



Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο



**Το Ι.Ο.Α.Σ. «Πάνος Μυλωνάς» και η COSMOTE,
Μέλος της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»
ενημερώνουν για την ασφαλή χρήση του κινητού στην οδήγηση**

Κινητό και οδήγηση

Τα μηχανοκίνητα οχήματα αποτελούν αναπόσπαστο στοιχείο του σύγχρονου τρόπου ζωής. Ειδικά το αυτοκίνητο έχει γίνει δεύτερο σπίτι μας, προέκταση του εαυτού μας. Το ίδιο ισχύει φυσικά και για τα κινητά τηλέφωνα και τις «έξυπνες» συσκευές, καθώς μας επιτρέπουν να είμαστε διαρκώς συνδεδεμένοι και δεν τα αποχωριζόμαστε ποτέ, ούτε όταν οδηγούμε.

Παρόλη την εξοικείωσή μας μαζί τους, κινητό και οδήγηση δεν πάνε μαζί αφού, αποδεδειγμένα, ο συνδυασμός τους τριπλασιάζει τις πιθανότητες πρόκλησης σοβαρής σύγκρουσης ή θανάσιμου τραυματισμού. Είναι δε πολλοί εκείνοι που υποστηρίζουν πως η χρήση κινητού είναι τόσο επικίνδυνη όσο και η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ.



Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.Α.Σ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr

Μια πρωτοβουλία του



Δρόμοι στο Μέλλον
Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο
ΜΙΑ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΟΥ Ι.Ο.Α.Σ.

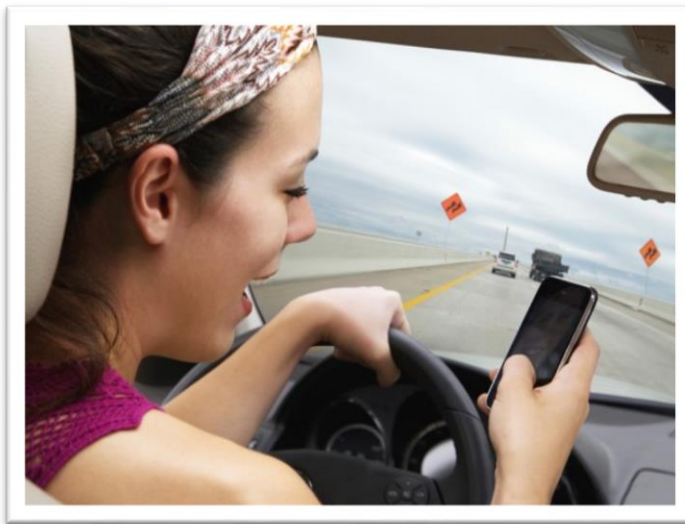


Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

Ο λόγος; Η απόσπαση προσοχής επηρεάζει δραστικά τόσο την ικανότητα μας να χειριστούμε το όχημα όσο και τη δυνατότητά μας να αντιληφθούμε σωστά και να επεξεργαστούμε έγκαιρα, κρίσιμα ερεθίσματα (οπτικά, ακουστικά) από το περιβάλλον μας. Κι αυτό ισχύει για όλους τους οδηγούς, ανεξαρτήτως ικανοτήτων ή εμπειρίας.

Η σημασία των λειτουργιών αυτών υπογραμμίζεται και από τον ελληνικό Κ.Ο.Κ. Στο άρθρο 13 ορίζεται πως η χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση επιτρέπεται



μόνον όταν αυτό είναι τοποθετημένο σε ειδική θέση για ανοικτή ακρόαση ή όταν χρησιμοποιείται με ακουστικό ασύρματης επικοινωνίας (bluetooth), με το αιτιολογικό πως «ο οδηγός επιβάλλεται να έχει [...] την αναγκαία σωματική και διανοητική ικανότητα και να βρίσκεται σε κατάλληλη κατάσταση να οδηγεί, οφείλει δε κατά τον χρόνο της οδήγησης να είναι σε θέση να ελέγχει το όχημά του [...]».

