

6^ο ΕΠΑΛ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ



2015-2016

ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗ ΠΟΛΗ

ΤΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΑΙ ΟΙ ΓΕΙΤΟΝΙΕΣ ΤΟΥ

1. Η Ομάδα μας

Η έκθεση αυτή αποτελεί την παρουσίαση της εργασίας του Περιβαλλοντικού Προγράμματος του σχολείου μας, 6ο Επαγγελματικό Λύκειο Ηρακλείου, με τίτλο “Ηράκλειο Βιώσιμη Πόλη”, για το Δίκτυο Βιώσιμη Πόλη του ΚΠΕ Κορδελιού & Βερτίσκου.

Η υλοποίηση του προγράμματος έγινε από τους ακόλουθους 2 καθηγητές του σχολείου μας:

- 1) Καγιαλής Κωνσταντίνος ΠΕ14.04-Γεωπονίας,
- 2) Μιχαηλίδη Αφροδίτη ΠΕ19-Πληροφορικής.

Στο περιβαλλοντικό αυτό πρόγραμμα συμμετείχαν οι παρακάτω μαθητές της Α τάξης του σχολείου μας.

2. Η Εργασία μας

Η εργασία έγινε από τους μαθητές με την καθοδήγηση των καθηγητών. Ακολουθήθηκε η ομαδική και συνεργατική μέθοδος project. Τα χαρακτηριστικά της μεθόδου project είναι τα ακόλουθα:

-Επιδιώκεται η συσχέτιση της διδακτικής ενότητας και του μαθήματος με την καθημερινή ζωή και τα σύγχρονα προβλήματα.

-Ο μαθητής δεν είναι παθητικός αποδέκτης της γνώσης αλλά συμμετέχει στη διαδικασία της ανακάλυψής της.

-Οι μαθητές μαζί με τον καθηγητή συναποφασίζουν για το θέμα που πρόκειται να ερευνήσουν

-Ο κάθε μαθητής ασχολείται με την παραγωγή ενός μέρους του προς επεξεργασία σχεδίου, που είναι πιο κοντά στα ενδιαφέροντά και στις δεξιότητές του.

Επίσης η μέθοδος χαρακτηρίζεται από συνεργατικότητα. Η παραδοσιακή διδασκαλία αντικαθίσταται με τον συνεργατικό τρόπο εργασίας, όπου οι μαθητές επικοινωνούν και συνεργάζονται μεταξύ τους ενώ ο καθηγητής γίνεται ο συντονιστής που εμπνέει και κατευθύνει την ομάδα χωρίς να επιβάλλει τις απόψεις του.

Η μέθοδος χαρακτηρίζεται επίσης από διαθεματική προσέγγιση. Χρησιμοποιεί γνώσεις από όλα τα μαθήματα που πρέπει να συνδυαστούν για να προκύψει το ανάλογο αποτέλεσμα.

Η ομάδα έκανε συναντήσεις μία φορά την εβδομάδα, ενώ έγιναν και διδακτικές επισκέψεις στους χώρους των περιοχών που εξετάζονται.

Αρχικά έγινε αναζήτηση πληροφοριών από τις πηγές, τόσο χειρόγραφες, όσο και ηλεκτρονικά στο Διαδίκτυο. Αξιοποιήθηκε επίσης η βιβλιοθήκη του σχολείου. Μετά έγινε επεξεργασία των πληροφοριών και επιλέχθηκαν οι περιοχές που ήταν ενδιαφέρουσες για την εργασία. Έγινε επίσκεψη στις περιοχές αυτές, όπου εκτός από περιήγηση, τραβήχτηκαν και φωτογραφίες από τους μαθητές. Κατόπιν έγινε σύγκριση των πληροφοριών που συγκεντρώθηκαν επί τόπου με τις πηγές και συντάξαμε ερωτηματολόγιο το οποίο και διανεμήθηκε σε αντιπροσωπευτικό δείγμα κατοίκων της κάθε περιοχής που επιλέχθηκε. Το ερωτηματολόγιο χωρίστηκε σε τρεις ενότητες: «Βασική υποδομή», «Ασφάλεια», «Ποιότητα ζωής».

Τέλος έγινε η συγκέντρωση του υλικού, στατιστική ανάλυση των αποτελεσμάτων και δημιουργήθηκε το τελικό κείμενο και η τελική παρουσίαση.

