

29^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΟΛΟΥ – τάξη ΣΤ΄

Ο ΜΟΥΤΖΟΥΡΗΣ, ΤΟ ΤΡΕΝΑΚΙ ΤΟΥ ΠΗΛΙΟΥ



Το τρενάκι του Πηλίου ή ο θρυλικός Μουντζούρης όπως τον αποκαλούν οι χιλιάδες φίλοι του, άρχισε να παίρνει σάρκα και οστά στις 16 Δεκεμβρίου 1892. Τότε υπογράφηκε η σύμβαση έναρξης των εργασιών κατασκευής του με φορέα υλοποίησης την Εταιρεία Θεσσαλικών Σιδηροδρόμων .Αυτό που προέβλεπε η σύμβαση ήταν η δημιουργία μιας σιδηροδρομικής γραμμής , η οποία θα είχε αφετηρία το Βόλο και θα τερμάτιζε στα Λεχώνια του Πηλίου. Η γραμμή είχε μήκος 13 χιλιόμετρα και πλάτος 60 εκατοστά. Εμπνευστής και κατασκευαστής του έργου ήταν ο Ιταλός μηχανικός Εβαρίστο ντε Κίρικο, έμπιστος του τραπεζίτη της Κωνσταντινούπολης, Θ. Μαυρογορδάτου, ο οποίος ήταν και ο βασικός μέτοχος τα εταιρείας. Ο Εβαρίστο ντε Κίρικο είναι ο πατέρας του διάσημου ζωγράφου Τζόρτζιο ντε Κίρικο , ο οποίος γεννήθηκε και πέρασε τα παιδικά του χρόνια στην πόλη του Βόλου.

29^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΟΛΟΥ – τάξη ΣΤ΄

<https://www.youtube.com/watch?v=gmRo2RFbY90>

(τρίλεπτο βίντεο με την διαδρομή του Μουτζούρη)



Το 1895 ακούγεται ανάμεσα στις πλαγιές του βουνού των Κενταύρων το σφύριγμα του «θηρίου» που αγκομαχώντας ανάμεσα στους καταπράσινους ελαιώνες και στα χιλιόχρονα πλατάνια προσπαθεί να φανεί αντάξιο της αποστολής του. Το 1900 η εταιρεία παίρνει την απόφαση να επεκτείνει το δίκτυο του Πηλίου πρώτα ως τις Μηλιές και κατόπιν μέσω Τσαγκαράδας να φτάσει ως την άκρη του ανατολικού Πηλίου, τη Ζαγορά. Το τμήμα μέχρι τις Μηλιές, μήκους 16 περίπου χμ. κατασκευάστηκε και το 1903 άρχισε να λειτουργεί. Το υπόλοιπο έργο ξεχάστηκε και δεν υλοποιήθηκε ποτέ. Η εταιρεία στη γραμμή του Πηλίου χρησιμοποιούσε 14 άμαξες για το επιβατικό κοινό, 12 βαγόνια για φόρτωση προϊόντων και 5 ατμομηχανές ατμού.

