

Free Mobility: Εκστρατεία για την ανεμπόδιστη πρόσβαση στην πόλη μας

ΝΑΟΥΣΑ 2015

Ομάδα μαθητών του ΕΕΕΕΚ Νάουσας:

Ασλανίδης Θεόδωρος

Ήλκος Θεόδωρος

Κώστα Κύριακή

Νάτσιος Γεώργιος

Ράππη Ευαγγελία

Φουδούλης Κωνσταντίνος

Συντονιστές: Σαρράκη Μαρία, Μητσιάνης Σωτήριος

- 
- Η ομάδα Free Mobility αφού συναντήθηκε, ενημερώθηκε για τη εκστρατεία και τους στόχους της.
 - Αποφάσισε ότι πρώτα από όλα πρέπει να γνωρίζουμε τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των πεζών από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Μάθαμε, μεταξύ άλλων, ότι:

- **Πεζοδρόμιο** είναι το υπερυψωμένο ή άλλως διαχωριζόμενο τμήμα της οδού που προορίζεται για πεζούς.
- **Πεζόδρομος** είναι η οδός η οποία χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τους πεζούς και για είσοδο - έξοδο οχημάτων προς και από ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, παροδίων ιδιοκτησιών ως και για οχήματα εφοδιασμού ή έκτακτης ανάγκης
- **Πεζοί:** Θεωρούνται ως πεζοί τα πρόσωπα που κινούνται, σπρώχνουν ή σύρουν: α) βρεφικά οχήματα, β) καθίσματα ασθενών ή Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ), γ) οποιοδήποτε μικρό όχημα χωρίς κινητήρα ή δίκυκλο ή τρίκυκλο όχημα με κινητήρα, ο οποίος δεν είναι σε λειτουργία, δ) ποδήλατο. Επίσης τα πρόσωπα που κινούνται σε τροχήλατα καθίσματα με ταχύτητα πεζού ή με τροχοπέδιλα (πατίνια)
- **Οι πεζοί προκειμένου να διασχίσουν το οδόστρωμα, υποχρεούνται να χρησιμοποιούν τις διαβάσεις πεζών όπου αυτές υπάρχουν**

Απαγορεύεται η στάθμευση:

- Επάνω σε διαβάσεις πεζών ή ποδηλατιστών και σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα από αυτές
- Σε πεζοδρόμια, πλατείες, ειδικά ερείσματα που προορίζονται για πεζούς ως και ποδηλατοδρόμους, εκτός αν επιτρέπεται σε αυτούς η στάθμευση με ειδική σήμανση
- Σε θέση όπου βρίσκεται κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) διάβασης Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)
- Σε ειδικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)
- Σε χώρους στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)
- **Η κατάληψη επιφάνειας πεζόδρομου για οποιαδήποτε άλλη χρήση, εκτός γι' αυτήν που έχει κατασκευαστεί, απαγορεύεται, εφόσον παρεμποδίζεται η κυκλοφορία των πεζών**

Επόμενο βήμα:

Σχεδιάσαμε μια διαδρομή με σκοπό να εντοπίσουμε προβλήματα που αφορούν στη μετακίνηση πεζών ή ατόμων με κινητικές δυσκολίες, βρεφικών οχημάτων καθώς και παρατυπίες, που προκαλούν δυσκολίες στην καθημερινή μετακίνηση στην πόλη.