3. Στόχοι της εργασίας μας

Οι στόχοι του Περιβαλλοντικού αυτού Προγράμματος είναι οι εξής:

- 1) Να εξασκηθούν οι μαθητές στην εξεύρεση πηγών και πληροφοριακού υλικού
- 2) Να γνωρίσουν οι μαθητές καλύτερα την ιστορία της πόλης τους και καλούνται να παίξουν καθοριστικό ρόλο, ως αυριανοί ενεργοί πολίτες αλλά και ως σημερινοί μεταλαμπαδευτές του μηνύματος για βιώσιμη διαχείριση του περιβάλλοντος.
- 3) Να ανακαλύψουν τρόπους ώστε να συμβάλουν και οι ίδιοι, με προσωπικές μικρές αλλαγές στη συμπεριφορά τους, στην βελτίωση της κατάστασης του περιβάλλοντος.
- 4) Να καταγράψουν οι μαθητές τα σωζόμενα μνημεία- κτίρια του Ηρακλείου και να καταγράψουν επίσης πώς και γιατί δεν υπάρχουν πλέον τα υπόλοιπα κτίρια.
- 5) Να ευαισθητοποιούν οι μαθητές ως προς την ανάγκη διάσωσης της κληρονομιάς της πόλης και της ύπαρξης συνέχειας μεταξύ των διαφόρων ιστορικών φάσεων
- 6) Να ενδιαφερθούν για τα κοινά και να αντιληφθούν πόσο σημαντική είναι η ενεργή συμμετοχή τους στη διαμόρφωση ενός βιώσιμου μέλλοντος.

4. Το Ηράκλειο Σήμερα



Αποψη της πόλης του Ηρακλείου από το λιμάνι

Το Ηράκλειο είναι η μεγαλύτερη πόλη στην Κρήτη και βρίσκεται στη μέση περίπου της βόρειας ακτής του νησιού. Το Ηράκλειο έχει πληθυσμό 131.000 κατοίκους (απογραφή του 2001), αλλά υπολογίζεται ότι στον δήμο Ηρακλείου μαζί με τον γειτονικό δήμο Αλικαρνασσού (κοντά στο αεροδρόμιο) κατοικούν περίπου 200,000 άνθρωποι σήμερα.

Το Ηράκλειο είναι η 4η μεγαλύτερη πόλη στην Ελλάδα, και διαθέτει το μεγαλύτερο λιμάνι στην Κρήτη, όπως και το μεγαλύτερο αεροδρόμιο. Το αεροδρόμιο Ηρακλείου είναι γνωστό και σαν Διεθνές Αεροδρόμιο Νίκος Καζαντζάκης, έχοντας πάρει το όνομα του πιο γνωστού συγγραφέα της Κρήτης διεθνώς.

Στο Ηράκλειο υπάρχουν 2 μεγάλα νοσοκομεία (Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο και Βενιζέλειο Νοσοκομείο). Επίσης εδώ υπάρχουν οι Σχολές Θετικών Επιστημών και Επιστημών Υγείας του Πανεπιστημίου Κρήτης, (με 8.000 φοιτητές), εδώ εδρεύει το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας (ITE-FORTH) ένα από τα μεγαλύτερα ερευνητικά κέντρα της χώρας, καθώς και το Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Κρήτης (με 6.500 φοιτητές). Συνολικά, υπάρχουν 8 Πανεπιστημιακές σχολές και 11 Τεχνικές σχολές (ΤΕΙ).

Την προηγούμενη σχολική χρονιά επικεντρωθήκαμε στην ιστορία της πόλης του Ηρακλείου. Επίσης επεξεργαστήκαμε το πρώτο μέρος του ερωτηματολογίου.

Την φετινή σχολική χρονιά ασχοληθήκαμε με τις γειτονίες του Ηρακλείου και την ιστορία τους. Επεξεργαστήκαμε επίσης το δεύτερο μέρος του ερωτηματολογίου.

5. Η γειτονιά της Αγίας Αικατερίνης



Η περιοχή της Συνοικίας Αγίας Αικατερίνης, βρίσκεται στην ανατολική πλευρά της Πόλης του Ηρακλείου, του Δήμου Ηρακλείου, και απέχει περί το 1 Km από την κεντρική πλατεία Ελευθερίας. Η περιοχή αποτέλεσε ξεχωριστή συνοικία και ονομάστηκε και επίσημα «ΣΥΝΟΙΚΙΑ ΑΓΙΑΣ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ». Η περιοχή συνορεύει δυτικά με το Μπεντεβή, τις Πατέλες και το Πόρο, νότια και ανατολικά με τη Φιλοθέη και τον Άγιο Ιωάννη και βόρεια με το Κατσαμπά.

Είναι ένα νέο προάστιο της πόλης μας, αφού ξεκινά η πρώτη εγκατάσταση μόνιμων κατοίκων μετά το 1960. Τα προηγούμενα χρόνια υπήρχαν μετόχια και «εξοχικά» με ελιές και αμπέλια, στάβλοι, και νταμάρια εξόρυξης πέτρας για τις ανάγκες οικοδομικών δραστηριοτήτων της πόλης του Ηρακλείου.

Η παλιά ονομασία της περιοχής προπολεμικά ήταν «Χρυσοπηγή», ή «Πατέλλα» και αργότερα το βόρειο τμήμα της «Νταμάρια» και το νότιο τμήμα της «Καμπεροσαλή Μετόχι».

