

Αγαπητά μας παιδιά και κυρία Μάγγου, κυρία Λιάκου,

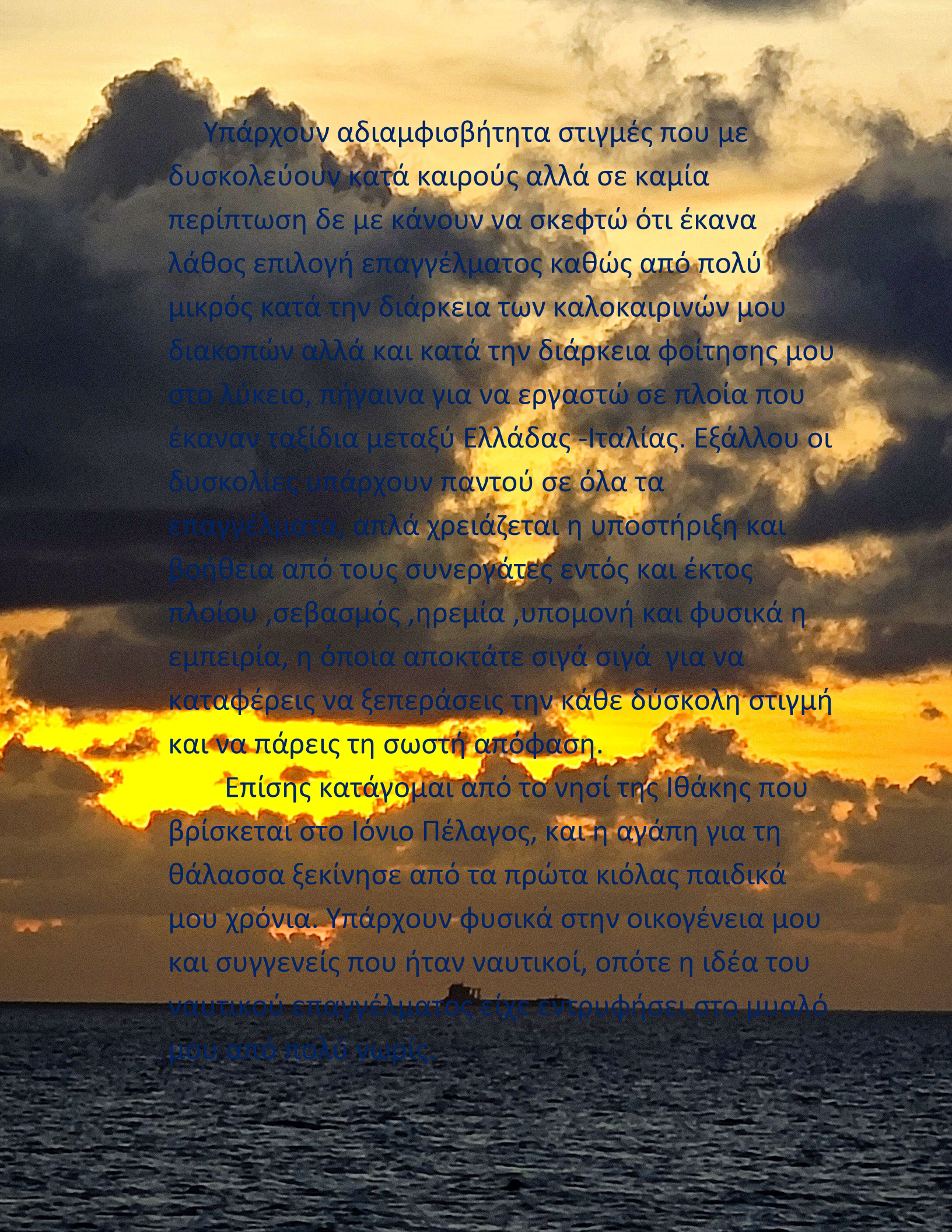
Χαίρομαι που απαντώ ξανά στις ερωτήσεις σας, οι οποίες είναι πολύ ενδιαφέρουσες και εποικοδομητικές.

1. Η υπηρεσία μου ως καπετάνιος στο πλοίο ΜΑΙΑ είναι έως τώρα 9 μήνες περίπου όπου η διάρκεια παραμονής μας στο πλοίο είναι από 3 έως 11 μήνες και εγώ συνολικά 20 περίπου χρόνια έχω υπηρετήσει σε διαφόρους τύπους πλοίων και ειδικότητες καταστρώματος εντός και εκτός Ελλάδος.

Έχω ταξιδέψει σχεδόν σε όλα τα μέρη του κόσμου, όπου υφίσταται λιμάνι φυσικά. Από Βόρεια Αμερική έως Ιαπωνία και από Αυστραλία έως Λατινική Αμερική, Ευρώπη, Βαλτική.

