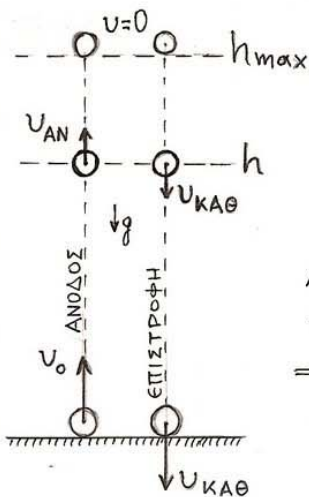


ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΕΣ ΚΙΝΗΣΕΙΣ



1) ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ h_{max}

Σε κατακόρυφη βολή προς τα πάνω με αρχική ταχύτητα U_0 να βρεθεί το h_{max} στο οποίο θα φτάσει το σώμα.

$$E_{ΜΗΧ(ΚΑΤΩ)} = E_{ΜΗΧ(ΠΑΝΩ)} \Rightarrow \frac{1}{2} m U_0^2 = m g h_{max} \Rightarrow h_{max} = \frac{U_0^2}{2g} \quad [3]$$

2) ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΑΘΟΔΟΥ $U_{καθ}$

Αν ακολουθήσει ελεύθερη πτώση από ύψος h_{max} , με ποιά ταχύτητα καθόδου $U_{καθ}$ φτάνει κάτω; $E_{ΜΗΧ(ΠΑΝΩ)} = E_{ΜΗΧ(ΚΑΤΩ)} \Rightarrow m g h_{max} = \frac{1}{2} m U_{καθ}^2 \Rightarrow U_{καθ}^2 = 2g h_{max} \Rightarrow U_{καθ}^2 \stackrel{[3]}{=} 2g \frac{U_0^2}{2g} \Rightarrow U_{καθ} = U_0$

3) ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ ΣΕ ΙΣΟΥΨΗ ΣΗΜΕΙΑ

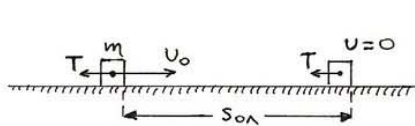
Στο ίδιο σχήμα το σώμα πέρασε από ύψος h ανεβαίνοντας με ταχύτητα U_{AN} και μετά κατεβαίνοντας με ταχύτητα $U_{καθ}$.

Θα αποδείξουμε ότι ισχύει $U_{AN} = U_{καθ}$: Επειδή το βάρος είναι διατηρητική δύναμη, ισχύει η ΑΔΜΕ:

$$E_{ΜΗΧ(ΑΝΟΔΟΥ)} = E_{ΜΗΧ(ΚΑΘΟΔΟΥ)} \Rightarrow \frac{1}{2} m U_{AN}^2 + m g h = \frac{1}{2} m U_{καθ}^2 + m g h \Rightarrow \frac{1}{2} m U_{AN}^2 = \frac{1}{2} m U_{καθ}^2 \Rightarrow U_{AN} = U_{καθ}$$

ΟΛΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ $S_{ολ}$ ΣΤΗΝ ΟΜΑΛΑ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΟΜΕΝΗ (ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ)

(βλ. παράδειγμα 1, σελ. 139 βιβλίου) ΘΜΚΕ: $K_{τελ} - K_{αρχ} = W_T \Rightarrow$

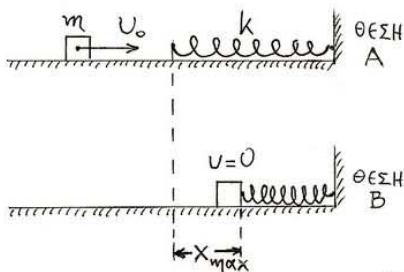


$$0 - \frac{1}{2} m U_0^2 = -T \cdot S_{ολ} \Rightarrow \frac{1}{2} m U_0^2 = T \cdot S_{ολ} \Rightarrow \frac{1}{2} m U_0^2 = \mu m g S_{ολ} \Rightarrow S_{ολ} = \frac{U_0^2}{2\mu g}$$

Όμως $T = \mu \cdot N = \mu \cdot B = \mu \cdot m \cdot g$

Άλλος τρόπος: η αρχική κινητική ενέργεια $K = \frac{1}{2} m U_0^2$ "χάνεται" τελικά και μετατρέπεται σε θερμική ενέργεια Q λόγω τριβής T , επομένως το έργο της τριβής $|W_T|$ εκφράζει (και ισούται με) αυτήν τη μετατροπή ενέργειας: $K = Q$ ή $K = |W_T|$ ή $\frac{1}{2} m U_0^2 = T \cdot x \Rightarrow \frac{1}{2} m U_0^2 = \mu \cdot \alpha \cdot S_{ολ} \Rightarrow S_{ολ} = \frac{U_0^2}{2\alpha} \dots$

ΜΕΓΙΣΤΗ ΣΥΣΤΕΙΡΩΣΗ ΕΛΑΤΗΡΙΟΥ



Το σώμα μάζας m χτυπά στο ελατήριο (που έχει σταθερά k) με ταχύτητα U_0 . Κατά πόσο x_{max} θα συσπειρωθεί το ελατήριο όταν γίνει $U=0$;

1ος τρόπος με Θ.Μ.Κ.Ε. για το σώμα, θέσεις Α, Β:

$$K_{τελ} - K_{αρχ} = W_{ελατ} \Rightarrow -\frac{1}{2} m U_0^2 = -\frac{1}{2} k x_{max}^2 \Rightarrow x_{max} = U_0 \sqrt{\frac{m}{k}}$$