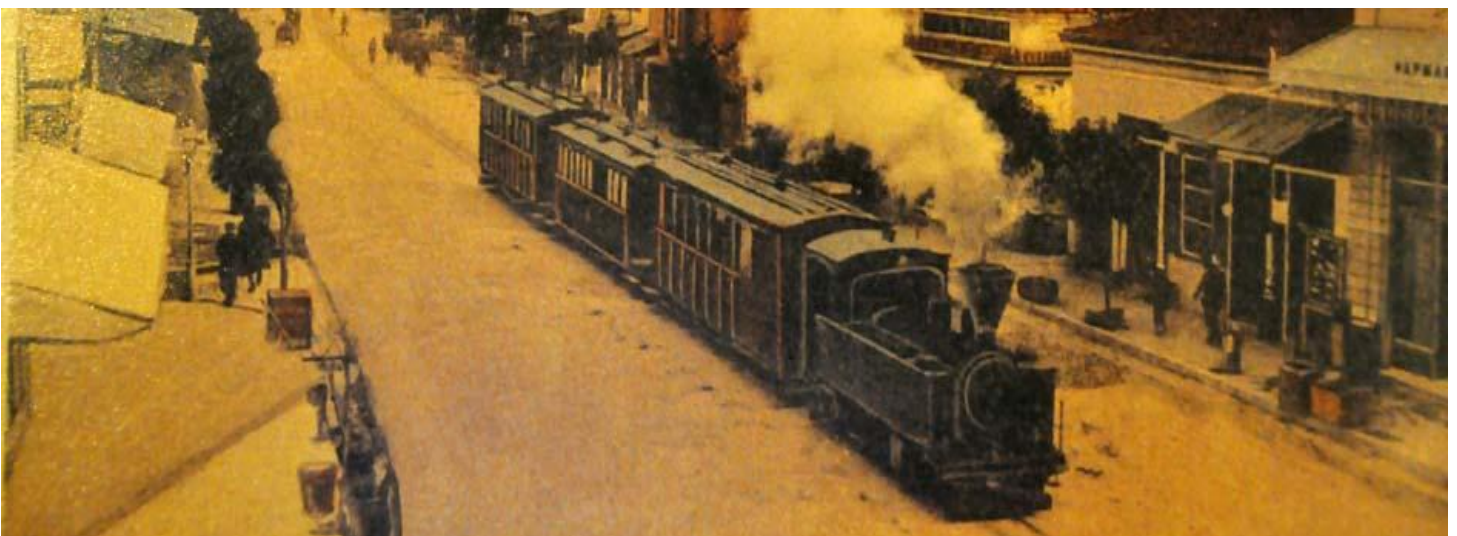
Τα ονόματα των ατμομηχανών ήταν: ΒΟΛΟΣ, ΤΣΑΓΚΑΡΑΔΑ, ΙΑΣΩΝ, ΠΗΛΙΟ και ΜΗΛΙΕΣ. Ως έργο ήταν πρωτοποριακό και απετέλεσε για την εποχή του ένα θαύμα τόσο για την αισθητική όσο και για την τεχνική κατασκευής του. Για την πραγμάτωση του έργου χρειάστηκε να κατασκευασθούν γέφυρες μεγάλες και μικρές με πέτρες με πελεκητές μαρμαρώσεις και σίδηρο. Χρειάστηκε επίσης να διανοιγούν σήραγγες και να γίνουν έργα

29^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΟΛΟΥ – τάξη ΣΤ΄

αντιστηρίξεων. Αξιοσημείωτη κατασκευή πρέπει να τονιστεί πως ήταν η γέφυρα του Βρύχωνα, η οποία είναι η πρώτη γέφυρα που κατασκευάστηκε στην Ελλάδα με οπλισμένο σκυρόδεμα.

Το τρενάκι του Πηλίου σημάδεψε την ιστορία της περιοχής, αφού συνέβαλε πολύ στην οικονομική ανάπτυξη της περιοχής αυτής του Πηλίου αλλά και της πόλης του Βόλου. Για πολλά χρόνια αγκομαχούσε στις πλαγιές του βουνού μεταφέροντας ανθρώπους και προϊόντα. Ξεκινούσε από το Βόλο, περνούσε την Αγριά, διέσχιζε τα Λεχώνια και στη συνέχεια ανηφόριζε και μέσω Γατζέας, Αγίας Τριάδας, Άγιο Αθανάσιο Πινακατών, Αργυρέϊκά τερμάτιζε στις Μηλιές. Το 1971 και μετά από 76 χρόνια σκληρής δουλειάς και άπειρης προσφοράς ο Μουντζούρης παίρνει την άνωθεν εντολή να τερματίσει τη λειτουργία του για οικονομικούς λόγους, όπως τότε ειπώθηκε. Για 25 ολόκληρα χρόνια το σφύριγμά του έπαψε να ακούγεται στις πλαγιές του Πηλίου. Μετά από πολλούς αγώνες , από το σύλλογο «Οι φίλοι του Τρένου» και άλλους φορείς και σε συνεργασία με το υπουργείο πολιτισμού το 1985 ανακηρύχτηκε ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο και το 1996 αρχίζουν πάλι τα δρομολόγια, αλλά αυτή τη φορά μόνο στο τμήμα Άνω Λεχωνίων - Μηλιές.