Η διάδραση μειώνει την αντίδραση

Οι οδηγοί δεν φαίνεται να κατανοούν το γεγονός ότι η χρήση κινητού κατά την οδήγηση μειώνει την αντίδραση. Για το λόγο αυτό διεθνώς, η μία κυβέρνηση μετά την άλλη υποχρεώνονται να λάβουν αυστηρότερα μέτρα για τους παραβάτες οδηγούς, όπως στη Μεγάλη Βρετανία όπου από φέτος οι ποινές και το χρηματικό πρόστιμο για τη χρήση κινητού διπλασιάστηκαν ενώ στις ΗΠΑ, η εξαιρετικά μεγάλη ποσοστιαία αύξηση

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.Α.Σ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»





Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

των τροχαίων συμβάντων που καταγράφηκε το 2016, αποδόθηκε στην ανεξέλεγκτη χρήση κινητών και «έξυπνων» συσκευών, υποχρεώνοντας τους ομοσπονδιακούς φορείς να αναθεωρήσουν τη στρατηγική τους για την Οδική Ασφάλεια στη χώρα.



Thomas R Machnitzki

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:I-55_I-40_West_Memphis_AR_distracted_driving_warning_sign.jpg

Με δεδομένη την αυξημένη διάδραση που επιτρέπουν πλέον οι συσκευές και ενθαρρύνουν οι δημοφιλέστερες εφαρμογές κοινωνικής δικτύωσης, φορείς και ειδικοί σε όλον τον κόσμο έχουν έναν επιπλέον λόγο να ανησυχούν για τη διαφαινόμενη εξάρτηση των οδηγών από τα κινητά τους. Πλέον, εάν δείτε κάποιον να ασχολείται με

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»





Δρόμοι στο Μέλλον

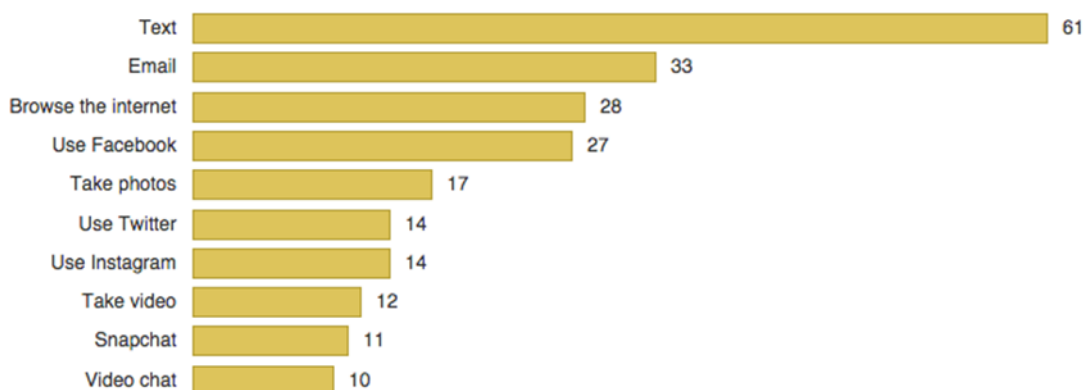
Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

το smartphone του την ώρα που οδηγεί, το πιο πιθανό είναι ότι τσεκάρει τους λογαριασμούς του στα κοινωνικά δίκτυα, σερφάρει στο διαδίκτυο ή τραβάει φωτογραφίες.

