

Καθήκοντα πληρώματος ανά βαθμό και ειδικότητα



Βλαδίμηρος Σάββα

Γ' Επαλ 2020-2021

Έννοια Πλήρωμα

Πλήρωμα καλείται το σύνολο των ναυτικών,πλην του Πλοιάρχου, που είναι ναυτολογημένοι και υπηρετούν στο πλοίο ως αξιωματικοί ή κατώτερο πλήρωμα.

Το πλήρωμα Αποτελείται, Σύμφωνα με το νόμο,από ναυτικούς που κατέχουν τα απαιτούμενα αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας ή από επιστήμονες ειδικούς που έχουν σχετική άδεια ασκήσεως του επαγγέλματος.

Επιτρέπεται κατ' εξαίρεση να υπηρετούν στα ελληνικά πλοία και αλλοδαποί ναυτική για τη συμπλήρωση του πληρώματος όταν δεν προσφέρονται προς ναυτολόγηση Έλληνες με ορισμένες Όμως προϋποθέσεις που προβλέπει ο Νόμος. Η ναυτολόγηση των αλλοδαπών γίνεται για περιορισμένο μόνο χρόνο και μέχρι να εξευρεθούν Έλληνες ναυτικοί με κατάλληλα προσόντα και σε ορισμένο ποσοστό.



ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ

1) Ο Υποπλοίαρχος

Είναι ο άμεσος συνεργάτης του πλοίαρχου για κάθε τι που αφορά στο πλοίο ,τους επιβαίνοντες και στο φορτίο και ο νόμιμος αναπληρωτής του

Ειδικότερα είναι ο προϊστάμενος των υπηρεσιών του προσωπικό καταστρώματος, της τροφοδοσίας των διαμερισμάτων ενδιαιτήσεως και του μαγειρείου.

Έχει την ευθύνη για την καλή συντήρηση ,στεγανότητα ,ασφάλεια ,καταλληλότητα και ευπρέπεια του σκάφος και του εξαρτισμού του ,το χειροκίνητο πηδάλιο, των πυροσβεστικών μέσον του πλοίου και όλων των σωστικών μέσων ,δηλαδή το σωσίβιο λέμβων, σχεδίων συσκευών κ.λπ. Προς άμεση και ασφαλή χρησιμοποίησε τους .
κατανέμει το προσωπικό καταστρώματος και υπηρεσιών τροφοδοσίας ,διαμερισμάτων και μαγειρείο στις διάφορες εργασίες και είναι υπεύθυνος για την εργασία, απόδοση ,πειθαργία και γενικά την συμπεριφορά του και προσπαθεί να ικανοποιήσει κάθε λογικό παράπονο που υποβάλλεται σ' αυτόν από τους υφισταμένους του

Φροντίζει για την παροχή πρώτων βοηθειών στους αρρώστους ή τραυματίες που επιβαίνουν στο πλοίο.Έχει Την επιμέλεια λειτουργίας της βιβλιοθήκης του πλοίου και οργανώσεως της ψυχαγωγίας πληρώματος μαζί με τον Ανθυποπλοίαρχο.

Ασκεί την αστυνομία στο πλοίο και λαμβάνει τα απαιτούμενα προληπτικά και κατασταλτικά μέτρα για την τήρηση της τάξεως και ασφάλειας στο πλοίο ,σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ,αναφέροντας για τις ενέργειες του στον πλοίαρχο.

Σε περίπτωση κινδύνου, φροντίζει για την τήρηση της τάξεως και την αποτελεσματική αντιμετώπιση της καταστάσεως.

Αν ο πλοίαρχος διατάξει την εγκατάλειψη του πλοίου, ο υποπλοίαρχος διευθύνει την κίνηση αυτή,αρχίζοντας από τους άρρωστους και τραυματίες ,τα γυναικόπαιδα και τους γέρους.

Εγκαταλείπει το πλοίο τελευταίος πριν από τον Πλοίαρχο, εκτός εάν λάβει διαφορετική διαταγή.