2ος τρόπος με ΑΔΜΕ για το σύστημα ελατήριο-σώμα, θέσεις Α, Β:

$$U_{ελατ(A)} + K_{αρχ} = U_{ελατ(B)} + K_{τελ} \Rightarrow \frac{1}{2} m U_0^2 = \frac{1}{2} k x_{max}^2 \Rightarrow x_{max}^2 = \frac{m U_0^2}{k} \Rightarrow x_{max} = \sqrt{\frac{U_0^2 m}{k}} = U_0 \sqrt{\frac{m}{k}}$$

ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΣΩΜΑΤΟΣ

ΚΙΝΗΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ $K = \frac{1}{2} m v^2$
 έχει ένα σώμα όταν κινείται
 δηλ. όταν έχει ταχύτητα $v \neq 0$

ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ $U = B \cdot h = mgh$
ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
 έχει ένα σώμα όταν βρίσκεται σε ύψος h από ορισμένο οριζόντιο επίπεδο (π.χ. από το έδαφος)

ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ $E = K + U$
 είναι το άθροισμα κινητικής K και δυναμικής U ενέργειας ενός σώματος

ΕΡΓΟ ΔΥΝΑΜΗΣ

Α) Τι εκφράζει και με τι ισοδυναμεί το έργο:

1) $\begin{matrix} \text{Ενέργεια που μεταφέρθηκε από το σώμα 1} \\ \text{Εργο } W \\ \text{δύναμης } F \end{matrix} = \begin{matrix} \text{Ενέργεια που μεταφέρθηκε στο σώμα 2} \\ \text{Εργο } W \\ \text{δύναμης } F \end{matrix}$

2) $\begin{matrix} \text{Ενέργεια δυναμική που μεταφέρθηκε σε κινητική στο ίδιο σώμα} \\ \text{Εργο } W \\ \text{δύναμης } F \end{matrix} = \begin{matrix} \text{Ενέργεια κινητική που μεταφέρθηκε σε δυναμική στο ίδιο σώμα} \\ \text{Εργο } W \\ \text{δύναμης } F \end{matrix}$

Β) Αν $F = \text{σταθ.}$ και η κίνηση ευθύγραμμη:

$W_F = F \cdot x \cdot \cos\theta$

Ειδικές περιπτώσεις:

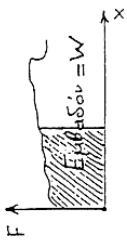
1) Αν $\theta = 0^\circ$ $\vec{F} \parallel \vec{x}$ $W = F \cdot x$ (επειδή $\cos 0 = 1$)

2) Αν $\theta = 180^\circ$ $\vec{F} \parallel \vec{x}$ $W = -F \cdot x$ (επειδή $\cos 180 = -1$)

3) Αν $\theta = 90^\circ$ $\vec{F} \perp \vec{x}$ $W = 0$ (επειδή $\cos 90 = 0$)

Γ) Έρευνά έργο δύναμης από εμβαδόν:

Ισχύει σε όλες τις περιπτώσεις, αλλά είναι ιδιαιτέρως χρήσιμο όταν η F δεν είναι σταθερή ή όταν η κίνηση δεν είναι ευθύγραμμη:
 Έργο $W = \text{Εμβαδόν ανάμεσα στην καμπύλη της γραφικής παράστασης } (F, x) \text{ και τον άξονα } x$



$$P = \frac{W}{t} = \frac{F \cdot x}{t} = F \cdot v$$
ΟΤΑΝ $W = F \cdot x$ ΚΑΙ $v = \frac{x}{t}$

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Κ' ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΘΕΩΡΗΜΑ (ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ) ΚΙΝΗΤΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
 Είτε υπέρχουν απώλειες (π.χ. τριβές) είτε όχι

$\Delta K = \Sigma W_F = W_{F_{\text{ολ}}}$

δηλ. $K_{\text{ΤΕΛ}} - K_{\text{ΑΡΧ}} = W_1 + W_2 + \dots$

ΔΙΑΦΟΡΑ ΔΥΝΑΜΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

είναι ίση με το έργο του βάρους
 $U_1 - U_2 = mgh_1 - mgh_2 = mgh = W_B(1 \rightarrow 2)$

ή γενικά ίση με το έργο της δύναμης αλληλεπίδρασης
 $U_1 - U_2 = W_F(1 \rightarrow 2)$

ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΔΥΝΑΜΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

$\Delta U_{A \rightarrow \Gamma} = -W_B(A \rightarrow \Gamma)$

ή γενικά $\Delta U_{A \rightarrow \Gamma} = -W_F(A \rightarrow \Gamma)$

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

όταν επιδρά μόνο το βάρος ή άλλες συντηρητικές (διατηρητικές) δυνάμεις

από $\Delta K = W_F(1 \rightarrow 2)$ και $\Delta U = -W_F(1 \rightarrow 2) \Rightarrow \Delta K + \Delta U = 0 \Rightarrow$

$\Rightarrow K_{\Gamma} - K_A + U_{\Gamma} - U_A = 0 \Rightarrow$

$\Rightarrow K_{\Gamma} + U_{\Gamma} = K_A + U_A \Rightarrow$

$\Rightarrow E_{\Gamma} = E_A$ δηλ. η μηχανική

ενέργεια διατηρείται όταν οι δυνάμεις είναι συντηρητικές

ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ (σελ. 230, 231)

$$E_{\text{ΜΗΧ}} = \frac{1}{2}mv^2 + mgh$$

ή απλά

$$E = K + U$$

ΑΔΜΕ (Αρχή Διατήρησης Μηχανικής Ενέργειας) - σελ. 231, 232

Ισχύει όταν έχουμε μόνο διατηρητικές - συντηρητικές δυνάμεις δηλ. όταν δεν έχουμε απώλειες όπως π.χ. τριβές κ.λπ. (σελ. 234, 236)