Αυτό κατέδειξε έρευνα που διενεργήθηκε το 2015 για λογαριασμό της AT&T, της μεγάλης εταιρίας τηλεπικοινωνιών της Αμερικής, τα αποτελέσματα της οποίας αποτέλεσαν αφορμή να ξεκινήσει η εταιρία καμπάνιες ευαισθητοποίησης μέσω κοινωνικών δικτύων για να συνειδητοποιήσουν οι πολίτες πως οι «έξυπνες» συσκευές προσφέρουν διαρκώς νέους τρόπους αλληλεπίδρασης που διεκδικούν και, εν τέλει, αποσπούν την προσοχή των οδηγών.

Drivers aren't just texting behind the wheel

Percentage of 2,067 smartphone-owning US drivers who say they regularly:



Source: AT&T



Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr

Μια πρωτοβουλία του



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»





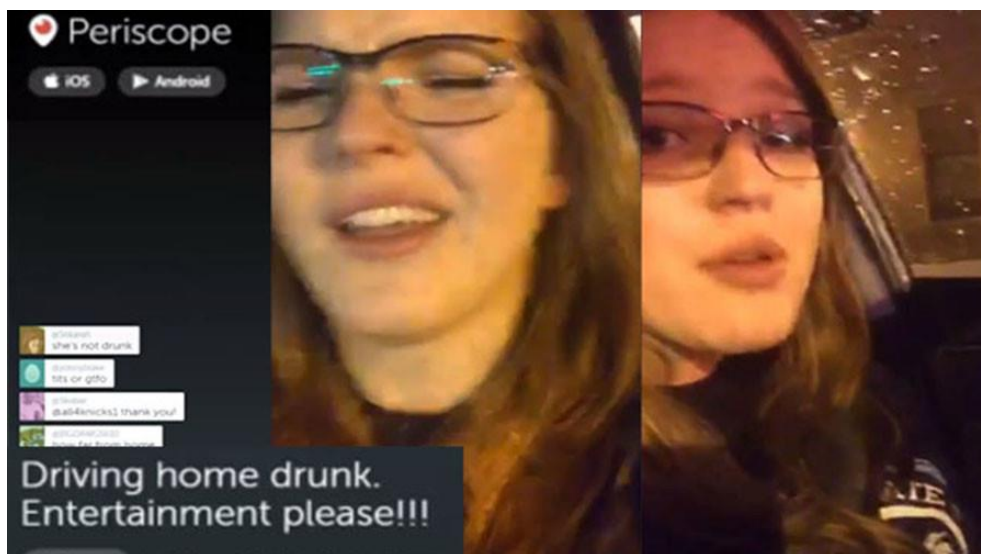
Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

Streaming & driving

Χαρακτηριστικό παράδειγμα λειτουργίας που «καθιερώθηκε» τα τελευταία χρόνια πίσω από το τιμόνι είναι η λήψη βίντεο με το κινητό τηλέφωνο. Ζούμε στην -μετά την- driving selfie εποχή, με τις στατικές πόζες να αντικαθίστανται σταδιακά από εικόνα και ήχο.

Σε αυτή την εποχή, οδηγοί σε όλον τον κόσμο καταγράφουν με τις συσκευές τους τους εαυτούς τους και τους συνεπιβάτες τους, τραβούν σε βίντεο τους επικίνδυνους ελιγμούς τους, φτιάχνουν road monies για το κανάλι τους στο Youtube ή προβάλλουν «ζωντανά» τις περιπέτειές τους μέσα από εφαρμογές όπως τα Periscope, Snapchat και Facebook live.



Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»





Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

Το πόσο διαδεδομένη είναι η συγκεκριμένη χρήση των κινητών, αποδεικνύεται από την έρευνα της αμερικανικής AT&T όπου ένας στους δέκα οδηγούς που συμμετείχαν σε αυτή -δύο χρόνια πριν- παραδέχτηκε πως γυρίζει βίντεο ενώ είναι στο τιμόνι, με το 27% εξ αυτών να μην το θεωρεί καν επικίνδυνο!

