

Ομάδα 3Project

ΟΙ ΠΙΟ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΣΚΑΛΕΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

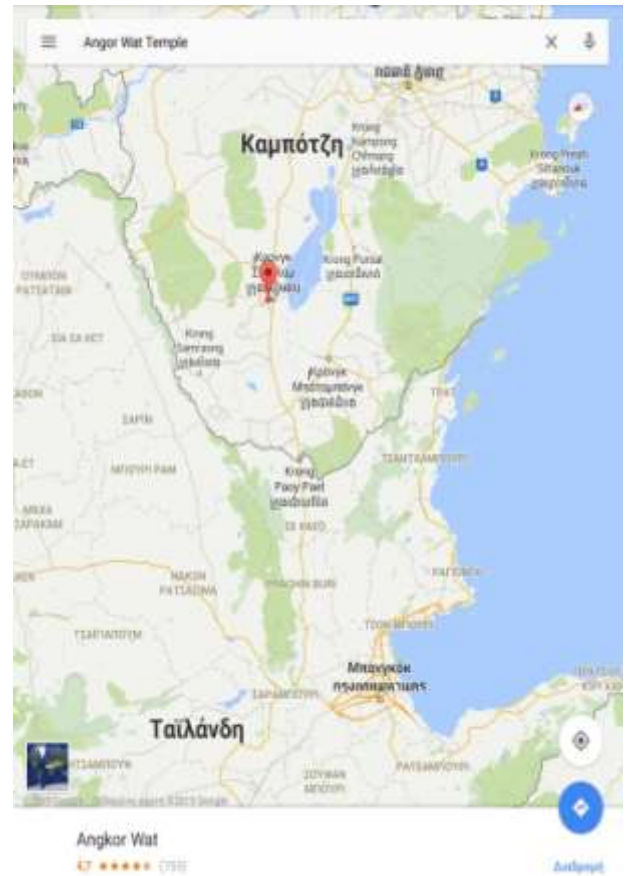
Εντυπωσιακές σκάλες που μένουν για πάντα χαραγμένες στη μνήμη των ταξιδιωτών, πότε για την ομορφιά τους και πότε για τους κινδύνους που κρύβουν, εμποδίζουν τους ταξιδιώτες να επισκεφθούν κάποια μέρη στον κόσμο. Όμως, υπάρχουν και οι τολμηροί, που το τρίξιμο μιας παλιάς ξύλινης σκάλας με αμέτρητα σκαλοπάτια, είναι η πρόκληση για να φθάσουν στον προορισμό τους!

Σκάλες επικίνδυνες που αντέχουν στον χρόνο, άλλες ξύλινες και άλλες μαρμάρινες, περιμένουν σε πολλά σημεία του πλανήτη τους παράτολμους και «γενναίους» περιηγητές να τις ανεβούν, έστω, και αν σε κάποιες θα χρειαστεί να έρθουν αντιμέτωποι με τους φόβους τους...

Θαυμάστε μερικές από τις πιο επικίνδυνες σκάλες στον κόσμο, που όποιος τις ανεβεί θα αντικρίσει μερικά από τα ωραιότερα μνημεία ή αξιοθέατα του πλανήτη!

Περίληψη

Ξεκινήσανε αυτήν την εργασία με σκοπό να πληροφορηθούμε για τις πιο επικίνδυνες και μεγαλύτερες σκάλες του κόσμου. Επιλέξαμε το συγκεκριμένο θέμα ώστε να ενημερωθούμε για τον κίνδυνο τον οποίο μπορεί να περιέχουν μερικά από τα πιο βασικά οικοδομήματα της καθημερινότητας. Η παρακάτω εργασία περιλαμβάνει βασικές πληροφορίες για κάθε σκάλα, την μέρος στο οποίο βρίσκεται και φυσικά τις απαραίτητες εικόνες.



1.Ο Βουδιστικός ναός Angkor Wat Temple, στην Καμπότζη. Εδώ οι πιστοί ανεβαίνουν ακόμα και με τα γόνατα ή δεμένοι με σχοινιά! Ποιο ξέρετε τι δρόμος για τον Θεό είναι εύκολη υπόθεση;

Του φησιστάμενο κλιμακοστάσιο προστονά αυτό είναι από το ίδιο υλικό κατασκευασμένο με το οποίο κατασκευάστηκε και το κτίριο, δηλαδή από λαξευμένη τοπική πέτρα. Όμως με την πορεία του μνημείου στο χρόνο και λόγω της υπέρμετρης φθοράς από τους επισκέπτες, τοποθετήθηκαν επάνω στο πέτριο κλιμακοστάσιο ειδική μεταλλική κατασκευή με ξύλινα πατήματα. Ετσι το μνημείο μπορεί να το προσεγγίσει ο επισκέπτης χωρίς να έρχεται σε επαφή με το παλιό κλιμακοστάσιο.