Και ξεκινήσαμε





ΟΔΟΣ
ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

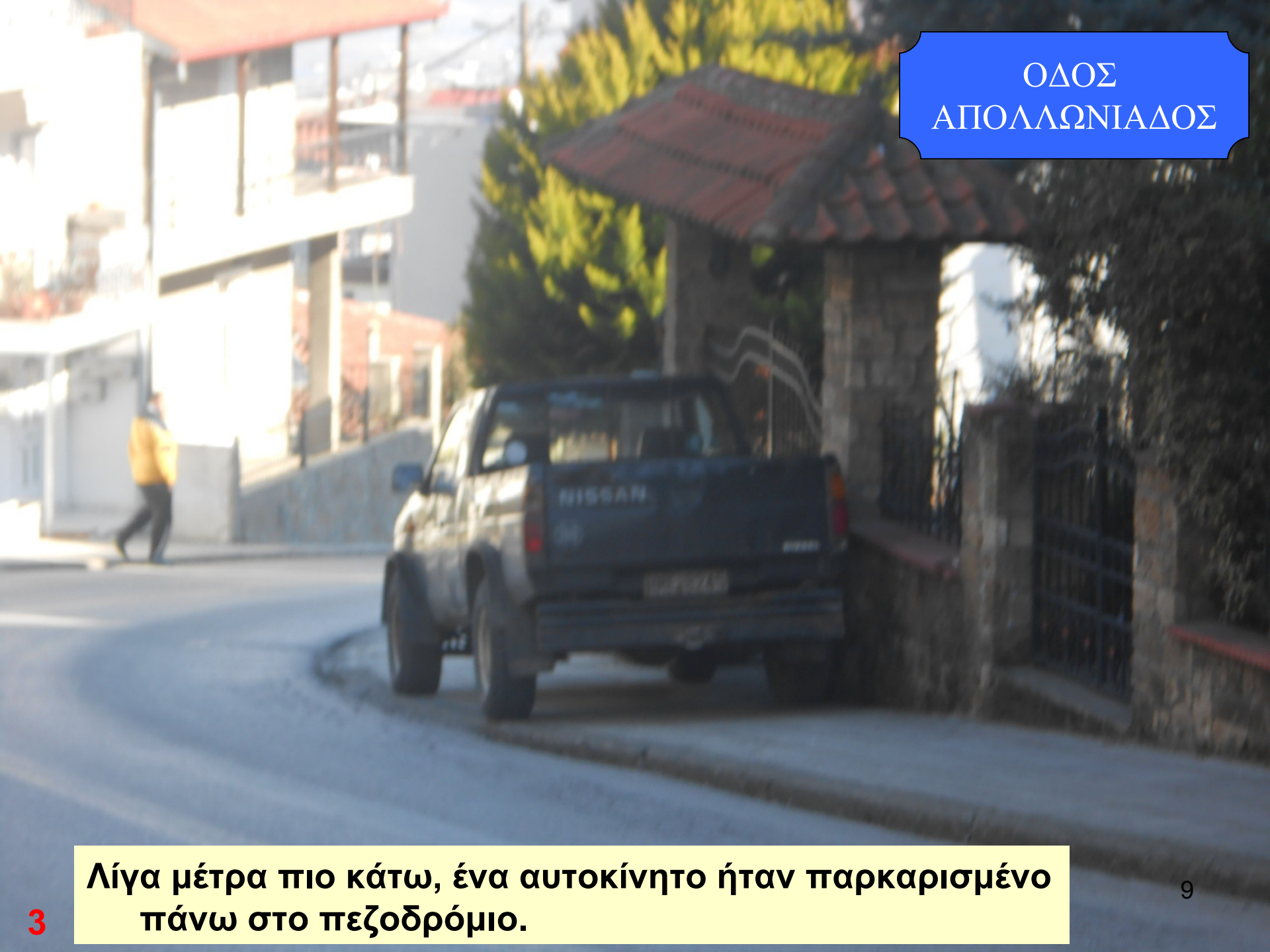
Έξω από το σχολείο μας βρήκαμε το πρώτο πρόβλημα.
1 Η διάβαση για να περάσουμε απέναντι ήταν μισοσβησμένη.

ΟΔΟΣ
ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ



2

Παρακάτω η διάβαση ήταν εξαφανισμένη.



3 Λίγα μέτρα πιο κάτω, ένα αυτοκίνητο ήταν παρκαρισμένο πάνω στο πεζοδρόμιο.

ΟΔΟΣ
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑΔΟΣ

Πιο κάτω κι'άλλα αυτοκίνητα επάνω στο πεζοδρόμιο.

ΟΔΟΣ
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑΔΟΣ

ΟΔΟΣ ΑΠΟΛΛΩΝΙΑΔΟΣ



Παρατηρήσαμε λοιπόν, ότι το να περπατήσεις στα πεζοδρόμια της οδού Απολλωνιάδος, την οποία διασχίζουν καθημερινά εκατοντάδες μαθητές για να βρεθούν στα σχολεία τους είναι μια πολύ δύσκολη αποστολή.

ΟΔΟΣ
ΠΕΧΛΙΒΑΝΟΥ



7 Η κατάσταση της διάβασης έξω από το 5ο Δημοτικό σχολείο, ίδια με τις προηγούμενες.

ΟΔΟΣ
ΠΕΧΛΙΒΑΝΟΥ

8 Η οδός Πεχλιβάνου συναγωνίζεται την οδό Απολλωνιάδος στο παρκάρισμα πάνω στο πεζοδρόμιο.

ΟΔΟΣ ΚΟΡΑΗ

9 Παρακάτω, στην οδό Κοραή, δεν υπήρχε πεζοδρόμιο ούτε για εμάς αλλά ούτε και για τα αυτοκίνητα.

ΟΔΟΣ ΚΟΡΑΗ





ΟΔΟΣ
ΚΟΡΑΗ

Και δεν έφτανε που δεν υπήρχε πεζοδρόμιο, μια νοικοκυρά ανέβασε το **11** βαθμό δυσκολίας ρίχνοντας σαπουνάδες στο δρόμο.

ΟΔΟΣ
ΚΟΡΑΗ



ΟΔΟΣ
ΧΑΤΖΗΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗ



1 Κατεβαίνοντας την οδό Χατζηγρηγοριάδη, βρήκαμε επιτέλους πεζοδρόμιο, αλλά ήταν μόνο για λίγους.

ΟΔΟΣ
ΧΡ. ΛΑΝΑΡΑ



Στην οδό Λαναρά, χρειάστηκε αρκετή ώρα για να διασχίσουμε τη
14μισοσβησμένη διάβαση.

ΟΔΟΣ
ΧΡ. ΛΑΝΑΡΑ



ΟΔΟΣ
ΧΡ. ΛΑΝΑΡΑ



Στην ίδια οδό, εμπορεύματα και περίπτερο, δυσκόλεψαν τη διέλευσή μας.

ΟΔΟΣ
ΧΡ. ΛΑΝΑΡΑ



17 Υπάρχουν όμως και σωστά παραδείγματα. Βλέπουμε εδώ τον καταστηματάρχη που σέβεται την οριοθέτηση του Δήμου.