Το λανσάρισμα του Facebook live μέσα στο 2016 διέδωσε ακόμα περισσότερο την τάση, με δεκάδες νέους -κυρίως- ανθρώπους να ανεβάζουν «ζωντανά» βίντεο που τους δείχνει να παρανομούν εν ώρα οδήγησης. Σε δύο μάλιστα περιπτώσεις, η «ζωντανή μετάδοση» είχε τραγική κατάληξη για τους οδηγούς ενώ, μια νεαρή από την Φλώρινα που ανέβασε βίντεο ενώ οδηγούσε μεθυσμένη, γλίτωσε τη σύλληψη τελευταία στιγμή αφού δήλωσε δημόσια τη μεταμέλειά της.



Ακόμα πιο τυχερός ήταν ο πασίγνωστος πρωταθλητής της F1, Λιούις Χάμιλτον. Κατά τη διάρκεια επίσκεψής του στο Όκλαντ της Νέας Ζηλανδίας, ο Βρετανός αποφάσισε να κάνει βόλτα με μία μεγάλο κυβισμού μηχανή, την οποία κατέγραψε και ανέβασε στο Snapchat. Καθώς το video δεν περιλάμβανε αρκετές αποδείξεις, δεν του ασκήθηκαν κυρώσεις.

#dontStreamandDrive: μη στέλνεις αυτό το μήνυμα!

Παρατηρώντας τους ανησυχητικούς ρυθμούς υιοθέτησης της νέας «μόδας» από τους νέους στη Μ. Βρετανία και άλλες χώρες, ο Neil Dewson-Smyth (ή @SgtTCS όπως είναι γνωστός στο twitter) ένας εν ενεργεία αστυνομικός και δεινός χρήστης των κοινωνικών

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.Α.Σ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»





Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

δικτύων με χιλιάδες ακόλουθους, αποφάσισε το 2016 να ξεκινήσει μια άτυπη διαδικτυακή καμπάνια για να κάνει τους χρήστες να συνειδητοποιήσουν πόσο επικίνδυνο είναι να τραβάει κανείς «ζωντανό» βίντεο ενώ οδηγεί.

You Didn't see that child

#DontStreamAndDrive
MARCH 2ND 2017

Η καμπάνια του #dontStreamandDrive, κατάφερε να κερδίσει την προσοχή χιλιάδων χρηστών και να κινητοποιήσει μέχρι και το Road Safety Great Britain που την έθεσε υπό την Αιγίδα του για το 2017.

«Έχω δει αρκετές μεταδόσεις» ανέφερε ο Neil στο BBC, «όπου στην περιγραφή ο χρήστης γράφει 'είμαι εδώ στο αυτοκίνητο και οδηγώ και κάνω scoring (νεολογισμός που προέρχεται από την εφαρμογή Periscope που πρώτη εισήγαγε τη δυνατότητα των live video) και προφανώς είναι πολύ παράνομο αλλά είμαι καλός οδηγός οπότε θα είμαστε εντάξει'». «Δεν είναι όμως εντάξει» τονίζει ο ίδιος γιατί «εάν είσαι οδηγός που

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»





Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

ανεβάζει ζωντανό βίντεο, τότε δεν είσαι ένας καλός οδηγός αφού η προσοχή σου σίγουρα δεν είναι στραμμένη εκεί που πρέπει».

Κατά τη λήψη βίντεο, ειδικά όταν αυτό μεταδίδεται ζωντανά, η απόσπαση προσοχής αυξάνει γεωμετρικά καθώς ο «πρωταγωνιστής» οδηγός όχι μόνο προσπαθεί να ελέγξει την εικόνα του και το τι βλέπουν όσοι τον παρακολουθούν αλλά στη συνέχεια φροντίζει συνήθως να αλληλο-επιδράσει και με το κοινό του, διαβάζοντας και απαντώντας στα σχόλια που αναρτώνται. Αυτές και άλλες, ακόμα αδιερεύνητες, πτυχές του ζητήματος επιδιώκεται να αναδειχθούν μέσα από τη φετινή, δεύτερη εκστρατεία #dontStreamandDrive, στις 2 Μαρτίου 2017, με την υποστήριξη δεκάδων φορέων και μεμονωμένων χρηστών.