από [σχέση 1]: $\Delta U = -W_B$
& [σχέση 2]: $\Delta K = W_B$

$$\Delta U + \Delta K = 0 \quad U_{\text{ΤΕΛ}} - U_{\text{ΑΡΧ}} + K_{\text{ΤΕΛ}} - K_{\text{ΑΡΧ}} = 0$$

μετατρέπεται η μια στην άλλη

$$K_{\text{ΑΡΧ}} + U_{\text{ΑΡΧ}} = K_{\text{ΤΕΛ}} + U_{\text{ΤΕΛ}}$$

$$E_{\text{ΑΡΧ}} = E_{\text{ΤΕΛ}}$$

ΟΛΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ (σελ. 240, 241, 268, 270)

Όταν έχουμε απώλειες που οφείλονται σε τριβές ή σε άλλες μη διατηρητικές δυνάμεις, όπως συμβαίνει στην πλαστική κρούση, μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε το ΘΜΚΕ ή την ΑΔΕ_{ΟΛΙΚΗΣ}:

$$\text{ΘΜΚΕ: } \Delta K = W_{F_1} + W_{F_2} + \dots + \underbrace{W_{\text{ΤΡΙΒΗΣ}}}_{\text{αρνητικό}} + \dots$$

$$\text{ΑΔΕ}_{\text{ΟΛ}}: K_{\text{ΑΡΧ}} + U_{\text{ΑΡΧ}} = K_{\text{ΤΕΛ}} + U_{\text{ΤΕΛ}} + Q$$

(Το Q είναι θετικό και παριστάνει τη θερμική ενέργεια που αναπτύσσεται λόγω τριβών κ.λπ. Συνήθως είναι $W_{\text{ΤΡΙΒΗΣ}} = -Q$)

ΙΣΧΥΣ (σελ. 237)

$$\text{ΙΣΧΥΣ } P = \frac{W}{t} = \text{Ρυθμός παραγωγής ή κατανάλωσης έργου} \quad (1 \text{ Watt} = \frac{1 \text{ Joule}}{1 \text{ sec}})$$

Δηλ. η ισχύς μετράει-εκφράζει πόσο γρήγορα παράγεται ή καταναλώνεται έργο και επομένως πόσο γρήγορα μεταφέρεται ενέργεια από ένα σώμα σε άλλο ή πόσο γρήγορα μετατρέπεται μια μορφή ενέργειας σε άλλη μορφή ενέργειας.

$$\text{Ειδική σχέση για την ισχύ: } P = \frac{W}{t} \xrightarrow[\text{F-σταθ}]{\text{όταν}} P = \frac{F \cdot x}{t} \xrightarrow[\text{u-σταθ}]{\text{όταν}} P = F \cdot u$$

ΑΠΟΔΟΣΗ (σελ. 274, 275)

$$\text{απόδοση} = \frac{\text{ενέργεια που μας προσφέρει (παράγει, αποδίδει)}}{\text{ενέργεια που χρησιμοποιεί (καταναλώνει, απορροφά)}} \cdot 100\%$$

(μηχανής)

$$\text{απόδοση} < \overbrace{100\%}^{\text{πάντα}}$$

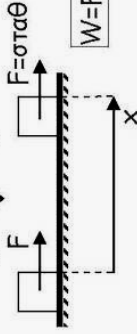
ή $\text{απόδοση} = \alpha \cdot 100\%$ (το κλάσμα α λέγεται συντελεστής απόδοσης και είναι πάντα $\alpha < 1$)

Κινητική $K = \frac{1}{2} m \cdot v^2$
 Δυναμική $U = B \cdot h = mgh$
 Μηχανική $E = K + U$
 Χημική, Θερμική,
 Ηλεκτρική, κ.λπ.

ΣΩΜΑ
 περιέχει
ΕΝΕΡΓΕΙΑ

σελ. 243

ΔΥΝΑΜΗ
 κάνει
ΕΡΓΟ



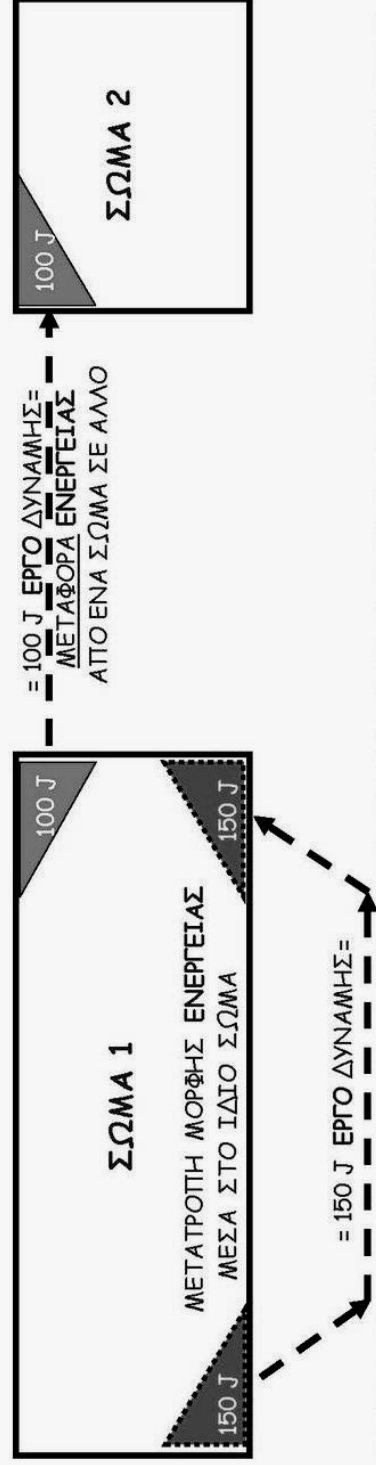
$$W = F \cdot x \quad (1 \text{ Joule} = 1\text{N} \cdot 1\text{m})$$