Στα επιβατικά πλοία προβλέπεται και η θέση υπάρχου, που είναι ο άμεσος συνεργάτης του πλοίαρχου για ό,τι αφορά στο πλοίο, στο φορτίο, στους επιβάτες και το πλήρωμα και

ο νόμιμος αναπληρωτής του. Στα πλοία αυτά ο υποπλοίαρχος είναι ο άμεσος βοηθός του υπάρχου σε ό,τι αφορά στην υπηρεσία του σκάφους στην ναυσιπλοΐα και στο φορτίο.

Όταν στο επιβατικό πλοίο δεν υπηρετεί υπάρχος, τα καθήκοντά του εκτελεί ο υποπλοίαρχος.

2) Ο Ανθυποπλοίαρχος

Είναι ο άμεσος βοηθός του υποπλοιάρχου σε κάθε τι που αφορά στην υπηρεσία του σκάφους ,στην ναυσιπλοΐα και στο φορτίο και εργάζεται υπό τον έλεγχο του.

Αν στην σύνθεση του πλοίου δεν προβλέπεται ανθυποπλοίαρχος, τα καθήκοντά του εκτελούνται από τον υποπλοίαρχο.

Φροντίζει για την καλή κατάσταση ,συντήρηση και ετοιμότητα των ναυτιλιακών και ηλεκτρονικών οργάνων και το Πηδαλιούχικων μηχανημάτων, για την ενημέρωση, ταξινόμηση και φύλαξη των ναυτικών χαρτών, βιβλίων, ναυτιλιακών κι άλλο βοηθημάτων και για την Ευταξία και καθαριότητα της τιμονιέρας, του θαλάμου χαρτών και της γέφυρας γενικά.

Έχει τον αποκλειστικό έλεγχο και επιμέλεια της πρύμνης.Κατά την άπαρση και αγκυροβολία διευθύνει την εργασία στην πρύμνη και βρίσκεται σε συνεχή επαφή με τη γέφυρα.

Ευθύνεται για την κανονική και ασφαλή καθαίρεση και ανακρέμαση των κλιμάκων επικοινωνίας του πλοίου με την ξηρά ή τα πλωτά μέσα, φροντίζοντας για την πρόληψη ατυχημάτων.

Επιμελείται για την καλή κατάσταση και συντήρηση των πλοϊκών και αγκυροβολίας Φανών ,των φανών κλιμάκων και κυτών ,των βεγγαλικών, πυροτεχνημάτων κ.λπ.

Μεριμνά για την καλή λειτουργία και συντήρηση των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων του πλοίου υπό τις οδηγίες και τον έλεγχο του υποπλοιάρχου.

Φροντίζει να έχουν οι βάρκες τα απαιτούμενα από τους κανονισμούς εξαρτήματα και εφόδια ,σε καλή κατάσταση και προς άμεση χρήση ,σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις οδηγίες της ΕΕΠ.

Φροντίζει για το χρωματισμό και την καλή κατάσταση των διαφορετικών στοιχείων και ενδείξεων του σκάφους και των εξαρτημάτων του και για την τήρηση των οδηγιών χρησιμοποίησέως τους.

Επιμελείται για την καλή κατάσταση και συντήρηση των ηχητικών και οπτικών μέσων του πλοίου, για την κανονική έπαρση και υποστολή της σημαίας και των διαφόρων σημάτων και για την τάξη ,ευπρέπεια και φύλαξη των σημαιών και σημάτων.

Βοηθά τον πλοίαρχο για τη συγκρότηση και τις μεταβολές του πληρώματος, την θεώρηση των ναυτιλιακών εγγράφων και γενικά την τήρηση των υποχρεώσεων του προς τις αρχές. Συνοδεύει τον πλοηγό κατά την επιβίβαση του στο πλοίο και την αποβίβαση του από αυτό.

3) Ο Δόκιμος Πλοίαρχος

Ασκείται υπό την επίβλεψη του υποπλοίαρχου και ανθυποπλοίαρχου σε κάθε τι που αφορά στην υπηρεσία του πλοίου και στην ναυσιπλοΐα.

Μετέγει στις φυλακές, ως βοηθός του αξιωματικού φυλακής γέφυρας ,απαγορεύεται όπως η αναθέση σ' αυτόν υπεύθυνης εργασίας γέφυρας.

