

«ΨΩΜΙ, ΠΑΙΔΕΙΑ... ΝΕΡΟ, ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ», ΤΟ ΝΕΡΟ ΩΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΑΓΑΘΟ

Η Εταιρεία Ύδρευσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης (Ε.Υ.Α.Θ.), συνεχίζοντας τη λειτουργία της ως κοινωφελής εταιρεία και διασφαλίζοντας την παροχή νερού περισσότερο ως πολύτιμο, κοινωνικό αγαθό κι όχι ως κερδοφόρο, καταναλωτικό πόρο, υποδέχθηκε, την Παρασκευή, 25 Νοεμβρίου 2022, στους χώρους του **Μουσείου Ύδρευσης Θεσσαλονίκης (Μ.Υ.Θ.)** τους μαθητές της Δ' Τάξης του 30^{ου} Δ.Σ. Θεσσαλονίκης, με σκοπό τη συμμετοχή τους σ' ένα σύγχρονο, μουσειοπαιδαγωγικό πρόγραμμα από έμπειρες εκπαιδευτριες του **Τελλόγλειου Ιδρύματος Τεχνών Α.Π.Θ.**



τρόπο, να θέσουν σε λειτουργία τον **πετρελαιοκινητήρα** πλοίου «MAN», ο οποίος, το 1928, μαζί με τους δύο παλαιότερους πετρελαιοκινητήρες Körting, αντικατέστησαν τις πρώτες ατμομηχανές του αντλιοστασίου.

Αργότερα, οι μαθητές αναζήτησαν και εντόπισαν στους χώρους του αντλιοστασίου τις **ηλεκτροκίνητες αντλίες**, των οποίων η τροφοδοσία με ηλεκτρικό ρεύμα γινόταν από τρία ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη: το αμερικανικό «Buckeye - Westinghouse» και τα δύο αγγλικά «Mirrlees» – «Brush», τα οποία λειτούργησαν μέχρι τη δεκαετία του 1960.



Κατά τη διάρκεια του προγράμματος οι μαθητές γνώρισαν την **ιστορία της ύδρευσης** των Θεσσαλονικέων, ξεκινώντας από τις δημόσιες κρήνες, τα πηγάδια, τις στέρνες, τους νερουλάδες και καταλήγοντας στα αντλιοστάσια και τα δίκτυα ύδρευσης της σύγχρονης εποχής.

Διαπίστωσαν πώς λειτουργεί μια αντλία και είδαν για πρώτη τους φορά την ατμοκίνητη αντλία που χρησιμοποιούσε από το 1890 το αντλιοστάσιο της **Οθωμανικής Εταιρείας Υδάτων (Compagnie Ottomane des Eaux de Salonique)**, την οποία είχαν ιδρύσει Βέλγοι κεφαλαιούχοι το 1888 με έδρα την Κωνσταντινούπολη.

Στη συνέχεια οι μαθητές, με τη βοήθεια της εκπαιδευτριάς τους κατόρθωσαν, με... μαγικό



Στο τέλος οι μαθητές άφησαν το Μ.Υ.Θ., κουβαλώντας τις ζωγραφισμένες τους «σταμούλες».

Ευγενική προσφορά φωτογραφιών Ισμέτ Νεζτέτ – Ογλού.