Η χρήση του τώρα βέβαια είναι καθαρά για τουριστικούς λόγους. Είναι το μοναδικό τρένο στην Ευρώπη που χρησιμοποιεί ατμό (διασώθηκαν μόνο δύο μηχανές (Μηλιές και Ιάσων) και κινείται σε γραμμές πλάτους 60 εκ. Εδώ και αρκετά χρόνια βέβαια χρησιμοποιούνται για την κίνησή του 2 ντηζελομηχανές. Ο επιβάτης που θα ταξιδέψει σήμερα με το θρυλικό Μουντζούρη θα κάνει μία όμορφη διαδρομή στο χώρο και στο χρόνο. Θα συναντήσει στο πέρασμα του παλιά αρχοντικά, απομακρυσμένα ξωκλήσια και μοναστήρια, ενώ θα έχει την ευκαιρία να θαυμάσει τις μοναδικού κάλλους γέφυρες του Ντε Κίρικο και να απολαύσει μία φύση που δύσκολα θα έχει πάλι την ευκαιρία στο μέλλον.



29° ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΟΛΟΥ – τάξη ΣΤ΄

Πάτησε στον παρακάτω υπερσύνδεσμο για να συμπληρώσεις το πάζλ

<https://www.jigsawplanet.com/?rc=play&pid=34c9d285e5aa>



29^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΟΛΟΥ – τάξη ΣΤ΄

Δράσεις της τάξης

Οι μαθητές της Έκτης ταξίδεψαν νοερά ξεκινώντας
απ' τον σταθμό του Βόλου.



- Τα παιδιά της ΣΤ΄ επισκέφτηκαν τον σταθμό του ΟΣΕ Βόλου όπου στεγάζονται παλιές ατμομηχανές και, μαζί με πληροφορίες που βρήκαν από τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, ενημερώθηκαν για την ιστορία του σιδηροδρόμου και του θρυλικού «Μουτζούρη».
- Ζωγράφισαν το τρενάκι του Πηλίου και την μαγευτική διαδρομή του πάνω από πετρόκτιστα γεφύρια.
- Έφτιαξαν παζλ και σταυρόλεξα, τα αντάλλαξαν μεταξύ τους και τα έλυσαν.
- Ευελπιστούμε την άνοιξη να μπορέσουμε να πραγματοποιήσουμε την επίσκεψη που προγραμματίσαμε για τις Μηλιές με σκοπό να δούμε τον σταθμό του Μουτζούρη και άλλα αξιοθέατα του χωριού.

Το σταυρόλεξο του "ΜΟΤΖΟΥΡΗ"



- 1) Έτσι λεγόταν το τρένακι.
- 2) Εκεί τερμάτιζε το τρένακι.
- 3) Ονομάζοταν έτσι γιατί λέριψε τα...
- 4) Το σχεδίασε ο Ντε...
- 5) Από εκεί ξεκινούσε το τρένακι.
- 6) Σήμερα το τρένακι βοηθάει στον...