ΟΔΟΣ
ΔΗΜΑΡΧΙΑΣ



Στη 18οδό Δημαρχίας αντιμετωπίσαμε πολλές δυσκολίες. Πρώτα τις μισοσβησμένες διαβάσεις

ΟΔΟΣ
ΔΗΜΑΡΧΙΑΣ



Έπειτα, τα εμπορεύματα που έχουν κάνει κατάληψη στο πεζοδρόμιο και στον δρόμο και δυσκολεύουν πεζούς αλλά και ΑΜΕΑ στην μετακίνησή τους.

ΟΔΟΣ
ΔΗΜΑΡΧΙΑΣ



A photograph showing a white hatchback car parked on a sidewalk. A person wearing a black puffer jacket and blue jeans stands to the left of the car. The sidewalk is paved with large grey tiles and has a yellow painted curb. The car is parked in a way that partially blocks the sidewalk. In the background, there are some orange traffic cones and a building.

ΟΔΟΣ
ΔΗΜΑΡΧΙΑΣ

21 Εδώ ένα αυτοκίνητο έχει παρκάρει μπροστά στη ράμπα. Άραγε πως θα ανάβει στο πεζοδρόμιο ένα καρότσι;



ΟΔΟΣ
ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ

Ο πεζόδρομος στην οδό Παναγούλη, εκτός από τους πεζούς, εξυπηρετεί και μερικά αυτοκίνητα!!

ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ



ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΟ ΙΚΑ



Ο πεζόδρομος έξω από το ΙΚΑ, γεμάτος με αυτοκίνητα!

ΟΔΟΣ
17^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ



25 Παρακάτω το πεζοδρόμιο μετατράπηκε σε πάρκινγκ.

ΟΔΟΣ
ΖΑΦΕΙΡΑΚΗ



Εδώ, το αυτοκίνητο καλά έκανε και πάρκαρα καθώς έχει τη ειδική σήμανση ότι ανήκει σε άτομο ΑΜΕΑ.



ΟΔΟΣ
ΖΑΦΕΙΡΑΚΗ



Εκτός από τα αυτοκίνητα, υπάρχουν και οι κάδοι που εμποδίζουν τη διέλευση πεζών και καροτσιών

ΟΔΟΣ
ΘΕΟΦΙΛΟΥ



Εδώ ρωτήσαμε την κυρία, η οποία έχει δίδυμα, πόσο εύκολα μπορεί να διασχίσει τα πεζοδρόμια με το καρότσι. Και ποιες δυσκολίες συναντάει. Το γεγονός ότι βρίσκεται στο δρόμο αντί για το πεζοδρόμιο, τα λέει όλα.

ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΣΩΛΩΜΟΥ



29 Στον πεζόδρομο Σωλομού, συναντήσαμε και την αστυνομία εν ώρα δράσης.

ΕΙΣΟΔΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΥ

Εδώ είμαστε στην αστυνομία. Ένα άτομο ΑΜΕΑ ή ένα άτομο που έχει καρότσι πως θα εξυπηρετηθεί αλήθεια;

A photograph of a street scene in Athens, Greece. In the foreground, a woman with long brown hair, wearing a dark blue quilted jacket and a colorful patterned skirt, stands with her arms crossed on a brick-paved sidewalk. Behind her, a man in a red jacket and a woman in a patterned scarf are also standing. To the left, a silver car is parked on the street, and further down, a white car and a person walking with a suitcase are visible. The background shows buildings and a clear sky.

ΟΔΟΣ
ΑΛ. ΧΩΝΟΥ

Ο κύριος επέλεξε να βγει στο δρόμο, αφού δεν έχει πεζοδρόμιο, εμείς τι λέτε να κάνουμε;

ΟΔΟΣ
ΚΑΜΠΙΤΗ

Άλλο ένα αυτοκίνητο κλείνει το
33
δρόμο στα καροτσάκια και στα
ΑΜΕΑ.

ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΡΑΤΑΣΙΟΥ

Φτάνοντας στην πλατεία, είχαμε πια συνηθίσει στις μισοσβησμένες διαβάσεις. Το παράξενο θα ήταν αν η διάβαση φαινόταν.

ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΡΑΤΑΣΙΟΥ



Αφού περάσαμε απέναντι, άλλος ένας καταστηματοάρχης έβαλε εμπόδια στο δρόμο μας με τα εμπορεύματά του.

ΟΔΟΣ
ΖΑΦΕΙΡΑΚΗ



36 Μια από τα ίδια στην οδό Ζαφειράκη

ΟΔΟΣ ΧΑΤΖΗΜΑΛΟΥΣΗ



Στην οδό Χατζημαλούση, ο Πάτερ διάλεξε τον δρόμο, εμείς το πεζοδρόμιο. Θα χωρέσουμε άραγε;

ΟΔΟΣ ΧΑΤΖΗΜΑΛΟΥΣΗ



Το ίδιο πρόβλημα υπάρχει σε όλο το μήκος της συγκεκριμένης οδού.