σελ. 224

ασκείται από ένα
 σώμα σε άλλο

μόνο όταν μετακινεί
 το σημείο
 εφαρμογής της

ΟΤΑΝ ΜΙΑ ΔΥΝΑΜΗ ΚΑΝΕΙ ΕΡΓΟ, ΤΟΤΕ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΑΙ Ή ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ
 ΔΗΛΑΔΗ ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΙΝΑΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ Ή ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (σελ. 221, 222)



Η ΘΕΡΜΟΤΗΤΑ ΕΙΝΑΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΛΟΓΩ ΔΙΑΦΟΡΑΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ (σελ. 240, 241, 270, 271)

ΘΕΡΜΟ
 ΣΩΜΑ

ΘΕΡΜΟΤΗΤΑ

ΨΥΧΡΟ
 ΣΩΜΑ

ΘΕΜΕΛΙΩΔΗΣ ΕΞΙΣΩΣΗ ΤΗΣ ΘΕΡΜΙΔΟΜΕΤΡΙΑΣ
 Θερμότητα $Q = m \cdot c \cdot \Delta\theta$ που μεταφέρεται και
 μεταβάλλει κατά $\Delta\theta$ τη θερμοκρασία ενός
 σώματος μάζας m και ειδικής θερμότητας c

ΔΥΝΑΜΕΙΣ

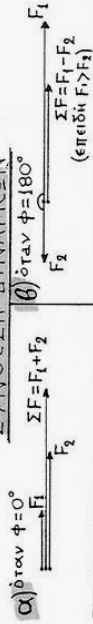
ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ

βάρος
ηλεκτρικές
μαγνητικές

ΑΠΟ ΕΠΑΦΗ

κάθετη αντίδραση ή δύναμη εφάρξης,
τριβή, τάση νήματος, άνωση,
δύναμη ελατηρίου, αντίσταση αέρα,
μυστική δύναμη ανθρώπου

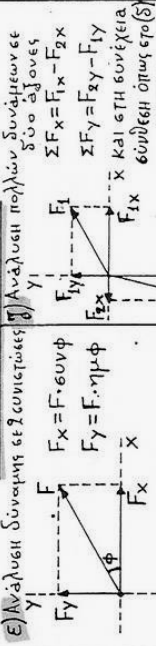
ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΥΝΑΜΕΩΝ



δ) όταν $\phi = \text{τυχαία}$

ΣF είναι η διαγώνιος του παραλληλίου ραβδίου
($\Sigma F = \sqrt{F_1^2 + F_2^2 + 2F_1F_2\cos\phi}$)

ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΥΝΑΜΕΩΝ



1) Σχέση βάρους - μάζας: $B = m \cdot g$

2) Κεντρομόλος δύναμη: $F_k = m \cdot \frac{v^2}{R}$

3) Νόμος Hooke (δύναμη ελατηρίου): $F = k \cdot x$

4) Νόμος Τριβής ολίσθησης: $T = \mu \cdot N$

5) Νόμος παγκόσμιας έλξης του Νεύτωνα

$F = G \cdot \frac{m_1 \cdot m_2}{R^2}$

ΝΟΜΟΙ ΚΙΝΗΣΗΣ ΝΕΥΤΩΝΑ

συνδέουν τις δυνάμεις με τις κινήσεις

1ος Ν. NEWTON
(της αδράνειας)

$\Sigma F = 0$

U = 6 ταθ. Ισορροπία
U = 0 (ηρέμια)

$\Sigma F_x = 0$
 $\Sigma F_y = 0$

3ος Ν. NEWTON
(δράσης-αντίδρασης)

$F_{AB} = -F_{BA}$

2ος Ν. NEWTON
ΒΕΛΟΝΙΣΜΟΣ Ν. ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ

$\Sigma F = m \cdot a$

$\Sigma F_x = m \cdot a_x$
 $\Sigma F_y = m \cdot a_y (= 0 \text{ συνήθως})$

$\Sigma F = \frac{\Delta p}{\Delta t}$

ΟΡΜΗ
 $p = m \cdot v$

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΟΡΜΗΣ
 $\vec{P}_{ολ(τεν)} = \vec{P}_{ολ(αρχ)}$

ΚΙΝΗΣΕΙΣ

θέση x είναι η συντεταγμένη

ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΗ ΟΜΑΛΗ

$X = U \cdot t$

ή $\Delta x = U \cdot \Delta t$

ΟΤΑΝ $U = \text{σταθ.}$

ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

$U = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{x_2 - x_1}{t_2 - t_1}$ ή $\frac{x - x_0}{t - t_0}$

για $x_0 = 0$ γίνεται $U = \frac{x}{t}$
και $t_0 = 0$

ΟΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗΣ

$a = \frac{\Delta U}{\Delta t} = \frac{U_2 - U_1}{t_2 - t_1}$ ή $\frac{U - U_0}{t - t_0}$