Η σημερινή ονομασία προέρχεται από τον ομώνυμο Ιερό Ναό της Αγίας Αικατερίνης, ο οποίος βρίσκεται στο κέντρο της ευρύτερης περιοχής και διαθέτει Πνευματικό Κέντρο με πρόγραμμα χειμερινής και καλοκαιρινής απασχόλησης.

Επίσης ο Σύλλογος κατοίκων της περιοχής είναι ιδιαίτερα δραστήριος και οργανώνει τα τελευταία χρόνια με επιτυχία τα «Αικατερίνεια», καλοκαιρινές πολιτιστικές εκδηλώσεις στην ομώνυμη πλατεία.

6. Η γειτονιά του Ατσαλένιου

Το επίσημο όνομα του Ατσαλένιου (αυτό που ουσιαστικά δόθηκε από την Πολιτεία) είναι ΝΕΕΣ ΚΛΑΖΟΜΕΝΕΣ. Η ονομασία αυτή προέρχεται από την αρχαία πόλη Κλαζομενές η οποία υπήρχε-και άκμαζε-βόρεια της χερσονήσου της Ερυθραίας. Εκεί βρέθηκαν και οι περίφημες και ιδιόμορφες σαρκοφάγοι “λάρνακες” των Κλαζομενίων, οι οποίες χρονολογούνται από το 560 ως το 460 π.Χ. και σήμερα κοσμούν τα αρχαιολογικά μουσεία της Σμύρνης, της Κωνσταντινούπολης και άλλων πόλεων ανά τον κόσμο.

Το Ατσαλένιο πήρε το σημερινό όνομά του από έναν Τούρκο μεγαλοκτηματία που λεγόταν Ατσαλής.

Το παλιό Ατσαλένιο είναι ανατολικά της πλατείας Αναξαγόρα και επεκτεινόταν μέχρι τις “5 ελιές” που υπήρχαν παλαιά τούρκικα κτίσματα πριν έρθουν οι πρόσφυγες. Ο συνοικισμός άρχισε να χτίζεται από τις αρχές του 1930 και μετά, και η πλειονότητα όσων κατοίκησαν εκείνη την περίοδο στον συνοικισμό προέρχονταν από τα Βουρλά της Μικράς Ασίας (τα οποία είχαν πληθυσμό 35.000 κατοίκους). Μετά την Μικρασιατική καταστροφή, από το σύνολο των παραπάνω κατοίκων των Βουρλών, 3.000 πολιτογραφήθηκαν ως δημότες του Δήμου Ηρακλείου και από τους οποίους οι περισσότεροι από αυτούς εγκαταστάθηκαν στο Νέο Κλαζομενέ.

Η πλειονότητα όλων αυτών των ανθρώπων είχαν ως κύριο επάγγελμα την γεωργία με την καλλιέργεια ελιών αλλά κυρίως αμπελιών (σουλτανίνας), τα οποία εξελίχθηκαν σε πρωτεύοντα οικονομικό παράγοντα για την Κρήτη με την δημιουργία μεγάλων σταφιδιοεργοστασίων με την επεξεργασία της σουλτανίνας στα οποία εργάστηκε σημαντικός αριθμός από τους πρόσφυγες.



Πλατεία Αναξαγόρα

Στην πλατεία Αναξαγόρα υπήρχαν τα παρακάτω καφενεία: Του Καμπριάνη Μιχάλη, του Μασέλη Εμμανουήλ, και του Δουλγέρη. Αυτά τα καφενεία πέρασαν μεγάλες στιγμές αφού εκεί συγκεντρώνονταν οι άντρες για να βρουν μεροκάματο ενώ κυριαρχούσαν και οι συζητήσεις για την επιστροφή στην πατρίδα. Από αυτά τα καφενεία πέρασε και τραγούδησε η Ρόζα Εσκενάζη (διάσημη τραγουδίστρια της εποχής), καθώς επίσης και ο ηθοποιός Νίκος Ξανθόπουλος, όποτε βρισκόταν στο Ηράκλειο για την προβολή των ταινιών της προσφυγιάς περνούσε από τα παραπάνω καφενεία για να έρχεται σε επαφή με τους Μικρασιάτες.

Στην περιοχή του Ατσαλένιου υπήρχαν δύο γεωργικοί συνεταιρισμοί. Ο

πρώτος “ΝΕΩΝ ΚΛΑΖΟΜΕΝΩΝ” με 250 μέλη και οι δεύτερος “Παλαιό Ατσαλένιο” με λιγότερα μέλη.

Στο Ατσαλένιο υπήρχε και ένα ελαιουργείο του Εμμανουηλίδη, στις “5 ελιές”. Ακόμα υπήρχε το εργοστάσιο του Καβάλη το οποίο βρισκόταν επί της Ιωνίας και παρήγαγε συμπαγή τούβλα και κεραμίδια. Μετά την 10ετία του ‘50 έβγαζε πιάτα, τα οποία έκανε και εξαγωγή. Ιδιοκτήτες ήταν δυο εξαιρετοι άνθρωποι, ο Γεώργιος και ο Σταμάτης Καβάλης.