Ενδειξη της μεγαλειότητας του Θεού και της θείας που βρίσκεται αισθητικής καρδιάς των ανθρώπων. Για να προσεγγίσει στο θείο πρέπει να ανέβει ψηλά. Εκεί ψηλά βρίσκεται και εμείς ο απλοϊκός που προσπαθούμε να τον φθάσουμε, ακόμη και με μια απλή σκάλα.



2. Η ψηλότερη νεροτσουλήθρα στον κόσμο, άνοιξε στο Κάνσας, στις ΗΠΑ, τον Ιούλιο. Λέγεται Verruckt και οι τολμηροί θα πρέπει να ανεβούν 264 σκαλιά και... ανθέλουν, να βγάλουν μια elfie!

Ειδική κατασκευή από μέταλλα και κράματα μετάλλων, ανοξείδωτο χάλυβα και ειδικές προστατευτικές επιστρώσεις για προστασία από τις καιρικές συνθήκες.

Ένα πέρασχο έργο μοναδικής κατασκευής μηχανικών με εξειδικευμένες γνώσεις στατικής επάρκειας.



ΚΑΤΑΔΟΦΕ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

ΦΩΤΟΣ

3. Τα σκαλιά που οδηγούν στους εντυπωσιακούς καταρράκτες Pailon del Diablo, στο Εκουαδόρ, δεν χρειάζονται ιδιαίτερες συστάσεις. Αρκεί να γνωρίζετε ότι η ελληνική μετάφραση του τόπου είναι: «το καζάνι του διαβόλου»!

Το κλιμακοστάσιο αυτό λαξεύτηκε στο φυσικό βράχο και σημειάκι για την επιδρομή (πλατύσκαλα) τοποθετήθηκε στρώση από σκυρόδεμα. Το στηθαίο του κατασκευάστηκε από λαξευτή λιθοδομή, από τον ίδιο το βράχο.



4. Half Dome, Cable Route στην Καλιφόρνια. Επτά μίλια πεζοπορία μέσα στην έρημο και μετά μια αναρρίχηση για να φθάσετε στις υψηλότερες κορυφές της κοιλάδας Yosemite.

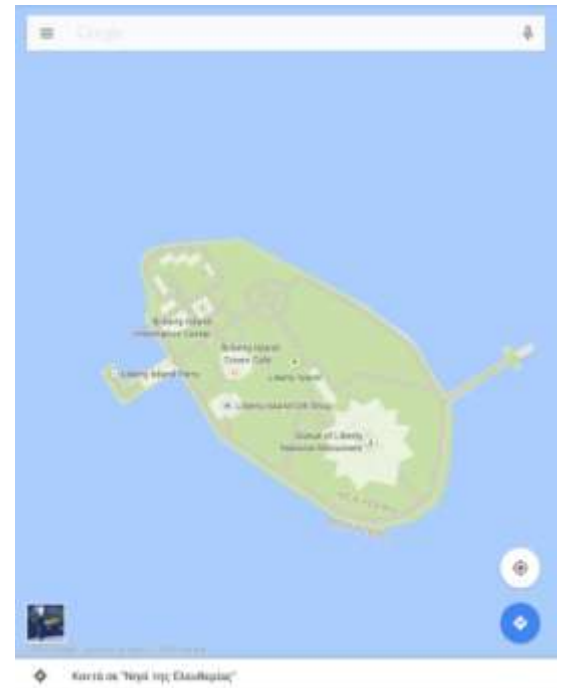
Το κλιμακοστάσιο αυτό λαξεύτηκε στο φυσικό βράχο



5. Η ανάβαση στο Μάτσου Πίτσου

είναι για πολλούς στοίχημα ζωής! Οι αρχές του Περού επιτρέπουν μόνο 400 επισκέπτες να ανεβαίνουν από τα γρανιτένια σκαλοπάτια στο βουνό των Ινκας κάθε πρωί και στα δύσκολα σημεία της ανάβασης των επισκεπτών γίνεται με την βοήθεια μεταλλικών ανυψωτήρων. Οι επιλογές αν και οι σπέσει δεν είναι πολλές... Βράχια από τη μια πλευρά και ο ποταμός Urubamba από την άλλη...