για $U_0 = 0$ γίνεται $a = \frac{U}{t}$
και $t_0 = 0$

ΟΜΑΛΗ ΕΠΙΤΑΧΥΝΟΜΕΝΗ

$U = U_0 + a \cdot t$
 $X = U_0 \cdot t + \frac{1}{2} a \cdot t^2$

ΟΤΑΝ $a = \text{σταθ.}$

ΟΜΑΛΑ ΕΠΙΤΑΧΥΝΟΜΕΝΗ ΧΩΡΙΣ U_0

$U = a \cdot t$
 $X = \frac{1}{2} a \cdot t^2$

ΟΤΑΝ $U_0 = 0$

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΤΩΣΗ

$U = g \cdot t$
 $S = \frac{1}{2} g \cdot t^2$

ΟΤΑΝ $a = g$

ΟΜΑΛΗ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΟΜΕΝΗ

$U = U_0 - a \cdot t$
 $X = U_0 \cdot t - \frac{1}{2} a \cdot t^2$

ΟΤΑΝ $a \uparrow / U \downarrow$

ΟΤΑΝ $U = 0$ (στη στιγμή που σταματά)

$t_{\text{ολ}} = \frac{U_0}{a}$
 $S_{\text{ολ}} = \frac{U_0^2}{2a}$

ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

ΟΜΑΛΗ ΚΥΚΛΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ

$f = \frac{1}{T}$

γραμμική ταχύτητα $U = \frac{S}{t} = \frac{2\pi R}{T} = 2\pi R f$

γωνιακή ταχύτητα $\omega = \frac{\theta}{t} = \frac{2\pi}{T} = 2\pi f$

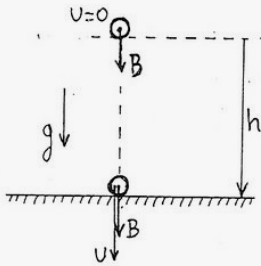
Κεντρομόλος επιτάχυνση $a_k = \frac{v^2}{R}$

ή $U = \omega \cdot R$

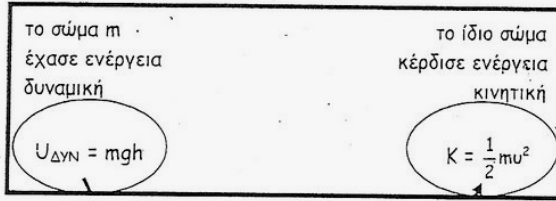
ΚΙΝΗΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Έχει ένα σώμα όταν κινείται, δηλ. όταν έχει ταχύτητα $v \neq 0$

π.χ. ελεύθερη πτώση (σελ. 224, 225)



$$\begin{aligned}
 W_B &= B \cdot h = mgh = \\
 &= mg \cdot \frac{1}{2} gt^2 = \\
 &= \frac{1}{2} m g^2 t^2 = \\
 &= \frac{1}{2} m (gt)^2 = \\
 &= \frac{1}{2} m v^2 = K
 \end{aligned}$$



Το έργο του βάρους W_B εκφράζει και ισούται με την ενέργεια που μετατράπηκε από δυναμική σε κινητική

Παρατήρηση 2α (σελ. 225)

Στο προηγούμενο παράδειγμα ισχύει: $K_{τελ} - K_{αρχ} = W_B$ ή $\Delta K = W_B$ [εξίσωση 2]

αφού: $\frac{1}{2} m v^2 - 0 = mgh$

Γενικά ισχύει το **ΘΜΚΕ** (Θεώρημα Μεταβολής Κινητικής Ενέργειας) ή **ΘΕΕ** (Θεώρημα Έργου-Ενέργειας):