Μετέγει σε όλες τις εργασίες του σκάφους και εκτελεί γραφική υπηρεσία και την καταμέτρηση φορτίου που του αναθέτει ο πλοίαρχος.

Για κάθε απορία του σε τεχνικά θέματα απευθύνεται στους αξιωματικούς του πλοίου οι οποίοι έχουν υποχρέωση να φροντίζουν, και από δική τους ακόμα πρωτοβουλία, για την πληρέστερη επαγγελματική του κατάρτιση.

4) Ο Α΄ Μηχανικός

Είναι ο αξιωματικός προϊστάμενος της υπηρεσίας μηχανής και του προσωπικού της και τελεί υπό τις άμεσες διαταγές του πλοιάρχου και τον έλεγχο αυτού.

Είναι υπεύθυνος για την συντήρηση και καλή λειτουργία των κυρίων μηχανών και των βοηθητικών μηχανημάτων του πλοίου ,εκτός των ραδιοτηλεγραφικών ,καθώς και για την συντήρησή των διαμερισμάτων μηχανολεβητοστάσιου, ηλιοστάσιου, αποθηκών καυσίμων και το διπύθμενών και των σηράγγων

Κατά την παραλαβή της υπηρεσίας μηχανής οφείλει να επιθεώρηση τις εγκαταστάσεις και τα μηχανήματα, να καταμετρήσει την ποσότητα καυσίμων και να συντάξει πρωτόκολλο, το οποίο υπογράφεται και από τον αξιωματικό, που του παραδίνει την υπηρεσία.

Κατά Τον είσπλου και έκπλου σε λιμάνια, όρμους, διώρυγές, διαύλους και άλλους επικίνδυνος χώρου, όπως επίσης και σε κρίσιμες περιστάσεις, υποχρεούται να βρίσκεται στο μηχανοστάσιο.

Κατανέμει το προσωπικό της μηχανής στις φυλακές και στις διάφορες εργασίες και παρακολουθεί την καλή εκτέλεση τους.

Φροντίζει για την λήψη των αναγκαίων μέτρων πρόληψης διαρροής ή πυρκαϊας και για την εκτέλεση εν πλω ή εν ορμώ όλων των μηχανικής φύσεως επισκευών, που είναι δυνατό να εκτελεστούν από το προσωπικό της μηχανής

Τηρεί, υπό την εποπτεία του Πλοιάρχου, το ημερολόγιο της μηχανής, στο οποίο καταγράφει τα γεγονότα που αφορούν στην κατάσταση και λειτουργία των μηχανών, στην κατανάλωση καυσίμων κ.λπ.

5) Ο Β΄ Μηχανικός

Είναι ο άμεσος βοηθός του Α΄ μηχανικού και υπό την εποπτεία και τις οδηγίες του φροντίζει για την κατανομή του προσωπικού στις φυλακές και γενικές εργασίες της μηχανής, για την καλή συντήρηση και λειτουργία των κινητήριων μηχανών, των λεβήτων και των βοηθητικών μηχανημάτων ,για την διαφύλαξη και διάθεση των υλικών της μηχανής και για την ταξη και καθαριότητα στα διαμερίσματα της.

Κατά τον είσπλου και έκπλου σε λιμάνια, ορμους, διώρυγές και στους τόπους αγκυροβόλιο, εκτελεί αυτοπροσώπως τα παραγγέλματα της γέφυρας για τους χειρισμούς των μηχανών.

6) Οι Γ΄ Μηχανικοί

Εκτελούν φυλακές και κάθε άλλη εργασία της ειδικότητάς τους που τους αναθέτει ο Β΄ μηχανικός. Έχουν την επιμέλεια συντηρήσεως των βοηθητικών μηχανημάτων, σωλήνωσεων, οργάνων, εργαλείων και αμοιβών, κατά τις οδηγίες του Β΄ και την εποπτεία του Α΄ μηχανικού.

Οι Γ΄ μηχανικοί μετέχουν στις επισκευές μηχανικής φύσεως που εκτελούνται στο πλοίο και φροντίζουν, υπο την επίβλεψη του Β΄ μηχανικού, για την παραλαβή των καυσίμων.