Βίντεο και οδήγηση: ρίσκο ή άγνοια κινδύνου;

Πολλοί εκπρόσωποι φορέων που στηρίζουν την εν λόγω πρωτοβουλία, όπως η TISPOL, τονίζουν πως παρά τις σημαντικές προσπάθειες που γίνονται τα τελευταία χρόνια, είναι πάρα πολλοί οι οδηγοί που εξακολουθούν να αγνοούν τους κινδύνους από τη χρήση κινητού στην οδήγηση. Είναι όμως η άγνοια ο λόγος που διαδίδονται αυτές οι επικίνδυνες συμπεριφορές, ειδικά μεταξύ των νέων ή, αντίθετα, έχουμε να κάνουμε με ανεύθυνους και εγωιστές οδηγούς που επιλέγουν να ρισκάρουν τη ζωή τους και των γύρω τους;

Εξετάζοντας το ερώτημα βάσει πρόσφατων ερευνών, προκύπτει πως οι νεότερες γενιές είναι απόλυτα εξαρτημένες από τις «έξυπνες» συσκευές, με κάθε νεότερη γενιά να

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.Α.Σ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»





Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

εμφανίζεται και πιο ευάλωτη στη χρήση τους. Σύμφωνα με παγκόσμια έρευνα, οι νέοι 18-24 ετών ελέγχουν κατά μέσο όρο 82 φορές την ημέρα το κινητό τους (Deloitte 2016), σχεδόν το διπλάσιο δηλαδή από τους μεγαλύτερους σε ηλικία χρήστες, ενώ και στην Ευρώπη το 74% των νέων δηλώνουν πως χρησιμοποιούν τα κινητά για να μπουν στο διαδίκτυο, όταν ο αντίστοιχος μέσος όρος στην Ε.Ε. είναι 44% (ETSC 2017).

Survey Says, Teens Driving Distracted

Over 90% of teens understand texting while driving is distracting yet, 44% say

 State Farm

“
I text when
I drive.”

Τον Ιούλιο του 2016, μία μεγάλη αμερικανική ασφαλιστική εταιρία (StateFarm) διεξήγαγε μελέτη σε έφηβους οδηγούς ηλικίας 16-19 (στις Η.Π.Α. το ηλικιακό όριο για την έκδοση διπλώματος είναι τα 16 έτη) προκειμένου να διερευνηθούν οι

στάσεις και οι συμπεριφορές αυτής της ηλικιακής ομάδας απέναντι στη χρήση κινητών την ώρα της οδήγησης.

Τα αποτελέσματα ήταν εντυπωσιακά αφού, ενώ το σύνολο σχεδόν των συμμετεχόντων δήλωσε πως γνωρίζει ότι η χρήση κινητού στην οδήγηση είναι επικίνδυνη και παράνομη, οι μισοί (44%) παραδέχτηκαν πως παρόλα αυτά το χρησιμοποιούν, κυρίως «από συνήθεια».

Survey Says, Teens Driving Distracted

What do teens say would keep them from texting while driving?



 State Farm

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.Α.Σ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr

Μια πρωτοβουλία του



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»