Με το κλείσιμο του συνεταιρισμού του Νέου Κλαζομενέ με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, τα δύο ακίνητα που είχε στην κατοχή του ο συνεταιρισμός δωρήθηκαν στον ΠΟΑ. Στο ένα από τα δυο ακίνητα έγιναν πολλές εκδηλώσεις, γιορτές, χοροεσπερίδες, Χριστούγεννα και Απόκριες.

Ατσαλένιο! Μια περιοχή με τη δική της ιστορία. Με τους δικούς της ανθρώπους, πάντα χαρούμενους, φιλόξενους και εργατικούς. Τα βράδια να βεγγερίζουν, να διασκεδάζουν, να ανάβει το γλέντι, με αμανέδες, γιαρεδάκια και άλλα τραγούδια! Καημοί και ντέρτια, μεράκλωμα με τη νοσταλγία για παλιές λησμονημένες αγάπες και τι άλλο; Για τη γλυκειά αλησμόνητη πατρίδα! Τραγούδια σμυρνείκα, ανατολίτικα με καημό, πάθος, όπως:

“Πενήντα μήνες σ’ αγαπώ
κοντεύουν πέντε χρόνια
αν λεμονιά εφύτευα
θε να ‘βγαζε λεμόνια”,

αλλά και κάποια τραγούδια, τα “αντάμικα” όπως τα έλεγαν, με χιούμορ αρκετό:

“Εγώ της λέω ψήσε αυγά
κι αυτή μου στήνει τον καυγά”.

Σήμερα το Ατσαλένιο είναι μια από τις πιο πυκνοκατοικημένες συνοικίες της πόλης μας με έντονη ζωή και γρήγορους ρυθμούς.



Πεζόδpomoς

7. Η γειτονιά Καμίνια

Ο νεότερος συνοικισμός που έγινε μετά τον τελευταίο πόλεμο. Είναι λυπηρό που στα μέσα του εικοστού αιώνα, με τις σημερινές απαιτήσεις σε μέσα συγκοινωνίας, ύδρευση, φωτισμό, αποχετεύσεις και λοιπές πολεοδομικές ανάγκες εξακολούθησε να επεκτείνεται η πόλη, σύμφωνα με τους ίδιους πολεοδομικούς κανόνες, που επεκτάθηκαν και οι παλιοί “βούργοι” έξω από τον αραβικό Χάντακα.

Κι εδώ δίχως να υπάρχει κανένα σχέδιο ακολούθησαν οι ενδιαφερόμενοι οικιστές τα υπάρχοντα μονοπάτια, τα σύνορα των ιδιοκτησιών τους, όπου υπήρχαν και έκτισαν, όπως ήθελε ο καθένας, τα χαμόσπιτα, που αποτελούν σήμερα το συνοικισμό. Εκ των υστέρων και κατόπιν εορτής κατά την κοινή έκφραση έγινε “ρυθμοτομολογικό” σχέδιο, για να εφαρμοστεί σε οικήματα που κτίστηκαν ακόμη χθες.

Τα παιδιά του μηχανουργείου ζουν στα Καμίνια. Οι άλλοι μπόρεσαν και έφυγαν. Είναι γνωστό ότι στον Άι Γιάννη ζούνε οι πλούσιοι, στα Καμίνια ζούνε οι φτωχοί.

Εκεί, ανάμεσα στα χαμόσπιτα και τις στενάχωρες κατάμαυρες παλιές πολυκατοικίες του 1960 -με το γήπεδο του ΟΦΗ παραδίπλα Παραδίπλα είναι η μηχανική καλλιέργεια, πιο δίπλα τα επίσης εργατόπαιδα από το τεχνικό λύκειο και πιο πάνω οι υπηρεσίες για τους αλλοδαπούς.

Στην μια πλατεία από την δεκαετία του 1980 αλλά και πιο πρόσφατα ερχόταν από το Ατσαλένιο πιτσιρικάδες με σκεπάρνια και έσπαζαν τις τζαμαρίες των καφενείων επειδή εκεί σύχναζαν Ομιλίτες (δηλαδή οπαδοί του ΟΦΗ).



Άποψη του γηπέδου του ΟΦΗ

Σήμερα πολλοί από αυτούς τους ομιλίτες συχνάζουν σε αυτά τα ίδια καφενεία ως άνεργοι. Άλλοι, εκεί παραδίπλα, παίζουν ΚΙΝΟ στα πρακτορεία του ΟΠΑΠ και πιο πέρα οι νεαρές γιαγιάδες πάνε βόλτα τα εγγονάκια τους στην πλατεία της Αγίας Βαρβάρας.

Οι κάτοικοι των Καμινίων που ακόμη ζουν εκεί, οι οποίοι δεν κατάφεραν να ανέβουν κοινωνικά όσο έπρεπε, αγωνίζονται για μια ελάχιστη ποιότητα ζωής που άλλοι -σε άλλες συνοικίες- θεωρούν δεδομένη.