7) Ο Δόκιμος Μηχανής

Ασκείται υπό την επίβλεψη και τις οδηγίες των αξιωματικών μηχανής σε καθετί που αφορά στην υπηρεσία μηχανής και μετέχει στις διάφορες εργασίες και στις φυλακές μηχανής ως βοηθός αξιωματικού φιλάκι. Επίσης μετέχει στις επισκευές και στις εργασίες παραλαβή καυσίμου, σύμφωνα με τις εντολές του Α΄ μηχανικού.

Ο δόκιμος μηχανής, για κάθε είδους τεχνικής φύσεως απορίες, απευθύνεται στους αξιωματικούς μηχανή, οι οποίοι είναι υποχρεωμένοι, και από δική τους πρωτοβουλία, να τον καθοδηγούν για την πληρέστερη επαγγελματική του κατάρτιση.

8) Ο Πλοίαρχος

Ο πλοίαρχος, σύμφωνα με την ισχύουσα ναυτική νομοθεσία και τους κανονισμούς, είναι ο κυβερνήτης και διοικητής του πλοίου και έχει εξουσία σε όλους όσους επιβαίνουν σε αυτό.

Είναι υπεύθυνος για την καλή διοίκηση του πλοίου και την ασφάλεια αυτού, του φορτίου και των επιβαινόντων, καθώς και για την τήρηση της τάξεως. Σε περίπτωση ανάγκης, για την ασφάλεια του πλοίου, δικαιούται να διατάξει και να επιβάλλει κάθε τι που κρίνει αναγκαίο, σύμφωνα με τους κανόνες της ναυτικής τέχνης και τις διατάξεις των νόμων και των κανονισμών. Αν κρίνει σκόπιμο μπορεί να ζητήσει τη γνώμη του Α΄ μηχανικού και του υποπλοίαρχου.

Ο πλοίαρχος είναι υπεύθυνος απέναντι στο κράτος για την ακριβή εφαρμογή των νόμων και την εκτέλεση των διαταγών των αρμοδίων αρχών και απέναντι στον πλοιοκτήτη και κάθε ενδιαφερόμενο, για οτιδήποτε συμβαίνει στο πλοίο και αφορά στα συμφέροντά τους.

Ο πλοίαρχος οφείλει να δίνει πάντα το καλό παράδειγμα των ναυτικών αρετών, δηλαδή της τιμής, της αξιοπρέπειας, της καλής συμπεριφοράς, της δικαιοσύνης, της συνέσεως, της ετοιμότητας, της αποφασιστικότητας, της αφοσίωσης στο καθήκον, του θάρρους και της αυτοθυσίας.

Έχει επίσης την υποχρέωση να φροντίζει για την βελτίωση της κατάρτισεως των αξιωματικών του και να επωφελείται από κάθε ευκαιρία για να τους κατατοπίζει και να τους επεξηγεί διάφορα επαγγελματικά θέματα.

Σε ό,τι αφορά στον τομέα της πειθαρχίας και συμπεριφοράς του πληρώματος, ο πλοίαρχος έχει υποχρέωση να εξασφαλίζει την ευταξία στο πλοίο, επιβλέποντας την εμφάνιση, συμπεριφορά και διαγωγή γενικά των μελών του πληρώματος.

Οφείλει να ακούει με προθυμία και να θεραπεύει κατά το δυνατόν, κάθε εύλογο παράπονο που του υποβάλλεται και να εκδηλώνει σε κάθε ευκαιρία πατρική μέριμνα προς το πλήρωμα, στο οποίο πρέπει να συμπεριφέρεται με διακριτικότητα. Αν στο πλοίο συμβεί διατάραξη της τάξεως, ο πλοίαρχος λαμβάνει αμέσως κάθε επιβαλλόμενο μετρό

για την αποκατάσταση της και ασκεί πειθαρχική εξουσία, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Σε ό,τι αφορά στον τομέα της ενδιαιτήσεως του πληρώματος και των επιβατών, ο πλοίαρχος έχει χρέος να μεριμνά ο ίδιος αλλά και με τους αρμόδιους αξιωματικούς του, για την εξασφάλιση των απαιτούμενων όρων υγιεινής και καθαριότητας.



Όλες οι πληροφορίες είναι μέσα από το σχολικό βιβλίο