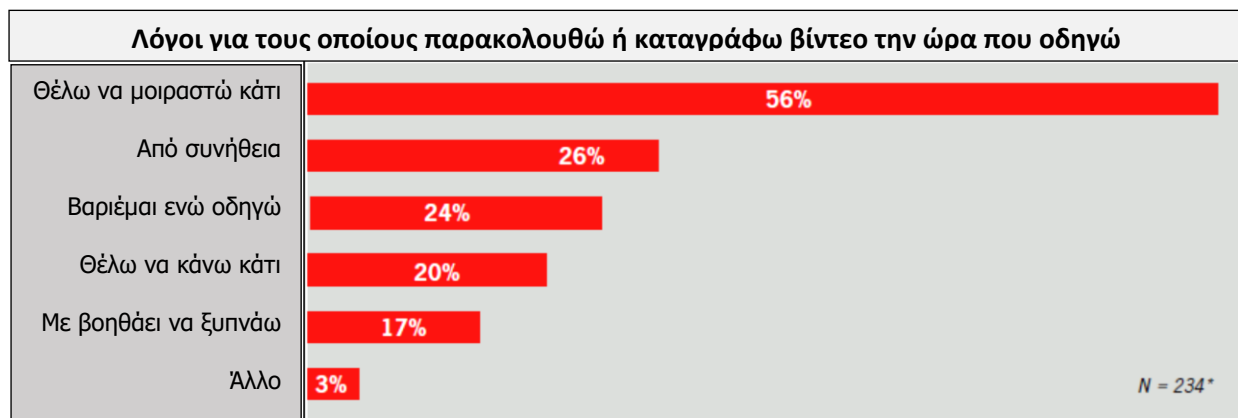


Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

Όσοι δεν χρησιμοποιούν κινητό στο τιμόνι, προέβαλαν ως κύριους λόγους για την επιλογή τους καταρχήν το θέμα της ασφάλειας και εν συνεχεία το φόβο να μην «πιαστούν» (στις 38 από τις 50 Πολιτείες των ΗΠΑ, η χρήση τηλεφώνων στο όχημα απαγορεύεται εντελώς για έφηβους και «πρωτάρηδες» οδηγούς).

Ένα ακόμα ενδιαφέρον εύρημα της εν λόγω έρευνας ήταν πως όσοι δηλώνουν πως χρησιμοποιούν τα «έξυπνα» κινητά τους ενώ οδηγούν, τείνουν σε μεγάλο βαθμό να υιοθετούν και άλλες ριψοκίνδυνες συμπεριφορές όπως είναι η κατανάλωση αλκοόλ, η μη χρήση ζώνης και η υπερβολική ταχύτητα. Επίσης, όσοι είχαν προκαλέσει ή εμπλακεί σε τροχαίο συμβάν ήταν τρεις φορές πιο πιθανό να αναφέρουν πως παρακολουθούν βίντεο ενώ οδηγούν και δύο με τρεις φορές πιο πιθανό να παραδέχονται πως τραβάνε φωτογραφίες και βίντεο στο δρόμο. Όπως φαίνεται και από τον Πίνακα, οι νέοι που τραβάνε βίντεο ενώ οδηγούν το κάνουν για τους εξής λόγους:



Πηγή: newsroom.statefarm.com

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.Α.Σ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»

