

LES MOYENS DE TRANSPORT

SNCF

La forme juridique de la SNCF est celle d'un établissement public à caractère industriel et commercial (EPIC), qui par ailleurs détient des participations majoritaires ou totales dans des sociétés de droit privé regroupées dans le groupe SNCF et dont la tutelle de l'Etat est exercée par la Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer du ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie.⁶ Le siège social de la SNCF se trouve à Paris, rue du Commandant René Mouchotte, dans le 14^e arrondissement⁷.

L'EPIC, employant près de 160 000 personnes (début 2010) pour un chiffre d'affaires de 17,8 milliards d'euros (2009), exerce une double activité :

- Entreprise ferroviaire chargée de l'exploitation commerciale de services de transport ferroviaire de voyageurs et de marchandises, en échange de 4,5 milliards d'euros de redevance versée à RFF⁸.
- Exploitation et maintenance, pour le compte de RFF, du réseau ferré national français (via une convention de gestion).



TGV

- ▣ Un TGV est un train à grande vitesse propulsé par des moteurs électriques (à l'exception du prototype TGV 001, à turbines à gaz) et atteignant régulièrement la vitesse de 320 km/h sur des lignes spécifiques (lignes à grande vitesse). Il a atteint 574,8 km/h lors d'un record du monde de vitesse sur rail en 2007.
- ▣ Son exploitation a entraîné la réalisation d'un réseau de lignes nouvelles à grandes vitesse de 2 037 km en décembre 2011 en France, le quatrième au monde après ceux de la Chine, du Japon et de l'Espagne¹.

Le T.G.V n'unit pas seulement des villes françaises, mais aussi la France avec d'autres pays de l'Europe comme la Belgique, l'Allemagne, la Hollande, l'Angleterre (Eurostar).



BIBLIOGRAPHIE

- http://fr.wikipedia.org/wiki/Soci%C3%A9t%C3%A9_nationale_des_chemins_de_fer_fran%C3%A7ais
- <http://fr.wikipedia.org/wiki/TGV>

Realisé par Lefteris Filopoulos

- Merci de votre attention