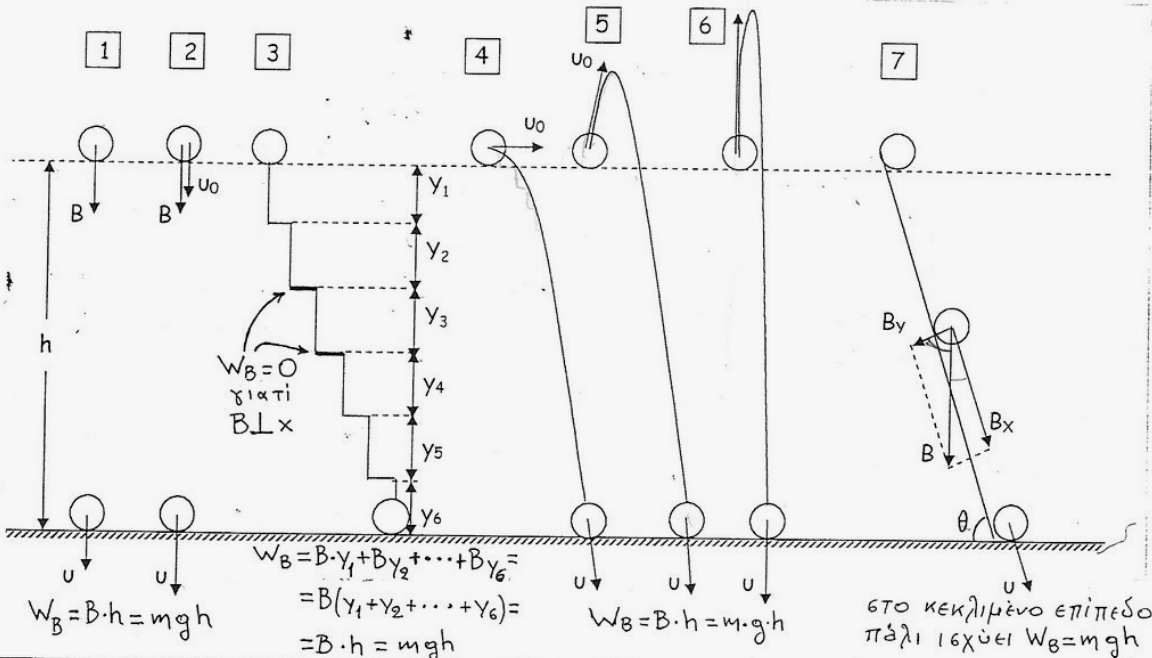
$$\Delta K = \Sigma W = W_{\Sigma F}$$

δηλ. $K_{τελ} - K_{αρχ} = W_{F_1} + W_{F_2} + \dots = W_{\Sigma F}$

αλγεβρικό άθροισμα σημαίνει ότι πρέπει να βάλουμε τα σωστά πρόσημα

πιο σπάνια χρησιμοποιούμε το έργο της συνισταμένης

ΕΡΓΟ ΒΑΡΟΥΣ [σελ. 224-229]

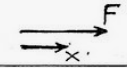


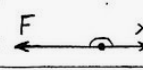
Συμπεράσματα για το έργο του βάρους (παρόμοια ισχύουν και για όλες τις διατηρητικές δυνάμεις)

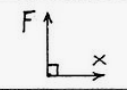
1) -σελ. 234: Το έργο τους κατά μήκος κλειστής διαδρομής είναι μηδέν.


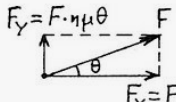
2) -σελ. 236: Το έργο τους δεν εξαρτάται από την τροχιά αλλά μόνο από την αρχική και την τελική θέση του σώματος.

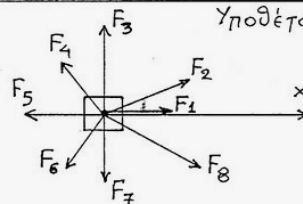
W (Work) ΕΡΓΟ ΔΥΝΑΜΗΣ F

α) Όταν $F \uparrow x$:  τότε $W_F = F \cdot x > 0$ π.χ. έργο βάρους στην κάθοδο
($\cos 0^\circ = 1$) [σελ. 222]

β) Όταν $F \downarrow x$:  τότε $W_F = -F \cdot x < 0$ π.χ. έργο βάρους στην άνοδο,
($\cos 180^\circ = -1$) έργο τριβής [σελ. 222]

γ) Όταν $F \perp x$:  τότε $W_F = 0^*$ π.χ. βάρος σε οριζόντια μετακίνηση,
($\cos 90^\circ = 0$) κάθετη αντίδραση, κεντρομόλος [σελ. 223]

δ) Όταν  τότε αναλύουμε:  και $W_F = W_{F_x} + W_{F_y} = F_x \cdot x = F \cdot \cos \theta \cdot x = F \cdot x \cdot \cos \theta$

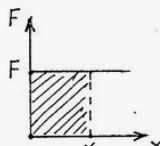
ε) Γενικά  υποθέτουμε ότι το σώμα κινείται προς την κατεύθυνση του \vec{x} .

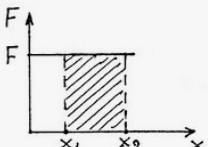
1) για τις δυνάμεις F_1, F_2, F_8 ισχύει: $W_F > 0$ (παράχεται έργο) επειδή $\theta < 90^\circ$ (οξεία) δηλ. η F βοηθάει την κίνηση του σώματος και έτσι μεταφέρεται ενέργεια στο σώμα

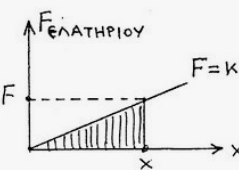
2) για τις δυνάμεις F_4, F_5, F_6 ισχύει: $W_F < 0$ (καταναλώνεται έργο) επειδή $\theta > 90^\circ$ (αμβλεία), δηλ. η F εμποδίζει την κίνηση και από το σώμα χάνεται ενέργεια.

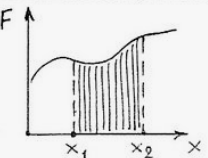
3) για τις δυνάμεις F_3 και F_7 ισχύει $W_F = 0$ επειδή $\theta = 90^\circ$ δηλ. η δύναμη ούτε βοηθάει ούτε εμποδίζει, έτσι ούτε προσδίδει ούτε αφαιρεί ενέργεια από το σώμα.

βτ) ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ F-x (πολύ χρήσιμος όταν $F \neq \text{σταθ.}$)

όταν $F = \text{σταθ.}$ [σελ. 223]
 από γεωμετρία: $\text{Εμβαδόν} = F \cdot x$
 από φυσική: έργο $W = F \cdot x$ \Rightarrow $W = \text{Εμβαδόν}$

 πάλι ισχύει $W = \text{Εμβαδόν} = F \cdot \Delta x = F(x_2 - x_1)$

 πάλι ισχύει $W = \text{Εμβαδόν} = \frac{1}{2} F \cdot x$ $\frac{\text{Νόμος Hooke}}{\text{Hooke}} \frac{1}{2} k \cdot x \cdot x = \frac{1}{2} k x^2$.
 Το έργο της δύναμης του ελατηρίου εκφράζει και ισούται με την ενέργεια που αποθηκεύεται στο ελατήριο και λέγεται δυναμική ενέργεια ελατηρίου $U_{\text{ελ}} = \frac{1}{2} k x^2$.
 Γενικά για το ελατήριο ισχύει $W_{\text{Fελ}} = U_{\text{ΕΛΑΤ. ΑΡΧΙΚΗ}} - U_{\text{ΕΛΑΤ. ΤΕΛΙΚΗ}}$

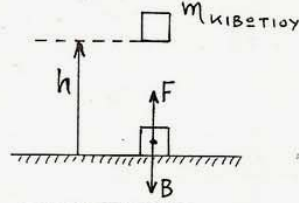
 πάλι ισχύει $W = \text{Εμβαδόν}$ (το υπολογίζουμε με ολοκλήρωμα - Γ' ΛΥΚΕΙΟΥ ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΑ)
 * Σημ. Το έργο είναι μηδέν και όταν $x = 0$ [σελ. 224], δηλ. $W = 0$, όταν δε γίνεται μετατόπιση.