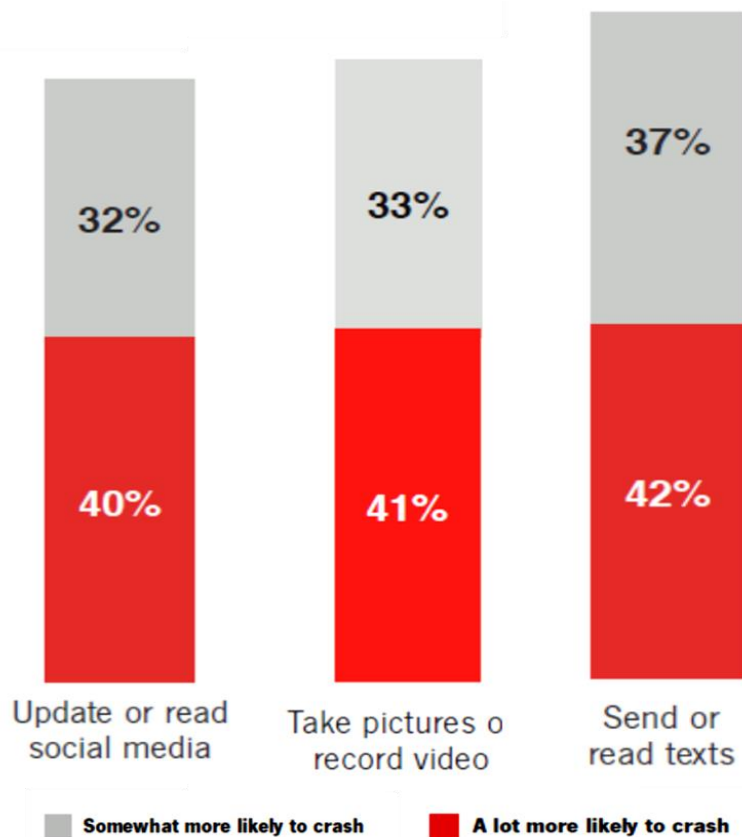




Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

Η επιθυμία να παρουσιάσουν, να μοιραστούν κάτι που τους αρέσει με το δίκτυο επαφών τους αλλά και η ανάγκη να κάνουν τη διαδρομή πιο ενδιαφέρουσα ή διασκεδαστική είναι οι κύριοι λόγοι που οι ίδιοι οι νέοι προβάλλουν για την καταγραφή βίντεο εν κινήσει. Σε ό,τι έχει να κάνει με την επίγνωση της επικινδυνότητας της πράξης τους, όταν ρωτήθηκαν πόσο πιστεύουν πως αυξάνεται η πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος όταν τραβάνε βίντεο ενώ οδηγούν, το 44% πιστεύει πως αυξάνεται πολύ ενώ το 33% απάντησε πως αυξάνεται κάπως.



Πηγή: newsroom.statefarm.com

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.Α.Σ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»





Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

Συνεπώς, όσοι δηλώνουν πως τραβάνε βίντεο ενώ οδηγούν φαίνεται να γνωρίζουν πως αυτό που κάνουν είναι επικίνδυνο, παρόλα αυτά το βλέπουν ως μέσο έκφρασης ή ως έναν τρόπο αντιμετώπισης της ανίας τους.

Οι νέοι πιο επιρρεπείς στα τροχαία

Σε πρόσφατη έκθεση που δημοσίευσε το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Ασφάλειας των Μεταφορών (ETSC), καταγράφονται μια σειρά από παράγοντες αυξημένου κινδύνου πρόκλησης ή εμπλοκής σε τροχαία σύγκρουση που αφορούν σε μεγαλύτερο βαθμό τους νέους 18 – 25 ετών και σχετίζονται με τη χρήση κινητών στην οδήγηση.

Σύμφωνα με την έκθεση, σε σχέση με τους μεγαλύτερους οδηγούς, τα άτομα αυτής της ηλικιακής ομάδας είναι πιθανότερο όχι μόνο να κατέχουν και να χρησιμοποιούν ηλεκτρονικά μέσα επικοινωνίας, αλλά και να χρησιμοποιούν κινητές συσκευές στο όχημά τους για να ακούσουν μουσική, να δουν βίντεο και να κάνουν αναζητήσεις στο διαδίκτυο.

Επιπλέον, η διάσπαση προσοχής θεωρείται πιο επικίνδυνη για τους νέους αφού η διαδικασία της οδήγησης είναι πιο σύνθετη και απαιτητική για έναν νεαρό και χωρίς πείρα οδηγό σε σχέση με έναν πιο έμπειρο. Ως συνέπεια, όταν η αιτία της διάσπασης είναι οι συνεπιβάτες και οι συσκευές εντός του οχήματος, η οδήγησή τους επηρεάζεται σε ακόμη μεγαλύτερο βαθμό.

