωταγωνίστησαν στην πρώτη παγκόσμια παρουσίαση της νέας Yamaha R1 που έγινε στο ξενοδοχείο Μιράζ, στο Λας Βέγκας.

Η ολοκαίνουργια R1 είναι πιο κοντά από ποτέ στην αγωνιστική YZR-M1 με την οποία οι τέσσερις αναβάτες αγωνίζονται στα MotoGP.

«Είναι μια σπουδαία μοτοσικλέτα, πολύ κοντά στην M1 μου και είναι συναρπαστικό να βλέπεις τόσα πολλά στοιχεία των MotoGP να παρουσιάζονται τώρα σε μια μοτοσικλέτα δρόμου. Πιστεύω ότι όλοι όσοι αγαπούν την R1 και τη Yamaha θα μείνουν ενθουσιασμένοι με αυτό το νέο μοντέλο. Είναι φανταστικό!», σχολίασε ο Ρόσι.

Από την πλευρά του ο Χόρχε Λορένθο είπε: «Νομίζω ότι αυτή η μοτοσικλέτα θα είναι πολύ δημοφιλής. Η Yamaha δούλεψε σκληρά ώστε να την κάνει να μοιάζει όσο το δυνατόν γίνεται με τις δικές μας M1 και απ' ότι φαίνεται έκανε εξαιρετική δουλειά. Έχει εξαιρετική συμπεριφορά στις στροφές και είναι ιδιαίτερα ευκίνητη, αρετές που χαρακτηρίζουν τις δικές μας M1».

Μένιος **Κατής**

]

Yamaha R1

Του/της [όνομα συντάκτη]

Starting with the FZR1000 in 1987, Yamaha introduced several motorcycle engineering firsts including the boxed aluminum "DeltaBox" frame, advanced intake and exhausts technologies including a 5 valve-per-cylinder head and an exhaust EXUP power-valve. The engines usable power output was dramatically improved throughout the entire RPM range and featured one of the flattest power curves ever seen on a motorcycle. The aluminum Deltabox frame was very light and rigid when compared to steel and both handling and braking were vastly improved over the old-style steel cradle frames. These numerous advances made the FZR1000 a veritable "tour de force" and it was voted "bike of the decade" by many who found it to be quite capable both on and off the track.

For the next four years Yamaha enjoyed significant sales and racing success, however in 1992 Honda introduced the CBR900RR Fireblade which was essentially a marriage of the chassis used for their 600cc motorcycles with an over-bored 750cc engine. Even though the Fireblades weren't as powerful as the FZR1000, it was lighter and shorter which resulted in much quicker handling. It took Yamaha four years to realize the significant weight and power changes that were introduced in the short-lived YZF1000R "ThunderAce". Still, the YZF1000R was based on the original Genesis engine which was canted forward sharply causing the δεν

KTM X-Bow
Η απόφαση του δεύτερου μεγαλύτερου στην Ευρώπη αυστριακού κατασκευαστή μοτοσικλετών να επεκταθεί στην αυτοκινητική αγορά είχε μεγάλη στρατηγική σημασία. Το X-Bow δεν είναι μόνο ένας σταθμός στην 50ετή ιστορία της KTM, είναι επίσης μια δυναμική παρουσία στην αφρόκρεμα των πρωτοποριακών ελαφρών sports cars.

Για το πρώτο της αυτοκίνητο, η KTM επιστράτευσε τα καλύτερα υλικά, την πιο σύγχρονη τεχνολογία και τις επιστημονικές γνώσεις διακεκριμένων συνεργατών της, όπως η Audi και η Dallara. Το αποτέλεσμα είναι ένα μυώδες αυτοκίνητο δρόμου με αγωνιστική τεχνολογία, κατασκευασμένο από ανθρακονήματα. Χάρη στο μικρό βάρος της βασικής έκδοσης και τα 220 άλογα του 4κύλινδρου Audi TFSI, οι επιδόσεις του KTM X-Bow ξεπερνάνε αυτές πολλών supercars, με πάνω από διπλάσια ισχύ.

Με απόβαρο περίπου 700 κιλά, το X-Bow επιταχύνει από στάση στα 100 km/h μόλις σε 3,9 δευτερόλεπτα. Ομως το X-Bow δεν είναι μόνο μια αγωνιστική μηχανή, ακόμα κι αν πρόκειται να τα πάει περίφημα σε πίστες αγώνων.

.