Έχει ένα σώμα όταν του ασκείται δύναμη αλληλεπίδρασης δηλ. δύναμη βαρύτητας ή ηλεκτρική (β' λυκείου) ή ελατηρίου (βλ. προηγούμενη σελίδα)

π.χ. ανύψωση (με $u = \text{σταθ.}$ και πολύ μικρή)

$$u = \text{σταθ.} \Rightarrow \Sigma F = 0 \Rightarrow F = B$$

$$\text{Έτσι } W_F = F \cdot h = B \cdot h = m \cdot g \cdot h$$



Πιο συγκεκριμένα: το έργο της F , $W_F = mgh$, εκφράζει την ενέργεια που προσφέρεται από το γερανό στο σώμα ενώ το έργο του βάρους $W_B = -mgh$ εκφράζει τη μετατροπή αυτής της ενέργειας σε δυναμική.

π.χ. κάθοδος (ελεύθερη πτώση από ύψος h_1 σε ύψος h_2)

$$h_1 = 16\text{m} \quad m = 5\text{kg} \quad U_1 = mgh_1 = 5 \cdot 10 \cdot 16 = 800\text{ J}$$

$$h_2 = 13\text{m} \quad U_2 = mgh_2 = 5 \cdot 10 \cdot 13 = 650\text{ J}$$

$$g = 10 \text{ m/s}^2$$

$$h = 0$$

σελ. 29 βιβλίου: $\Delta U = U_{\text{τελ}} - U_{\text{αρχ}} = U_2 - U_1 = 650 - 800$

$$\Rightarrow \Delta U = -150\text{ J}, \text{ δηλ. η δυναμική ενέργεια μειώθηκε κατά } 150\text{ J},$$

ενώ το έργο του βάρους $W_B = B \cdot x = m \cdot g \cdot (h_1 - h_2) = mgh_1 - mgh_2 = -\Delta U = +$

Το έργο του βάρους εκφράζει τη μετατροπή της δυναμικής ενέργειας σε κινητική (βλ. επόμενη σελίδα)

Παρατήρηση 1α (σελ. 229)

η μεταβολή της δυναμικής ενέργειας: $\Delta U = -W_B$ [σχέση 1] ή $W_B = -\Delta U$

ενώ η Διαφορά (σελ. 30) της δυν. ενέργειας: $U_{\text{αρχ}} - U_{\text{τελ}} = W_B$ και γενικά $U_{\text{αρχ}} - U_{\text{τελ}} = W_{\text{αλληλεπιδ}}$

Παρατήρηση 1β (σελ. 228)

για τη δυναμική ενέργεια η σωστή έκφραση είναι $U = \text{''Δυναμική ενέργεια του συστήματ Γη-σώμα''}$

π.χ. 800 J έχει η Γη, 800 J έχει το σώμα και 800 J έχουν και τα δύο μαζί.

Παρατήρηση 1γ (σελ. 229)

Το επίπεδο αναφοράς ($h = 0$) το επιλέγει ο καθένας αυθαίρετα. Υποχρεωρίστε τα σχετικά της σελ. 229.

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΑΣΚΗΣΕΙΣ ΜΕ ΝΟΜΟΥΣ NEWTON (συνδυασμού δυνάμεων - κινήσεων)

[Α] ΣΧΕΔΙΑΣΤΟΥΜΕ ΔΥΝΑΜΕΙΣ (ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ (Βάρος $B = mg$) (Ηλεκτρικές και Ηλεκτρομαγνητικές δυνάμεις δε συναντάμε στην Α' Λυκείου) χωριστά σε κάθε σώμα

T
 $F_{\text{ΑΕ}}$
 N ή F_k
 $F_{\text{ΑΝΤ}}$
 F
 A

ΑΠΟ ΕΠΙΛΕΦΗ (Τριβή, Τάση νήματος, Δύναμη ελατηρίου, Κάθετη δύναμη στήριξης ή κάθετη αντίδραση, Αντίσταση του αέρα, Μυϊκή δύναμη ανθρώπου, Άνωση κ.λπ.)

[Β] ΑΝΑΛΥΟΥΜΕ ΔΥΝΑΜΕΙΣ σε δύο κάθετους άξονες, ο ένας να είναι ο άξονας της κίνησης ή της πιθανής κίνησης και γράφουμε τους **τύπους της ανάλυσης**

π.χ. $B_x = B \cdot \eta\mu\phi$ και $B_y = B \cdot \sigma\upsilon\nu\phi$ ή $F_x = F \cdot \sigma\upsilon\nu\phi$ και $F_y = F \cdot \eta\mu\phi$ (ή αντίστροφα τα $\eta\mu$ και $\sigma\upsilon\nu$)
 ΠΡΟΣΕΧΟΥΜΕ το σχήμα να είναι λογικό (π.χ. τα μήκη των διανυσμάτων να συμφωνούν με τα δεδομένα. Γ': αυτό ελέγχουμε, συγκρίνοντας δυνάμεις, να δούμε ποιά είναι μεγαλύτερη κ.λπ.)