Έγινε μια ακόμη προσπάθεια με την αναθεώρηση του Σχεδίου το 1958, αλλά και πάλι δεν μπόρεσαν να πιάσουν τα μεγέθη που το Ηράκλειο σιγά σιγά αποκτούσε. Έκτοτε τα περισσότερα σπίτια στα Καμίνια χτίστηκαν αυθαίρετα διότι δεν υπήρξε αναθεώρηση του σχεδίου Πόλης. Δεν μπορούσε κανένας να δει πριν μερικές

δεκαετίες ότι και τα Καμίνια θα ήταν μια περιοχή που θα γινόταν κέντρο-απόκεντρο του Ηρακλείου.

Η ανάπλαση της πλατείας Καμινίων, της Αγίας Βαρβάρας, είναι έργα που ο δήμος τα κάνει, ενώ προχωρά και η μελέτη αποτύπωσης της οδού Μάχης Κρήτης για να βελτιωθεί ο συγκεκριμένος δρόμος και θα γίνει μια σύγχρονη ανάπλαση.



Η εκκλησία της Αγίας Βαρβάρας στο κέντρο των Καμινίων

Οι κάτοικοι ζητούν περισσότερα και με το δικό τους διότι τα προβλήματα στην περιοχή Καμινίων είναι δομικά και αισθητικά. Δεν έχουν μόνο να κάνουν με τη δόμηση, τη ρυμοτομία, τις ανοιχτές πλατείες, την κυκλοφορία, τα δίκτυα. Έχουν να κάνουν και με πιο απλά πράγματα όπως είναι το νερό, η ύπαρξη γιατρών κλπ.



Από την ανάπλαση της πλατείας



Εγκατάλειψη της περιοχής



Αναρχη Δόμηση

8. Διαμόρφωση Έρευνας

Αρχικά έγινε συζήτηση με τους μαθητές για την ποιότητα ζωής στην περιοχή τους. Να σημειωθεί ότι καθώς στα ΕΠΑΛ δεν ισχύει η χωροταξική κατανομή των μαθητών, υπήρχαν αντιπροσωπευτικές απόψεις από όλες τις γειτονιές του Ηρακλείου.

Κατόπιν έγινε αναζήτηση πληροφοριών από τις πηγές, τόσο χειρόγραφες, όσο και ηλεκτρονικά στο Διαδίκτυο. Αξιοποιήθηκε επίσης η βιβλιοθήκη του σχολείου.

Μετά από επεξεργασία όλων των παραπάνω πληροφοριών επιλέχθηκαν 7 περιοχές του Ηρακλείου για την έρευνα. Οι περιοχές αυτές είναι:

- Ατσαλένιο
- Δειλινά-Θέρισσος
- Κατσαμπάς
- Μασταμπάς
- Πατέλες-Κηπούπολη
- Πόρος
- Φορτέτσα-Μεσαμπελιές

Έγινε επίσκεψη στις περιοχές αυτές, όπου εκτός από περιήγηση, τραβήχτηκαν και φωτογραφίες από τους μαθητές. Κατόπιν έγινε σύγκριση των πληροφοριών που συγκεντρώθηκαν επί τόπου με τις πηγές και συντάχθηκε το βασικό ερωτηματολόγιο, που διαχωρίστηκε σε τρεις ενότητες: «Βασική υποδομή», «Ασφάλεια», «Ποιότητα ζωής».

Ολόκληρο το διαμορφωμένο ερωτηματολόγιο φαίνεται στο παράρτημα Α.

Οι μαθητές ανέλαβαν να διαμοιράσουν το ερωτηματολόγιο στη γειτονιά τους και να συλλέξουν τις απαραίτητες πληροφορίες. Το ερωτηματολόγιο δόθηκε επίσης προς συμπλήρωση στους καθηγητές του σχολείου, οι οποίοι επίσης διαμένουν σε διάφορες περιοχές του Ηρακλείου.

Μετά τη συγκέντρωση των συμπληρωμένων ερωτηματολογίων έγινε ανάλυση των απαντήσεων χρησιμοποιώντας προγράμματα λογιστικών φύλλων και στατιστικής επεξεργασίας. Οι ερωτήσεις με τις οποίες ασχολήθηκε η ομάδα μας τη φετινή σχολική χρονιά είναι οι ακόλουθες:

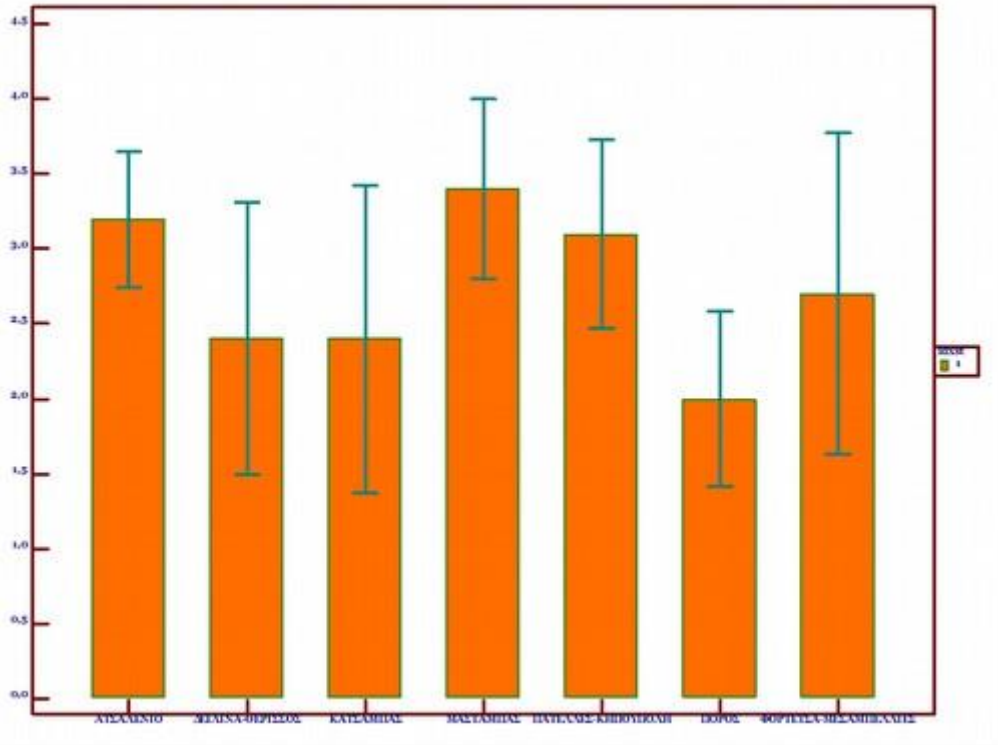
Ασφάλεια	
1	Πόσο ασφαλής αισθάνεσαι να κυκλοφορήσεις πεζός ;
2	Πόσο ασφαλής αισθάνεσαι για σένα, την οικογένεια και την περιουσία σου όταν λείπεις από το σπίτι σου;
3	Πόσο προσβάσιμη είναι η περιοχή σου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης;

9. Ανάλυση Αποτελεσμάτων

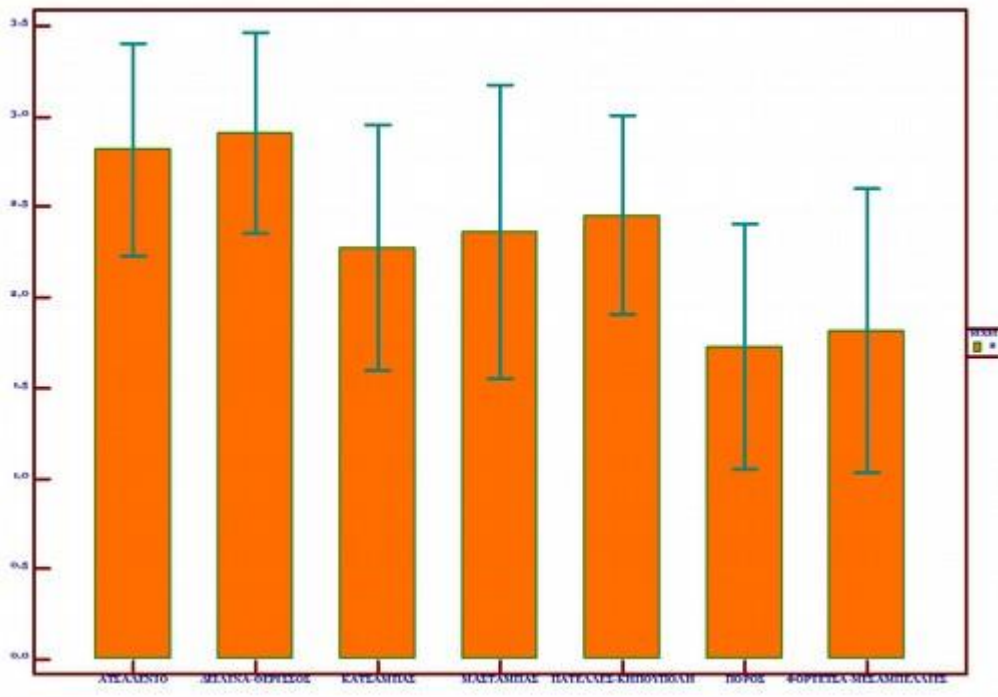
Συνολικά επιστράφησαν συμπληρωμένα 146 ερωτηματολόγια.