ΟΔΟΣ
ΣΤ. ΔΡΑΓΟΥΜΗ

Το ίδιο πρόβλημα και στην
66 οδό Δραγούμη

ΟΔΟΣ
ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ

Στην οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου, ο δήμος καλά έκανε και παραχώρησε μέρος του πεζοδρομίου στα μαγαζιά. Με τους πεζούς όμως τι γίνεται;

ΟΔΟΣ
ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ

Κάποιοι καταστηματαρχες τηρούν τα
42 περιθώριά τους. Κάποιοι όμως όχι!

ΟΔΟΣ
ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ

43
Ακόμη μια μισοσβησμένη διάβαση στην
οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου

ΟΔΟΣ
ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ

Πιο πέρα, το ίδιο πρόβλημα

ΟΔΟΣ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ

• Στην οδό Νοσοκομείου, ακόμη ένα αμάξι παρεμποδίζει τη διέλευση των πεζών και ΑΜΕΑ.

ΟΔΟΣ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ

ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
ΔΩΡΕΑΝ ΥΓΕΙΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ
ΜΕ ΝΑ ΤΟΥΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣΟΥΜΕ
ΚΕΝΤΡΟ Κ' ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΝΑΟΥΣΑΣ

Και φυσικά, για να μην ξεχνιόμαστε,
η ⁸⁶διάβαση σχεδόν ανύπαρκτη

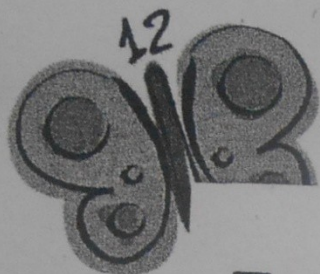
Προτάσεις - Λύσεις

Σκεφτήκαμε τι μπορούμε να κάνουμε εμείς ως ομάδα μαθητών άμεσα με την ελπίδα να διορθώσουμε κάποια από τα προβλήματα που συναντήσαμε

Έτσι, φτιάξαμε μια κάρτα ενημέρωσης και αναλάβαμε δράση.



Ξαναβγήκαμε λοιπόν στους δρόμους της πόλης και όπου εντοπίσαμε αυτοκίνητο πάνω σε πεζοδρόμιο, τοποθετήσαμε στο τζάμι του την κάρτα.



Ecocity

Κύριε οδηγέ

Τα πεζοδρόμια είναι για τους πεζούς. Το αυτοκίνητό σας μας ανάγκασε να κατεβούμε στο δρόμο με κίνδυνο τη ζωή μας.

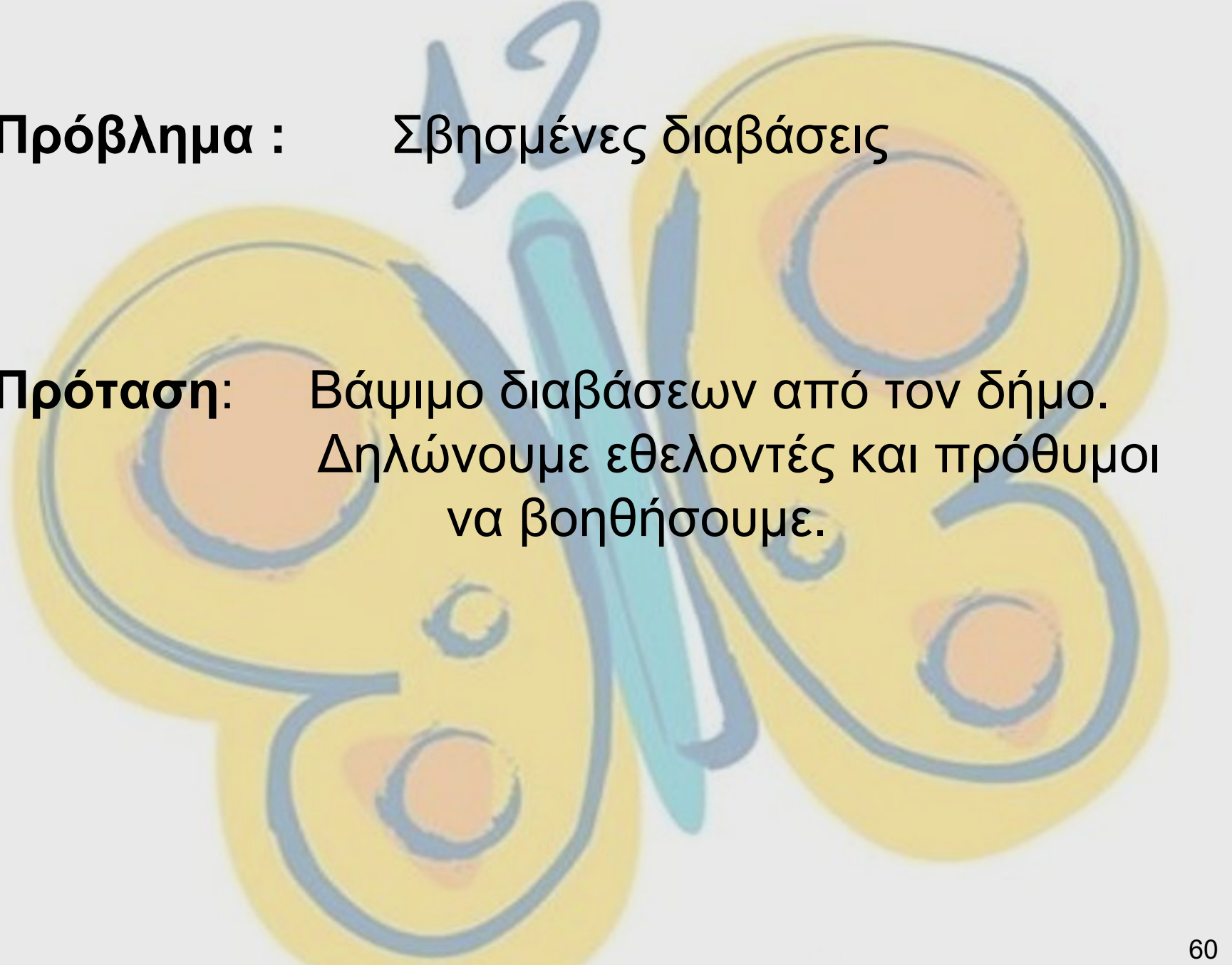
ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



