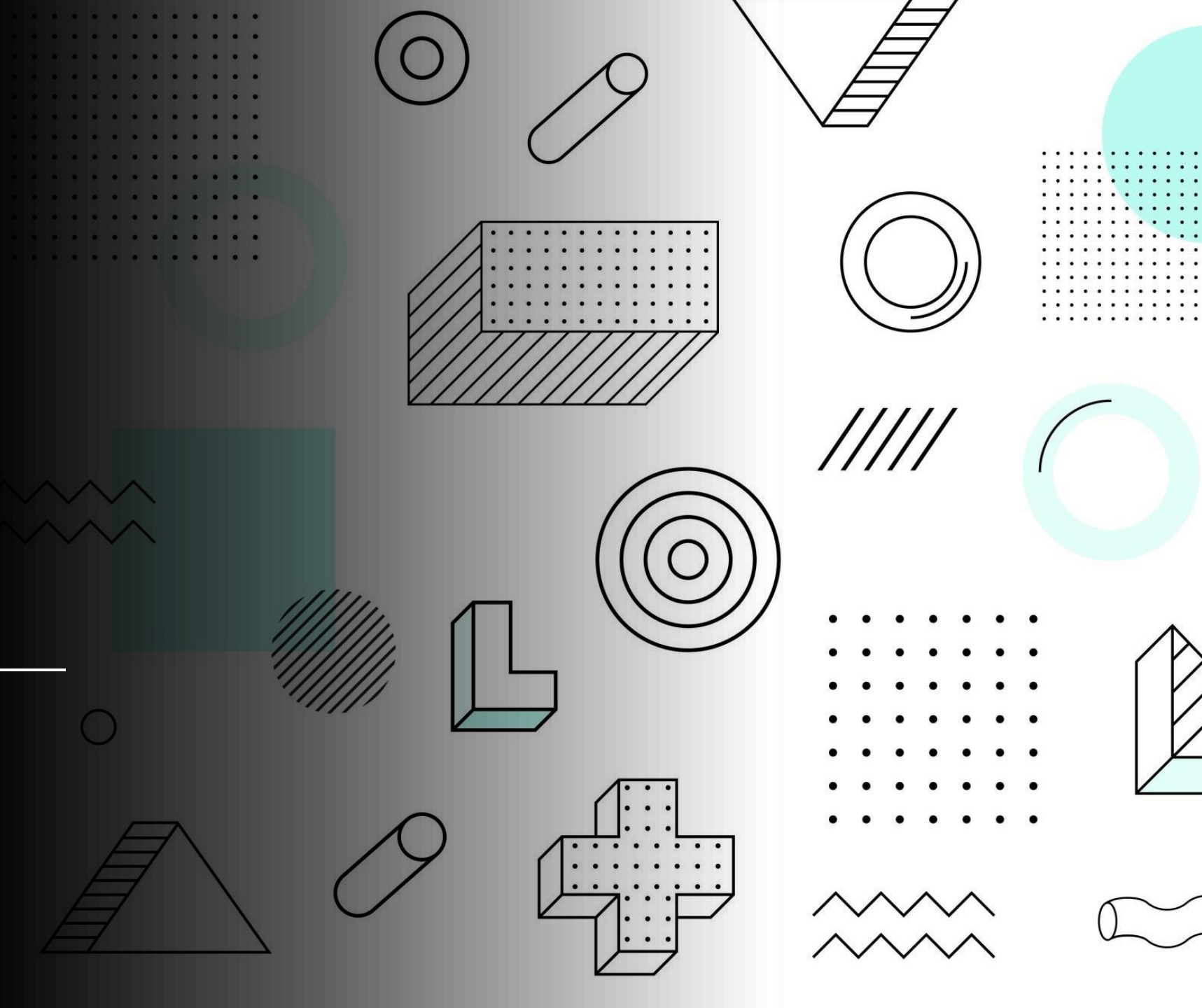




# Μηχανικός αεροσκαφών

---

Άγγελος Μουλίνος



# Τι είναι ένας μηχανικός αεροσκαφών

- Ο Μηχανικός Αεροσκαφών είναι ο τεχνικός ο οποίος θα εκτελέσει τη συντήρηση στα διάφορα τμήματα του αεροσκάφους όπως στους κινητήρες, την άτρακτο και στα διάφορα άλλα συστήματα έτσι ώστε να διασφαλίσουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία τους.