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»





Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

Ειδικά στις περιπτώσεις που οι συνεπιβάτες είναι συνομήλικοι του νεαρού οδηγού, έχουμε αύξηση του κινδύνου σύγκρουσης καθώς είναι πιο πιθανό να του ασκηθεί πίεση να οδηγήσει πιο ριψοκίνδυνα ή να κάνει κάτι για να εντυπωσιάσει την παρέα του. Έτσι, ενώ στους μεγαλύτερης ηλικίας οδηγούς παρατηρείται μείωση του κινδύνου πρόκλησης δυστυχήματος όταν μεταφέρουν επιβάτες, ο κίνδυνος σύγκρουσης σε οδηγούς ηλικίας 18-19 διπλασιάζεται και σε οδηγούς 16-17 χρόνων τετραπλασιάζεται!

Η πίεση των συνομηλίκων δεν είναι η μόνη επίδραση που μπορεί να καθορίσει τη χρήση ή μη κινητών στην οδήγηση από τους νέους. Σύμφωνα με την έρευνα, οι πολύ νεαροί οδηγοί που αναφέρουν πως οι γονείς τους χρησιμοποιούν τα κινητά τους ενώ οδηγούν, είναι πιο πιθανό να χρησιμοποιούν και οι ίδιοι τις συσκευές τους πίσω από το τιμόνι, εύρημα που επιβεβαιώνει τη σημασία των σωστών γονεϊκών προτύπων στην ανάπτυξη υπεύθυνων οδηγών.



Πηγή: www.itcanwait.com

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.Α.Σ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»





Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

Πηγές:

1. *Reducing casualties involving young drivers and riders in Europe*, ETSC (25 January 2017) <http://etsc.eu/reducing-casualties-involving-young-drivers-and-riders-in-europe/>
2. *RAC Report on motoring 2016* (10 Φεβρουαρίου 2017) <http://www.rac.co.uk/pdfs/report-on-motoring/rac-report-on-motoring-2016-outline.pdf>
3. *Penalty points and fines to double for drivers using mobile phones* (15 September 2016) <https://www.theguardian.com/world/2016/sep/17/penalty-points-fines-double-drivers-using-mobile-phones-200>
4. *Motorists take photos and videos at the wheel, says RAC* (15 September 2016) <http://www.bbc.com/news/uk-37370828>
5. *The Law: Mobile phones at the wheel*, Lucrecia Velez Wolff (8 December, 2016) <https://www.germanautolabs.com/blog/the-law-mobile-phones-at-the-wheel>
6. *Teens Who Admit to Using Smartphones While Driving Are Also More Prone to Other Risky Driving Behaviors* (17 October 2016) <https://newsroom.statefarm.com/state-farm-releases-teen-distracted-driving-survey-results-during-ntdsw#ez26I1YzFGOAOoiA.97>
7. *Global Mobile Consumer Survey 2016: Trends from around the world*, Deloitte (10/02/2017) <https://www2.deloitte.com/global/en/pages/technology-media-and-telecommunications/articles/global-mobile-consumer-survey.html>
8. *2016 global mobile consumer survey: US edition*, Deloitte (16 Φεβρουαρίου 2017) <https://www2.deloitte.com/us/en/pages/technology-media-and-telecommunications/articles/global-mobile-consumer-survey-us-edition.html>
9. *Campaign returns to put spotlight on streaming videos while driving* (20 January 2017), <http://www.roadsafetygb.org.uk/news/5526.html>
10. *Formula 1 star Lewis Hamilton in the clear over motorbike selfie after police investigation* (16 March 2016), <http://www.stuff.co.nz/sport/motorsport/77951216/Formula-1-star-Lewis-Hamilton-in-the-clear-over-motorbike-selfie-after-police-investigation>
11. *Πρόσεχε το δρόμο, όχι το κινητό. Ένα μήνυμα για ένα καλύτερο κόσμο από την Cosmote* (15/02/2017) <https://www.cosmote.gr/fixe/corporate/cr/agora/prosexetodromo>

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»