ecocity



ΟΙ ΜΑΘΗΤΕΣ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ FREE MOBILITY ΤΟΥ ΕΕΕΕΚ ΝΑΟΥΣΑΣ



Πρόβλημα : Σβησμένες διαβάσεις

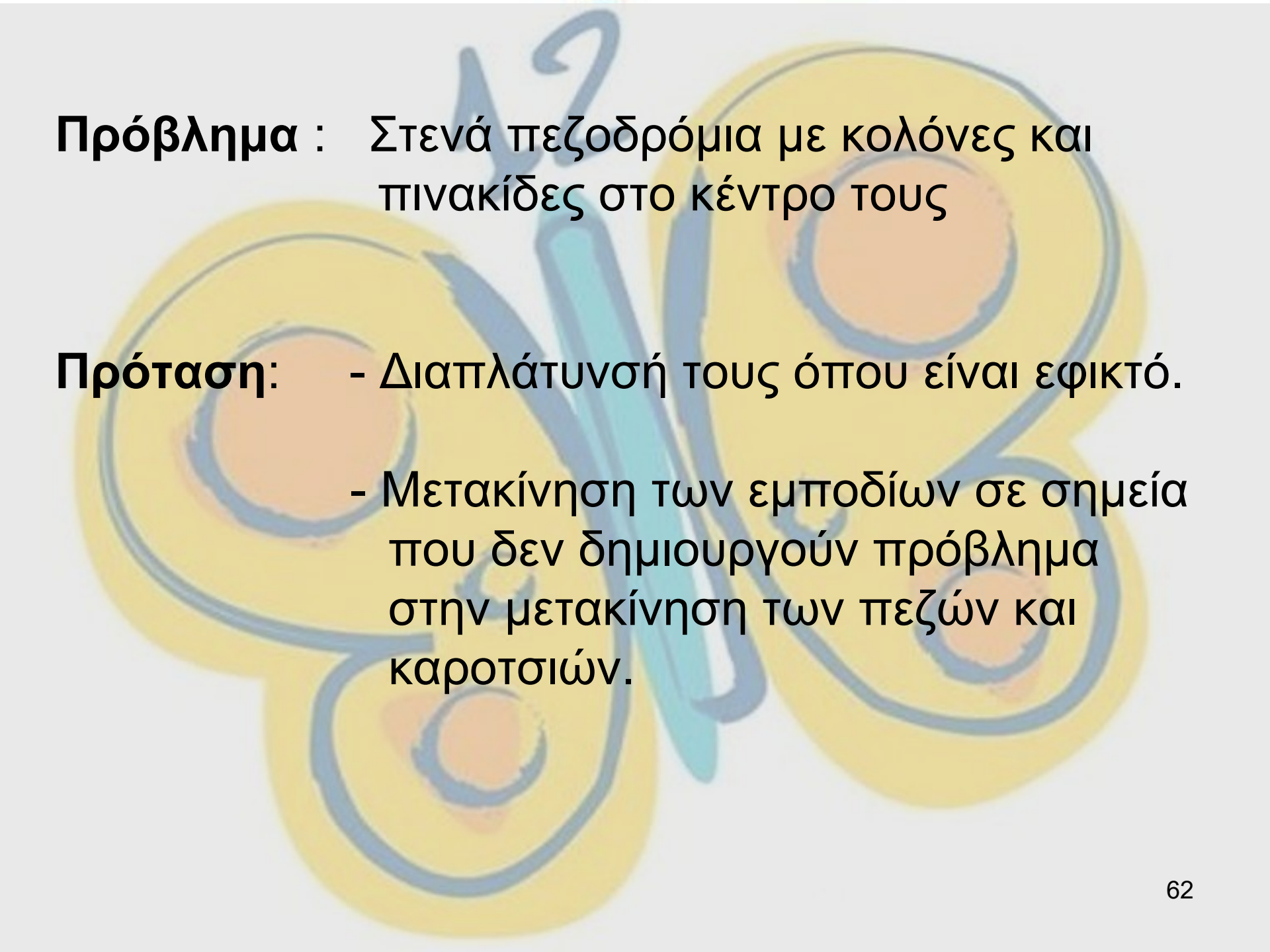
Πρόταση: Βάψιμο διαβάσεων από τον δήμο.
Δηλώνουμε εθελοντές και πρόθυμοι
να βοηθήσουμε.



