

### Σχολικός Τροχονόμος και στο Σχολείο μας.



Ενημερώνουμε ότι από τις αρχές του Νοέμβρη στο Σχολείο μας, για πρώτη φορά, καινοτομώντας στα όρια του Δήμου μας, και σύμφωνα με το σχετικό ισχύον νομικό πλαίσιο, αποφασίσαμε να έχουμε εθελοντή Σχολικό Τροχονόμο.

Είναι μια απόφαση που θα υποστηρίζει αφενός και κυρίως, την ασφαλέστερη προσέλευση και αποχώρηση των μαθητών/τριών στο Σχολείο μας και αφετέρου την ενημέρωση και ενεργητική συμμετοχή στη ανάδειξη και οικειοποίηση θετικών συμπεριφορών σχετικά με την κυκλοφοριακή αγωγή και τον εθελοντισμό.

Ελπίζουμε πως όλοι μας θα σεβαστούμε και θα υποστηρίξουμε την δράση μας αυτή, βοηθώντας να γίνουν απόλυτα σεβαστοί οι κανονισμοί κυκλοφορίας στους δημόσιους δρόμους γύρω από το Σχολείο, τόσο από τους οδηγούς τροχοφόρων όσο και από τους πεζούς.

Γιατί για μας η πρόληψη προέχει της θεραπείας, υπερβαίνοντας τις όποιες δυσκολίες, απ'όπου κι αν προβάλλονται.

Ένα μεγάλο ευχαριστώ στα άτομα, που με αίτησή τους ζήτησαν να προσφέρουν εθελοντικά τις υπηρεσίες που ζητήσαμε, παρόλα τα προβλήματα της καθημερινότητάς τους.

Ο Δ/ντής του Σχολείου

Μπουτσιαδάης Ζ. Νικόλαος

## Το πλαίσιο λειτουργίας του θεσμού

( Παράθεση στοιχείων από την Υπουργό Εσωτερικών κα Νίκη Κεραμέως στη Βουλή απαντώντας στα πλαίσια Κοινοβουλευτικής Ερώτησης.)

Ο θεσμός του σχολικού τροχονόμου θεσμοθετήθηκε τη δεκαετία του '90 “θα ήθελα να υπογραμμίσω τη μεγάλη χρησιμότητα που έχει ο θεσμός του σχολικού τροχονόμου για την ασφαλή προσέλευση και αποχώρηση των μαθητών μας από το σχολείο.

Υπάρχει ένα συγκεκριμένο καθεστώς και αυτό είναι το καθεστώς εθελοντικής απασχόλησης. Είναι μια υπηρεσία που έχει θεσμοθετηθεί από τη δεκαετία του '90 και λειτουργεί επιτυχώς δεκαετίες τώρα με τη μορφή της εθελοντικής εργασίας”.

“Οι σχολικοί τροχονόμοι είναι εθελοντές. Κατά συνέπεια δεν συνιστούν προσωπικό του σχολείου ή του οικείου Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α΄ βαθμού, δηλαδή των δήμων”.

“Υπάρχει Κοινή Υπουργική Απόφαση Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών, Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, του 2007, για την καταβολή από το σχολικό έτος 2007-2008 και μετά αποζημίωσης η οποία ανέρχεται στο ποσό ύψους 176 ευρώ μηνιαίως. Αυτή η αποζημίωση καταβάλλεται σε όσους προσφέρουν υπηρεσίες τις ημέρες λειτουργίας του σχολείου και κατά το διάστημα προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών από το σχολείο και δεν υπόκειται σε καμία κράτηση πλην του χαρτοσήμου απόδειξης 1% του ΟΓΑ.

Σύμφωνα με την ίδια ΚΥΑ και προς τον σκοπό αυτό χρηματοδοτούνται μέσω των κεντρικών αυτοτελών πόρων των δήμων και κοινοτήτων οι ΟΤΑ μέχρι 10.000 κατοίκους για έναν εθελοντή σχολικό τροχονόμο ανά σχολική μονάδα πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, ενώ όσοι έχουν πληθυσμό πάνω από 10.000 κατοίκους αντίστοιχα για μέχρι δύο εθελοντές σχολικούς τροχονόμους”. Τι προβλέπεται για τα ειδικά σχολεία “Κατ’ εξαίρεση για τα ειδικά σχολεία όπου φοιτούν μαθητές με αναπηρία χρηματοδοτούνται οικείοι ΟΤΑ ανεξαρτήτως του πληθυσμού τους για μέχρι δύο εθελοντές σχολικούς τροχονόμους”.

“Και στο πλαίσιο αυτό από τους κεντρικούς αυτοτελείς πόρους του έτους 2023 αποδόθηκε στους δήμους ένα συνολικό ποσό 140 εκατομμυρίων ευρώ για την κάλυψη λειτουργικών δαπανών των σχολείων στις οποίες αυτές δαπάνες περιλαμβάνεται και η αποζημίωση εθελοντών σχολικών τροχονόμων. Στις 15 Ιανουαρίου του 2024 το Υπουργείο Εσωτερικών κατένειμε περαιτέρω πόρους 28 εκατομμύρια για την κάλυψη περαιτέρω αναγκών σχολείων πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης”. Πηγή: [www.especial.gr](http://www.especial.gr)