Academic year 2021-22



# Σπουδές

- Μηχανικός αεροσκαφών μπορείς να γίνεις μέσω:
  - της Σχολής Ικάρων, με πανελλήνιες εξετάσεις, στο 2ο επιστημονικό πεδίο-θετικές και επιστημονικές επιστήμες, με εξεταζόμενα μαθήματα: Νεοελληνική γλώσσα, λογοτεχνία, φυσική, χημεία και μαθηματικά.
  - Πιστοποιημένων Ιδιωτικών σχολών και ΙΕΚ την Ελλάδα και του εξωτερικού

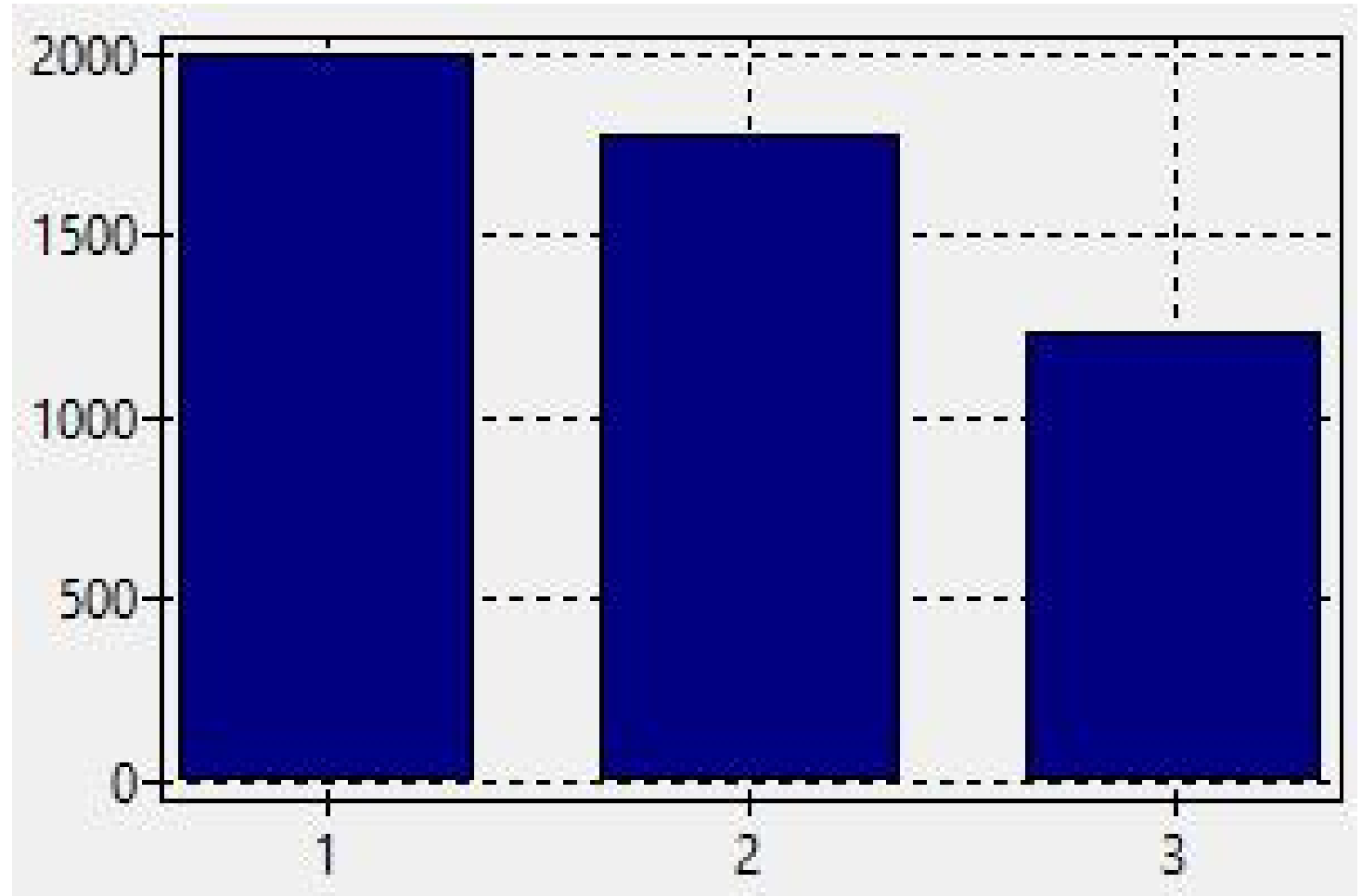


# Μισθός

---

- (1) Προχωρημένη Εμπειρία
- (2) Μεσαία Εμπειρία
- (3) Μερική Εμπειρία

- (σε ευρώ)



# Προοπτικές

---

Προβλέπεται όμως να αυξηθούν, με το άνοιγμα της αγοράς στις ιδιωτικές αεροπορικές εταιρείες και την ενεργή δραστηριοποίησή τους μέσα στο χώρο.



Οι Μηχανικοί Αεροσκαφών μπορούν να εργαστούν σε όλες τις αεροπορικές εταιρείες του κόσμου, καθώς και σε οργανισμούς που χρησιμοποιούν αεροπορικά μέσα, αλλά και ως μηχανικοί ιδιωτικών αεροσκαφών.







# Προαπαιτούμενα

---

- *Για να γίνει κανείς Μηχανικός Αεροσκαφών, πρέπει να έχει:*
- *Μεγάλο αίσθημα ευθύνης για τη δουλειά του*
- *Εργατικότητα και προσοχή*
- *Ειδικές γνώσεις σχετικά με τις μηχανές των αεροσκαφών*