Πρόβλημα : Έλλειψη πεζοδρομίων

Πρόταση: - Να κατασκευαστούν όπου είναι
εφικτό και όπου δεν
είναι

-Να οριοθετηθούν με ανάλογες
διαγραμμίσεις.



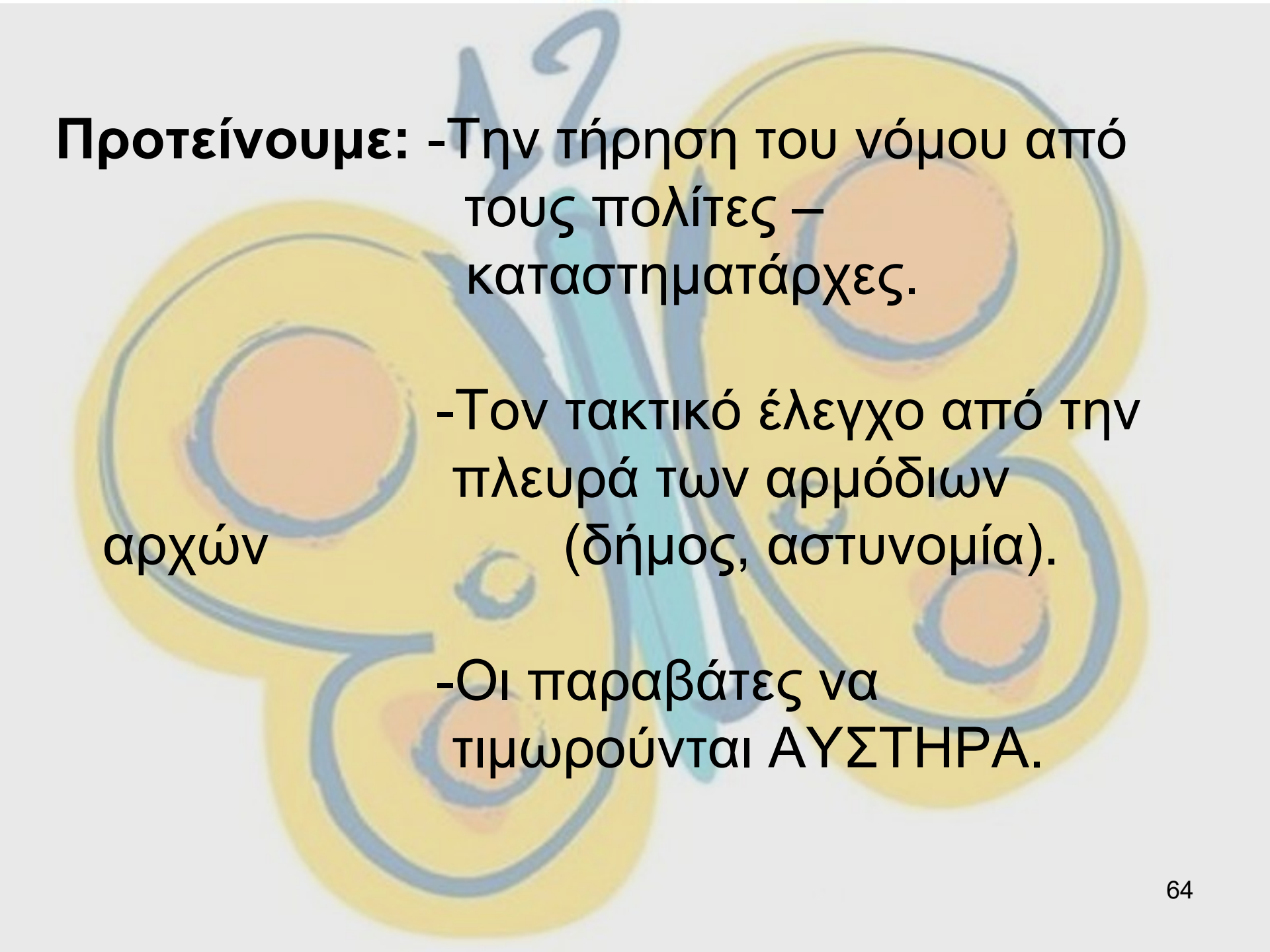
Πρόβλημα : Στενά πεζοδρόμια με κολόνες και πινακίδες στο κέντρο τους

Πρόταση:

- Διαπλάτυνσή τους όπου είναι εφικτό.
- Μετακίνηση των εμποδίων σε σημεία που δεν δημιουργούν πρόβλημα στην μετακίνηση των πεζών και καροτσιών.

Πρόβλημα : Κατάληψη πεζοδρομίων από εμπορεύματα, τραπεζοκαθίσματα, περίπτερα και άλλα εμπόδια.