Το πρώτο μου ταξίδι ως καπετάνιος ήταν γεμάτο πρωτόγνωρες εμπειρίες όμορφες αλλά συνάμα και δύσκολες λόγω των νέων μου βεβαρημένων καθηκόντων. Ένας από τους μεγαλύτερους κινδύνους που κλήθηκα να αντιμετωπίσω ήταν η συνάντησή μου με έναν τόσο δύσκολο καιρό που με ανάγκασε να παραμείνω στο ίδιο σημείο για πέντε ημέρες.



A dramatic sunset or sunrise over the ocean. The sky is filled with large, dark, billowing clouds that are illuminated from below by a bright, golden light, creating a strong contrast. The light creates a horizontal band of intense yellow and orange across the middle of the frame. In the foreground, the dark, textured surface of the water is visible. On the horizon line, a small, dark silhouette of a boat or structure is visible. The overall mood is one of awe and contemplation.

Υπάρχουν αδιαμφισβήτητα στιγμές που με δυσκολεύουν κατά καιρούς αλλά σε καμία περίπτωση δε με κάνουν να σκεφτώ ότι έκανα λάθος επιλογή επαγγέλματος καθώς από πολύ μικρός κατά την διάρκεια των καλοκαιρινών μου διακοπών αλλά και κατά την διάρκεια φοίτησης μου στο λύκειο, πήγαινα για να εργαστώ σε πλοία που έκαναν ταξίδια μεταξύ Ελλάδας -Ιταλίας. Εξάλλου οι δυσκολίες υπάρχουν παντού σε όλα τα επαγγέλματα, απλά χρειάζεται η υποστήριξη και βοήθεια από τους συνεργάτες εντός και έκτος πλοίου ,σεβασμός ,ηρεμία ,υπομονή και φυσικά η εμπειρία, η όποια αποκτάτε σιγά σιγά για να καταφέρεις να ξεπεράσεις την κάθε δύσκολη στιγμή και να πάρεις τη σωστή απόφαση.

Επίσης κατάγομαι από το νησί της Ιθάκης που βρίσκεται στο Ιόνιο Πέλαγος, και η αγάπη για τη θάλασσα ξεκίνησε από τα πρώτα κιόλας παιδικά μου χρόνια. Υπάρχουν φυσικά στην οικογένεια μου και συγγενείς που ήταν ναυτικοί, οπότε η ιδέα του ναυτικού επαγγέλματος είχε εντυφλήσει στο μυαλό μου από πολύ νωρίς.



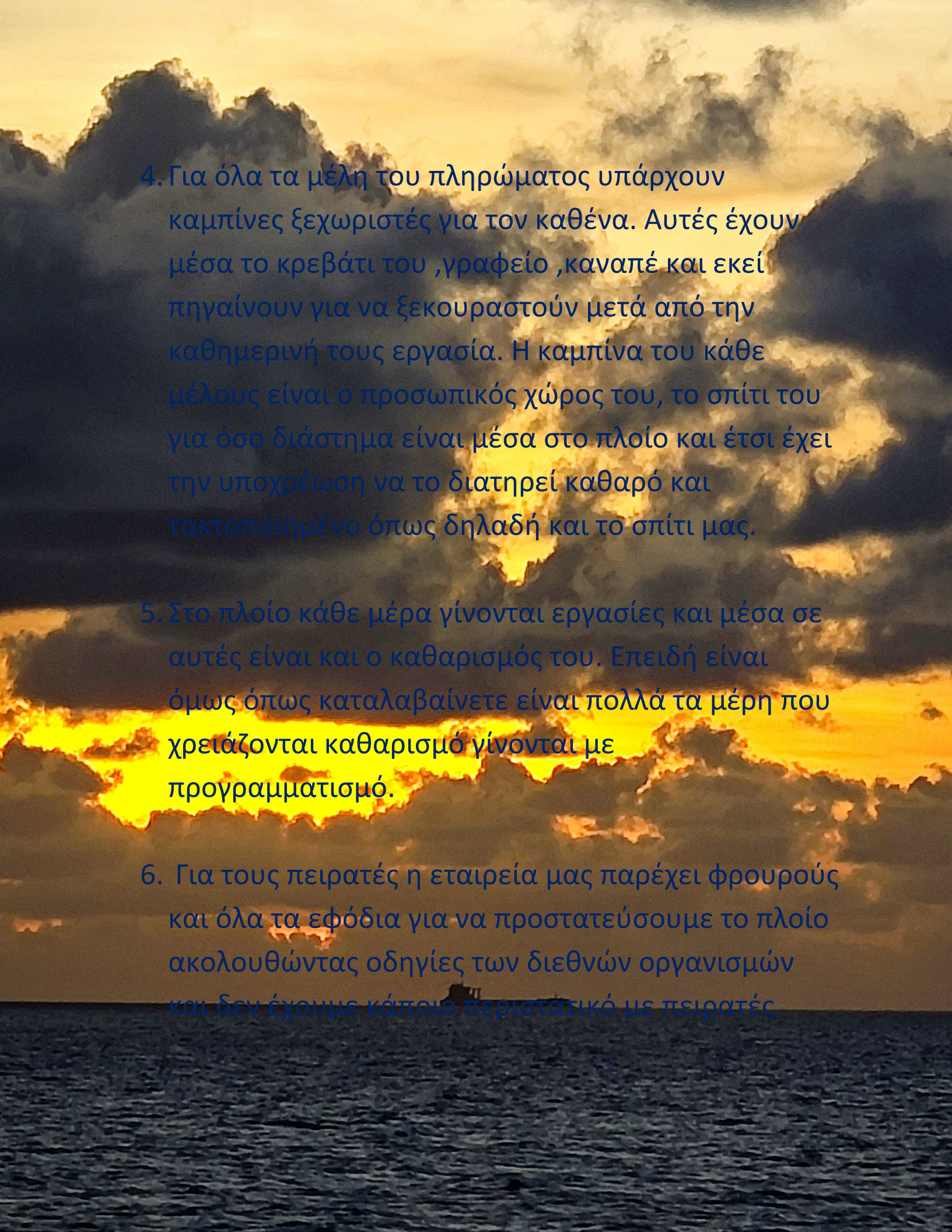
Επίσης θα ήταν χαρά μου αν βρεθώ στη όμορφη Μακεδονία μας να έρθω στο σχολείο σας και να συναντηθούμε και να μιλήσουμε . Είμαστε λίγο μακριά αλλά όλα μπορούν να πραγματοποιηθούν.