- *Επιδεξιότητα στο χειρισμό εργαλείων*
- *Ακρίβεια και συνέπεια στη δουλειά του.*

## Δυσκολίες

*Ο Μηχανικός είναι δυνατόν να εργάζεται είτε σε ανοικτό χώρο, όπως η πίστα του αεροδρομίου, είτε σε κλειστό όπως τα υπόστεγα αεροσκαφών. Στις πίστες των αεροδρομίων επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κρύο, άνεμος, ζέστη και υπάρχει αρκετός θόρυβος, υγρασία και καυσαέρια. Τα υπόστεγα αεροσκαφών είναι μεγάλοι στεγασμένοι χώροι, αλλά το περιβάλλον εργασίας είναι ανθυγιεινό.*







## Εργασιακές Συνθήκες και Περιβάλλον (1)

- *Επειδή ο Μηχανικός υπογράφει για την εκτέλεση συγκεκριμένων εργασιών σύμφωνα με το βιβλίο συντηρήσεως του αεροσκάφους, φέρει την αποκλειστική ευθύνη για την καλή λειτουργία των συστημάτων του αεροσκάφους.*

## Εργασιακές Συνθήκες και Περιβάλλον (2)

- *Η εργασία του είναι χειρωνακτική και απαιτεί ορθοστασία, καθώς εργάζεται διαρκώς στο αεροσκάφος. Το ωράριο εργασίας του είναι ασταθές. Οι μετακινήσεις είναι απαραίτητες. Πολλές φορές ο Μηχανικός πρέπει να μεταβαίνει στον τόπο όπου βρίσκεται το προς επισκευή αεροσκάφος τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό.*