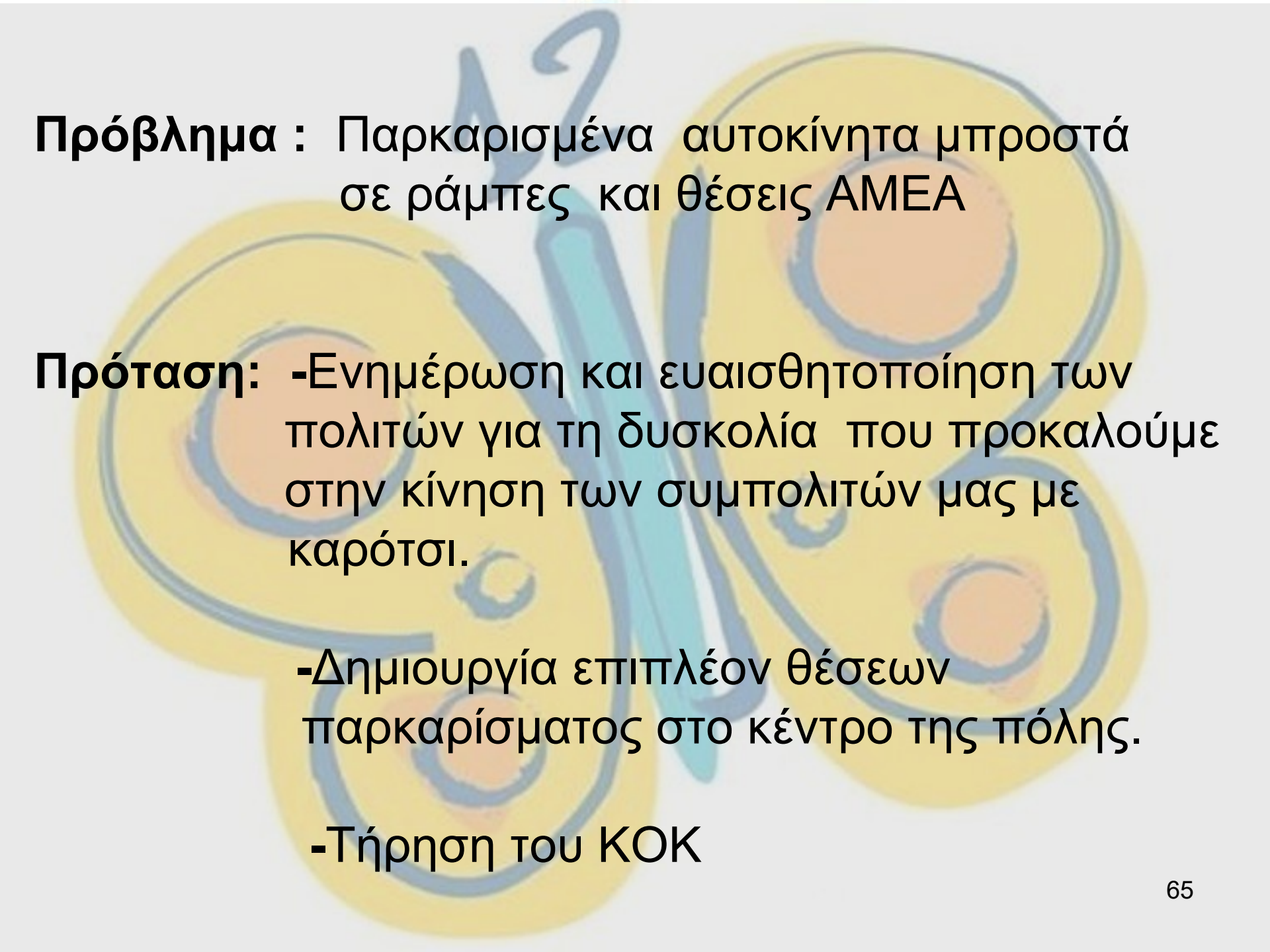
Πρόταση: Θυμίζουμε ότι σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, **«Η κατάληψη επιφάνειας πεζοδρομίου για οποιαδήποτε άλλη χρήση, εκτός απ' αυτήν που έχει κατασκευαστεί, απαγορεύεται, εφόσον παρεμποδίζεται η κυκλοφορία των πεζών».**



Προτείνουμε: -Την τήρηση του νόμου από τους πολίτες – καταστηματαρχες.

-Τον τακτικό έλεγχο από την πλευρά των αρμόδιων αρχών (δήμος, αστυνομία).

-Οι παραβάτες να τιμωρούνται **ΑΥΣΤΗΡΑ**.