Παρακάτω παρουσιάζονται σε μορφή γραφήματος κωδικοποιημένο ανά περιοχή οι απαντήσεις στα 3 ερωτήματα της ενότητας «Ασφάλεια»

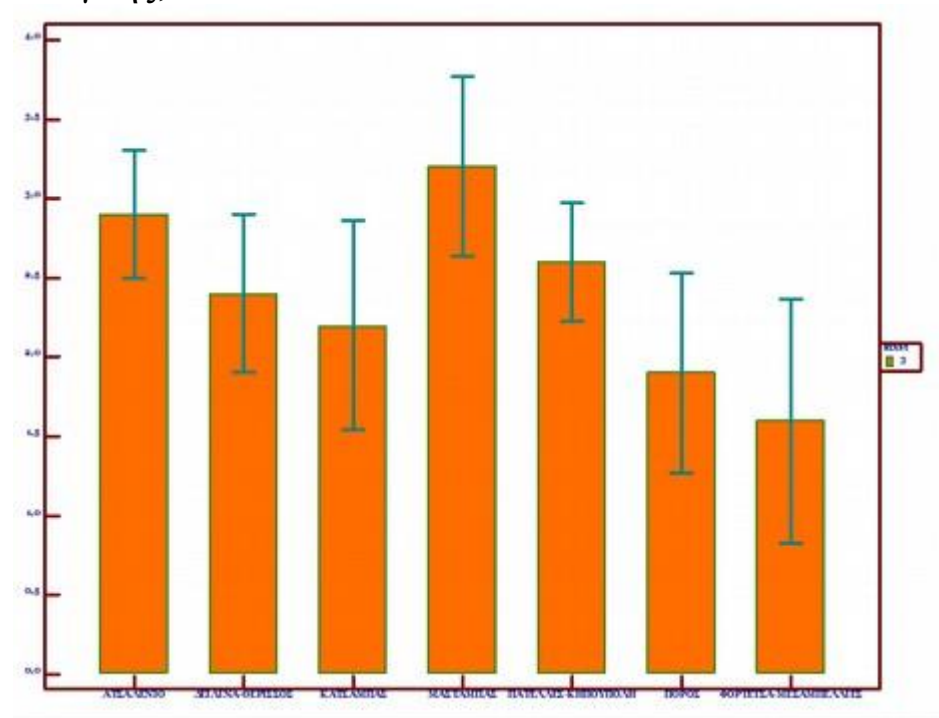
Πόσο ασφαλής αισθάνεσαι να κυκλοφορήσεις πεζός;



Πόσο ασφαλής αισθάνεσαι για σένα, την οικογένεια και την περιουσία σου όταν λείπεις από το σπίτι σου;



Πόσο προσβάσιμη είναι η περιοχή σου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης;



6.1 Πόσο ασφαλής αισθάνεσαι να κυκλοφορήσεις πεζός;

Γενικά οι πολίτες του Ηρακλείου είναι σχετικά ικανοποιημένοι και δεν αισθάνονται ανασφάλεια να κυκλοφορήσουν πεζοί στην πόλη. Την υψηλότερη ικανοποίηση παρουσιάζουν οι γειτονιές του Μασταμπά και της Κηπούπολης. Παραδοσιακά θεωρούμενες «καλές» περιοχές. Στον αντίποδα στις γειτονιές του Πόρου, του Κατσαμπά και των Δειλινών, περιοχές πυκνοκατοικημένες και με άναρχη δόμηση, η ικανοποίηση των πολιτών από τη ρυμοτομία είναι σε πολύ χαμηλά επίπεδα.

Να σημειωθεί βέβαια ότι έχουν γίνει αρκετές αλλαγές τα τελευταία χρόνια με την διάνοιξη του πεταλοειδούς, την ανάπλαση του παραλιακού μετώπου, την ανάπλαση της πλατείας Κορνάρου και της οδού Νικολάου Πλαστήρα, του κεντρικού δρόμου των Πατελών κ.ο.κ. που έχουν μειώσει τις θέσεις στάθμευσης και έχουν αυξήσει τον ωφέλιμο χώρο των πεζοδρομίων.

6.2 Πόσο ασφαλής αισθάνεσαι για σένα, την οικογένεια και την περιουσία σου όταν λείπεις από το σπίτι σου;

Σε όλες τις γειτονιές διακρίνεται από την έρευνα μία σχετική ανησυχία με τα χαμηλότερα ποσοστά να καταγράφονται στη γειτονιά του Πόρου και της Φορτέτσας. Ακόμα και οι κάτοικοι των «ακριβών» συνοικιών όπως ο Μασταμπάς, δηλώνουν ανησυχία, λόγω της υψηλής συχνότητας κρουσμάτων διαρρήξεων στην περιοχή.

6.3 Πόσο προσβάσιμη είναι η περιοχή σου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης;

Παρά τις διανοίξεις που αναφέραμε στην ενότητα (6.1) γεγονός παραμένει ότι η πόλη του Ηρακλείου είναι πυκνοκατοικημένοι, με άναρχη δόμηση και στενούς δρόμους. Έτσι δεν αποτελεί έκπληξη το γεγονός ότι με εξαίρεση την περιοχή του Μασταμπά που είναι κοντά στο κέντρο και του Ατσαλένιου που έχει πλατεία και μεγάλους κοινόχρηστους χώρους, οι υπόλοιπες γειτονιές κρίνονται με μεγάλα προβλήματα πρόσβασης.