Σοφονία







29° ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΟΛΟΥ – τάξη ΣΤ΄

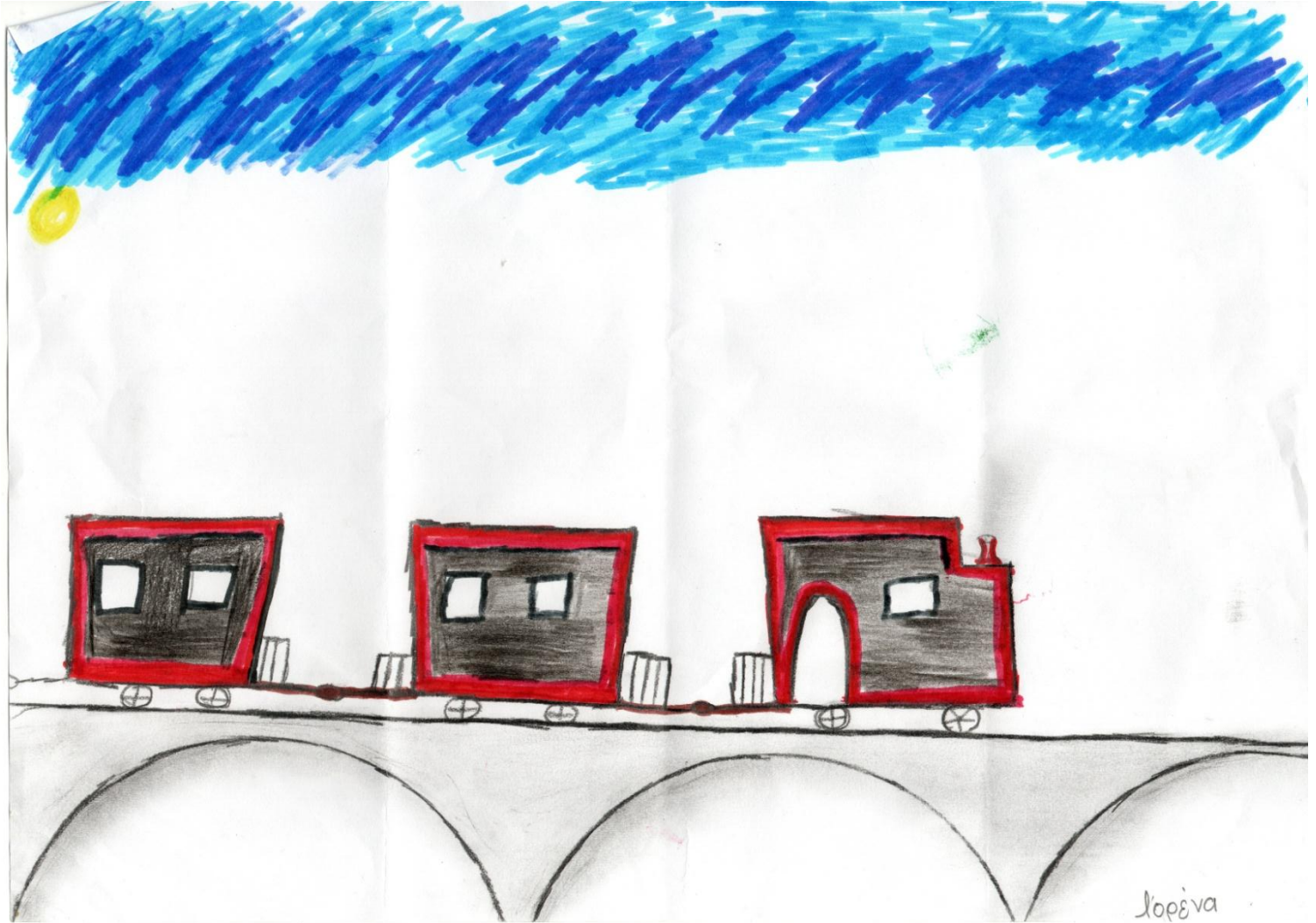


29° ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΟΛΟΥ – τάξη ΣΤ΄





29^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΟΛΟΥ – τάξη ΣΤ΄





29^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΟΛΟΥ – τάξη ΣΤ΄

Μαθητές/τριες

ΓΙΑΧΟ ΛΟΡΕΝΑ

ΔΕΛΗΚΩΝΣΤΑΝΤΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ

ΕΜΒΑΛΩΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΚΑΡΑΪΣΚΟΥ ΜΑΡΙΑ

ΚΑΡΑΤΖΙΚΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ

ΚΑΤΣΙΚΑΣ ΜΑΡΙΟΣ

ΚΟΥΔΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ

ΚΡΟΚΙΔΗ ΟΥΡΑΝΙΑ

ΚΥΡΙΤΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΜΕΡΝΤΑΝΑΪ ΡΑΦΑΕΛΑ

ΜΟΣΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

ΝΤΟΥΖΑ ΑΡΜΕΛΑ

ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ- ΜΙΧΑΕΛΑ

ΣΤΥΛΑ ΑΘΗΝΑ

ΤΖΑΝΓΚΟΛΙ ΑΓΓΕΛΟΣ

Υπεύθυνος δάσκαλος

ΚΑΡΑΓΚΙΟΖΗΣ ΑΣΤΕΡΙΟΣ