Σε λίγο καιρό και όταν το πλοίο πάει σε βολικό λιμάνι η πλοιοκτήτρια εταιρεία θα φροντίσει για την αντικατάστασή μου για να γυρίσω και εγώ στην οικογένειά και για να ξεκουραστώ.

2. Σχετικά με τα είδη ψαριών και θηλαστικών της θάλασσας που έχουμε συναντήσει είναι δελφίνια, φάλαινες, φώκιες και θαλάσσιους ελέφαντες όπως σας είχαμε πει την προηγούμενη φορά. Νομίζω είναι λίγο δύσκολο να δούμε τους καρχαρίες όπως και γιγάντια καλαμάρια αλλά όμως στο Βανκούβερ του Καναδά υπάρχουν μεγάλα χταπόδια

3. Σε όλα τα πλοία υπάρχει χώρος άθλησης / γυμναστήριο για τα μέλη του πληρώματος και σε εμάς αποτελείται από ποδήλατο, βάρη ,διάδρομο, πινγκ πονγκ και άλλα.



A dramatic sunset or sunrise over the ocean. The sky is filled with large, dark, billowing clouds that are illuminated from below by the sun, creating a bright orange and yellow glow. The sun is partially obscured by the clouds, creating a lens flare effect. The ocean is dark blue with some whitecaps. A small boat is visible on the horizon line.

4. Για όλα τα μέλη του πληρώματος υπάρχουν καμπίνες ξεχωριστές για τον καθένα. Αυτές έχουν μέσα το κρεβάτι του , γραφείο , καναπέ και εκεί πηγαίνουν για να ξεκουραστούν μετά από την καθημερινή τους εργασία. Η καμπίνα του κάθε μέλους είναι ο προσωπικός χώρος του, το σπίτι του για όσο διάστημα είναι μέσα στο πλοίο και έτσι έχει την υποχρέωση να το διατηρεί καθαρό και τακτοποιημένο όπως δηλαδή και το σπίτι μας.

5. Στο πλοίο κάθε μέρα γίνονται εργασίες και μέσα σε αυτές είναι και ο καθαρισμός του. Επειδή είναι όμως όπως καταλαβαίνετε είναι πολλά τα μέρη που χρειάζονται καθαρισμό γίνονται με προγραμματισμό.

6. Για τους πειρατές η εταιρεία μας παρέχει φρουρούς και όλα τα εφόδια για να προστατεύσουμε το πλοίο ακολουθώντας οδηγίες των διεθνών οργανισμών και δεν έχουμε κάποιο περιστατικό με πειρατές.



7. Στο πλοίο όλες οι επικοινωνίες γίνονται μέσω δορυφορικών συστημάτων γιατί όπως καταλαβαίνετε είναι λίγο δύσκολο να έχει σήμα για κινητό τηλέφωνο στην μέση της θάλασσας.

8. Όλοι οι ελληνες και οι αλλοδαποι συγκεντρωθήκαμε για να δουμε τις φωτογραφίες με τα υπεροχα παιδια και τις υπεροχες ζωγραφίες που μας στείλατε και σας επισυναπτουμε φωτογραφίες από το εμας και το πλοιο μας και κατά την διάρκεια του ταξιδιου μας προς το λιμάνι της Ινδίας Χαζιρα καθώς και απαντησεις στις ερωτησεις σας.

Να είστε ασφαλείς και πάντα υγιείς!

Με εκτίμηση,

Το πλήρωμα του M/V MAIA

Και

Ο καπετάνιος

Χάνος Γεράσιμος