Αυτό είναι ιδιαίτερα εμφανές στην περιοχή Φορτέτσας-Μεσαμπελιών (μέσος όρος 1,6 με άριστα το 5) καθώς κτίστηκε εκτός σχεδίου πόλης και έχει ένα κεντρικό δρόμο στενό και με στροφές.

10. Συμπεράσματα

Το Ηράκλειο είναι μια πόλη με αλματώδη ανάπτυξη τα τελευταία χρόνια. Η μετακίνηση του πληθυσμού από την ύπαιθρο, η επέκταση του τουρισμού, η λειτουργία των ιδρυμάτων Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης έχουν συμβάλει στην εκρηκτική αύξηση τόσο των κατοίκων όσο και των κτιρίων.

Βέβαια έχουν γίνει και έργα που έχουν αλλάξει την όψη του Ηρακλείου, όπως η διάνοιξη του Πεταλοειδούς, η ανάπτυξη του παραλιακού μετώπου, το Παγκρήτιο Στάδιο και η διαμόρφωση της γύρω περιοχής, δεντροφύτευση και ανάδειξη των Νεωρίων και των Ενετικών Τειχών.

Η ανάπτυξη όμως των υποδομών, παρά τα έργα τα τελευταία χρόνια δεν προλαβαίνει να ακολουθήσει τους ρυθμούς αύξησης της πόλης, με αποτέλεσμα η αυθαίρετη δόμηση και η ελλιπής ρυμοτομία να ταλαιπωρούν τους πολίτες.

Η κατάσταση αυτή αντανακλά και στις απαντήσεις των κατοίκων στο ερωτηματολόγιο, όπως διαφαίνεται από την επεξεργασία που έγινε. Οι κάτοικοι δεν είναι γενικά δυσαρεστημένοι με την ασφάλεια.

Η ομάδα μας θα συνεχίσει την επεξεργασία και το επόμενο σχολικό έτος στην τελευταία ενότητα «Ποιότητα Ζωής» και πιστεύουμε ότι θα προκύψουν και άλλα ενδιαφέροντα συμπεράσματα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΦΥΛΟ: Α Γ

ΗΛΙΚΙΑ : 18-30 31-50 51-70 >70

ΠΕΡΙΟΧΗ :

Απάντησε στις ερωτήσεις στην κλίμακα 0 (καθόλου) έως 5 (απόλυτα).

A	Βασική Υποδομή	
1	Πόσο ικανοποιημένος είσαι από το Δίκτυο Ύδρευσης και Αποχέτευσης;	
2	Πόσο ικανοποιημένος είσαι από το Ηλεκτρικό Δίκτυο;	
3	Πόσο ικανοποιημένος είσαι από το Οδικό Δίκτυο και τη Ρυμοτομία;	
4	Πόσο ικανοποιημένος είσαι από τα πεζοδρόμια;	
5	Πόσο ικανοποιημένος είσαι από τις θέσεις στάθμευσης;	
6	Πόσο ικανοποιημένος είσαι από το νυχτερινό φωτισμό;	
B	Ασφάλεια	
7	Πόσο ασφαλής αισθάνεσαι να κυκλοφορήσεις πεζός ;	
8	Πόσο ασφαλής αισθάνεσαι για σένα, την οικογένεια και την περιουσία σου όταν λείπεις από το σπίτι σου;	
9	Πόσο προσβάσιμη είναι η περιοχή σου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης;	
Γ	Ποιότητα Ζωής	
10	Σου αρέσει να περπατάς στην περιοχή σου;	
11	Πόσο ικανοποιημένος είσαι από την ησυχία της περιοχής σου;	
12	Πόσο ικανοποιημένος είσαι από το πράσινο της περιοχής σου;	
13	Πόσο ικανοποιημένος είσαι από την καθαριότητα στην περιοχή σου;	
14	Πόσο ικανοποιημένος είσαι από τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς για την περιοχή σου;	
15	Πόσο ικανοποιημένος είσαι από τους δημόσιους χώρους κοινωνικής συνεύρεσης (πάρκα- πολιτιστικά κέντρα);	
16	Υπάρχει ικανοποιητικός αριθμός δημόσιων παιδικών σταθμών-σχολείων στην περιοχή σου;	
17	Πόσο ικανοποιημένος είσαι από τις κοινωνικές σχέσεις μεταξύ των γειτόνων στην περιοχή σου;	
18	Πόσο φιλική για ποδηλάτες χαρακτηρίζεις την περιοχή σου;	
19	Πόσο φιλική προς τα άτομα με αναπηρίες και τις ανάγκες τους θεωρείς την περιοχή σου;	
20	Πόσο πιθανό είναι να προτείνεις την περιοχή σου σε κάποιο γνωστό σου που ψάχνει στέγη στο Ηράκλειο;	