Αφού διαμορφώθηκε κατάλληλο φυσικό τοπίο, με τοπικές εκσκαφές, στερεώθηκε το πρανές με τοίχο από ξηρολιθιά (καλά τοποθετημένη πέτρα χωρίζεται σε αρμούς με κάποιο τεχνητό συνδετικό υλικό), δημιουργήθηκε με την τοποθέτηση καλύτερα λαξευμένων λιθωντασκαλοπατία ανάβαση. Εδώ φαίνεται να έχει χρησιμοποιηθεί κάποιο συνδετικό κονίαμα (ίσως και μεταγενέστερα) για μεγαλύτερη αντοχή από την φθορά.



6. Οι σκάλες που οδηγούν στο Άγαλμα της Ελευθερίας στη Νέα Υόρκη. Μια διπλή ελικοειδής σκάλα με 377 σκαλοπάτια που οδηγούν τους τουριστικούς επισκέπτες στην κορυφή για να ρίξουν μια ματιά στην πόλη από ψηλά.

Μεταλλικό ξολοκλήρου κλιμακοστάσιο από ανοξείδωτο χάλυβα. Ελάσματα, δοκοί και κυρίως άξονας σχεδιάστηκαν για να αντέχουν σε τεράστιο χρόνο.



FløistairsστηΝορβηγία.

**Με4.444σκαλοπάτιαημακρύτερησκάλατουκόσμουείναιξύλινηκαι
βρίσκεταιστηνπόληLysefjord.Ιδανικήγιαόσουςθέλουννα«λαχανιά
σουν»καινακάψουνθερμίδες!**

**Τοκλιμακοστάσιοτοποθετήθηκεανάμεσααπότιςγραμμέςκαιφαιίνεταιναείναιξύλι
νο(σανίδεςκάθετακαιεγκάρσιατοποθετημένες)**

5. Διαδικασία της έρευνας

Για να βρούμε περισσότερες πληροφορίες λεπτομέρειες και τα υλικά κατασκευής τους (τρόπος κατασκευής) σχετικά με τις πιο επικίνδυνες σκάλες του κόσμου επισκεφτήκαμε & χρησιμοποιήσαμε κυρίως τις πληροφορίες από το διαδίκτυο.

Συγκεκριμένα αναζητήσαμε πληροφορίες σε διάφορα site όπως

Το Google ήταν βασικό εργαλείο για την έρευνα που πραγματοποιήσαμε μιας και εκτός των πληροφοριών, συλλέξαμε και φωτογραφικό υλικό από εκεί.

Αρχικά, συλλέξαμε τις πληροφορίες από το Διαδίκτυο ενώ στη συνέχεια συμβουλευτήκαμε τον υπεύθυνο καθηγητή, ο οποίος ως αρχιτέκτονας ήταν σε θέση να μας απαντήσει σε διάφορα ερωτήματα.

Βασικό κριτήριο επιλογής ως επικίνδυνης κλίμακας ήταν ο αριθμός σκαλοπατιών απ' την οποία αποτελείται καθώς και ο βαθμός δυσκολίας ανάβασης και προσβασης.

-Ερευνητικά εργαλεία:google

Site:Wikipedia

Εγκυκλοπαιδείες :National geographic

6 . Συμπεράσματα

Πριν ξεκινήσουμε την έρευνά μας, πάνω στις πιο επικίνδυνες σκάλες του κόσμου, είχαμε υποθέσει ότι οι περισσότερες από αυτές τις σκάλες θα βρισκόντουσαν στην Αμερική.

Τελικά κάναμε λάθος και ανακαλύψαμε, ότι αυτές οι σκάλες βρίσκονται σε όλα τα μέρη του κόσμου και η πλειοψηφία τους, βρίσκεται σε περιοχές με μικρή τεχνολογική ανάπτυξη.

8. Συζήτηση.

Τα ευρήματα της έρευνας ήταν ικανοποιητικά. Αυτό οφείλεται στη συνεργασία μεταξύ των μελών της ομάδας μας. Παρόλο όμως της ερευνητικής μας εργασίας, υπήρχαν παράγοντες οι οποίοι εμπόδισαν την πρόοδο της έρευνας μας.

Οι κύριοι λόγοι από αυτούς, ήταν η περιορισμένη διάρκεια παράδοσης της εργασίας και το μικρό δείγμα διαθέσιμων πληροφοριών.