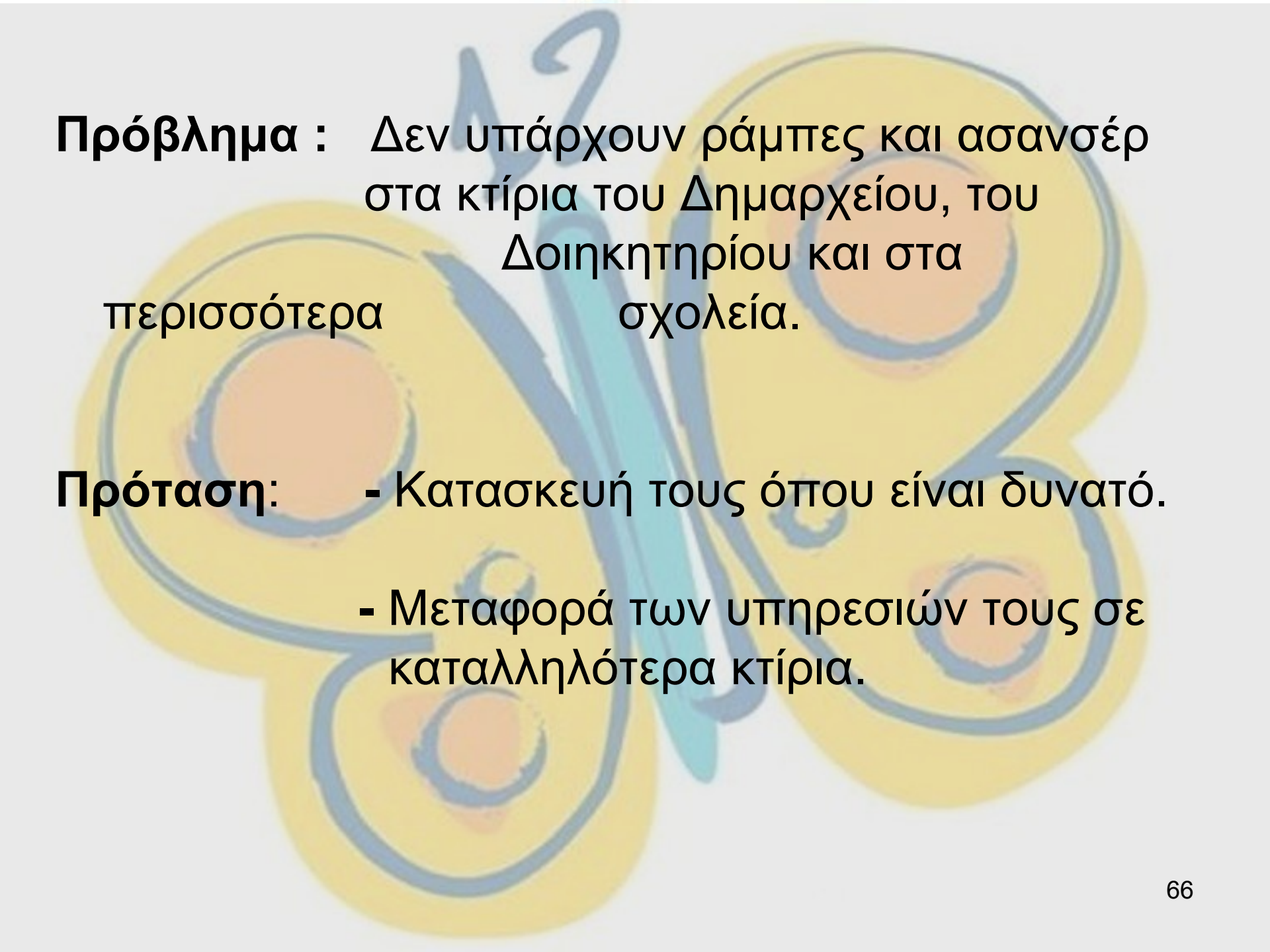


Πρόβλημα : Παρκαρισμένα αυτοκίνητα μπροστά
σε ράμπες και θέσεις ΑΜΕΑ

Πρόταση: -Ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των
πολιτών για τη δυσκολία που προκαλούμε
στην κίνηση των συμπολιτών μας με
καρότσι.

-Δημιουργία επιπλέον θέσεων
παρκαρίσματος στο κέντρο της πόλης.

-Τήρηση του ΚΟΚ



Πρόβλημα : Δεν υπάρχουν ράμπες και ασανσέρ
στα κτίρια του Δημαρχείου, του
Διοικητηρίου και στα
περισσότερα
σχολεία.

Πρόταση:

- Κατασκευή τους όπου είναι δυνατό.
- Μεταφορά των υπηρεσιών τους σε καταλληλότερα κτίρια.

Ας μην ξεχνάμε ότι πρέπει όλοι να ευαισθητοποιηθούμε προκειμένου να διευκολύνουμε την καθημερινή μετακίνηση των πολιτών.

Πρέπει ακόμη να καταλάβουμε πως τα άτομα με αναπηρία, δεν είναι άτομα ενός κατώτερου Θεού αλλά μιας κατώτερης κοινωνίας την οποία εμείς οι ίδιοι δημιουργήσαμε.

Είναι στο χέρι μας λοιπόν και οφείλουμε να σεβόμαστε τη ζωή των συμπολιτών μας και να τη διευκολύνουμε με κάθε τρόπο.

Είναι υποχρέωσή μας, μπορούμε να το κάνουμε και ΘΑ ΤΟ ΚΑΝΟΥΜΕ.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ!!!





ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΛΑΟΣ

Πέμπτη, 28 Μαΐου 2015 13:32

Βάζει... 'χέρι' στα υπό κατάληψη πεζοδρόμια και οδοστρώματα η δημοτική αρχή της Νάουσας

Αναρτήθηκε από τον [Κώστα Παναγιωτίδη](#)



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΛΑΟΣ

Τετάρτη, 03 Ιουνίου 2015 16:16

Ξεκίνησε με έργο η συνεργασία ΕΕΕΕΚ Νάουσας-δήμου

Αναρτήθηκε από τον [Κώστα Παναγιωτίδη](#)



Ευχαριστούμε:

Τον διευθυντή του σχολείου μας
κ. Λυκοστράτη Θωμά, τους καθηγητές μας
και τους συμμαθητές μας.

Τον δήμο Νάουσας

Το **ecocity** για την ευκαιρία που μας έδωσε
προκειμένου να προτείνουμε λύσεις για την
ανεμπόδιστη μετακίνηση μας στην πόλη.