

ΤΟΡΠΙΛΙΣΜΟΣ ΕΛΛΗΣ

Ναυπηγήθηκε το 1912–1913 στις [ΗΠΑ](#) για λογαριασμό της κινέζικης κυβέρνησης με το όνομα "Fei-Hung", όμως η παραγγελία ακυρώθηκε λόγω Εθνικιστικής Επανάστασης που ξέσπασε στην [Κίνα](#) την περίοδο εκείνη. Αγοράστηκε τελικά από την ελληνική κυβέρνηση το 1914. Το 1917 κατασχέθηκε από τους Γάλλους μαζί με τα υπόλοιπα πλοία του ελληνικού στόλου. Μετασκευάστηκε σχεδόν ριζικά, δέκα χρόνια αργότερα, στη [Γαλλία](#), μεταξύ των ετών 1925–1927.

Έλαβε μέρος στον [Α' Παγκόσμιο Πόλεμο](#) υπό γαλλική σημαία και στη συνέχεια υπό ελληνική στη [Μικρασιατική Εκστρατεία](#).



Στις 15 Αυγούστου του 1940 και περί ώρα 08:25' λίγο πριν τη λιτάνευση της ιερής εικόνας στην Τήνο, και ενώ στη προκυμαία υπήρχε ήδη πολύς κόσμος, υποβρύχιο "εν καταδύσει" πλησίασε τον θαλάσσιο χώρο εξαπολύοντας τρεις торπίλες κατά του ευδρόμου ΕΛΛΗ, εκ των οποίων μόνο μία έπληξε αυτό, προκαλώντας έκρηξη στο μηχανοστάσιο και πυρπόληση των δεξαμενών πετρελαίου, με 9 νεκρούς και 24 τραυματίες.