[Γ] ΣΥΝΘΕΤΟΥΜΕ δηλ. **ΒΡΙΣΚΟΥΜΕ ΤΗ ΣΥΝΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΚΑΘΕ ΑΞΟΝΑ *** (αν $u=0$ ή u -σταθ δηλ. δεν έχει επιτάχυνση, $a=0$, τότε γράφουμε $\Sigma F=0$ από 1^ο νόμο ενώ αν έχει επιτάχυνση ή επιβραδύνση $a \neq 0$, $\Sigma F \neq 0$, τότε γράφουμε $\Sigma F = m \cdot a$ από 2^ο νόμο. Να μην ξεχνάμε ότι πάντα $\Sigma F \uparrow \uparrow a$. Όλα αυτά ισχύουν και για κάθε άξονα ξεχωριστά)

ΑΞΟΝΑΣ Y: $\left. \begin{array}{l} \text{Από σχήμα: } \pi \cdot x \cdot \Sigma F_y = N - B \\ \text{Από κίνηση: } \Sigma F_y = 0 \text{ ή } \Sigma F_y = m \cdot a \\ \text{(Newton)} \end{array} \right\} \Rightarrow \pi \cdot x \cdot N - B = 0 \text{ [Y]}$

ΑΞΟΝΑΣ X: $\left. \begin{array}{l} \text{Από σχήμα: } \pi \cdot x \cdot \Sigma F_x = F_1 - T \\ \text{Από κίνηση: } \Sigma F_x = 0 \text{ ή } \Sigma F_x = m \cdot a \\ \text{(Newton)} \end{array} \right\} \Rightarrow \pi \cdot x \cdot F_1 - T = m \cdot a \text{ [X]} \text{ ή } F_1 - T = 0 \text{ [X]*}$

Πάνω σε αυτές τις δύο σχέσεις [X] και [Y] των αξόνων x και y λύνεται συνήθως η άσκηση. Πάνω σε αυτές αντικαθιστούμε τους τύπους από τα [B] και [Δ] και μετά λύνουμε. Συχνά χρειάζεται να λύσουμε το σύστημα των εξισώσεων [X] και [Y].

[Δ] ΤΥΠΟΙ ΔΥΝΑΜΕΩΝ: (τους **ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΟΥΜΕ** στις σχέσεις [X] και [Y] των αξόνων x και y)

νόμος τριβής: $T = \mu \cdot N$
 βάρος: $B = m \cdot g$
 3^{ος} νόμος, δράσης-αντίδρασης: $\vec{F}_{AB} = -\vec{F}_{BA}$

κεντρομόλος δύναμη: $F_{\text{ΚΕΝΤΡ}} = m \cdot \alpha_k = m \cdot \frac{v^2}{R}$
 νόμος παγκόσμιας έλξης: $F = G \frac{m_1 \cdot m_2}{R^2}$

[Ε] ΤΥΠΟΙ ΚΙΝΗΣΕΩΝ (σχέσεις μεταξύ των x, t, u, a). ΠΡΟΣΟΧΗ: η επιτάχυνση είναι ο συνδεδεμένος κρίκος, το μόνο μέγεθος που υπάρχει και στους τύπους των κινήσεων αλλά και των δυνάμεων (στο 2^ο νόμο)

1] Όταν $\Sigma F = 0$ τότε (1^{ος} νόμος)

αν είχε $u = 0$: θα παραμένει ακίνητο ($u = 0$)
 αν είχε $u \neq 0$: θα κάνει ευθύγραμμη ομαλή $x = u \cdot t$
 αν $u = 0$ θα κάνει ομαλά επιταχυνόμενη χωρίς u_0 : $u = at$ και $x = \frac{1}{2} at^2$ (αν $\Sigma F = B$ θα κάνει ελεύθερη πτώση $u = gt$ και $s = \frac{1}{2} gt^2$)
 αν $\Sigma F \uparrow \uparrow u_0$ δηλ. $a \uparrow \uparrow u_0$ θα κάνει ομαλά επιταχυνόμενη με u_0 : $u = u_0 + at$ και $x = u_0 t + \frac{1}{2} at^2$
 αν $\Sigma F \uparrow \downarrow u_0$ δηλ. $a \uparrow \downarrow u_0$ θα κάνει ομαλά επιβραδυνόμενη: $u = u_0 - at$ και $x = u_0 t - \frac{1}{2} at^2$ (όταν σταματήσει: $t_{\text{ΟΛ}} = \frac{u_0}{a}$ και $s_{\text{ΟΛ}} = \frac{u_0^2}{2a}$)
 αν $\Sigma F \perp u$ δηλ. $a \perp u$ θα κάνει ομαλή κυκλική: $u = \frac{s}{t} = \frac{2\pi R}{T} = 2\pi Rf$ $\omega = \frac{\theta}{t} = \frac{2\pi}{T} = 2\pi f$ $u = \omega \cdot R$ $f = 1/T$ $a_k = u^2/R$

2] Όταν $\Sigma F = m \cdot a$ (=σταθ $\neq 0$) τότε (2^{ος} νόμος)

ΣΗΜ. Η σειρά των ενεργειών Α, Β, Γ, Δ και Ε δεν είναι αυστηρή, π.χ. σε μερικές ασκήσεις ξεκινάμε από το [E] για να διαπιστώσουμε τι είδους κίνηση κάνει το σώμα και συνεχίζουμε με το [A]. Επίσης μπορεί να χρειαστούμε την αρχή διατήρησης της ορμής $P_{\text{ΜΗΧ}} = P_{\text{ΤΕΛ}}$ ή και κάποιες ενεργειακές σχέσεις.