

A

AAS

Adaptive Air Suspension (Audi)

Είναι η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη αερανάρτηση με χαρακτηριστικά συνεχούς μεταβαλλόμενου βαθμού απόσβεσης. Πρώτη χρήση της είχαμε στο Audi A7 ενώ σήμερα υπάρχει σε διάφορα μοντέλα όπως το Audi Q7.



1

ABC

Active Body Control (Mercedes-Benz)

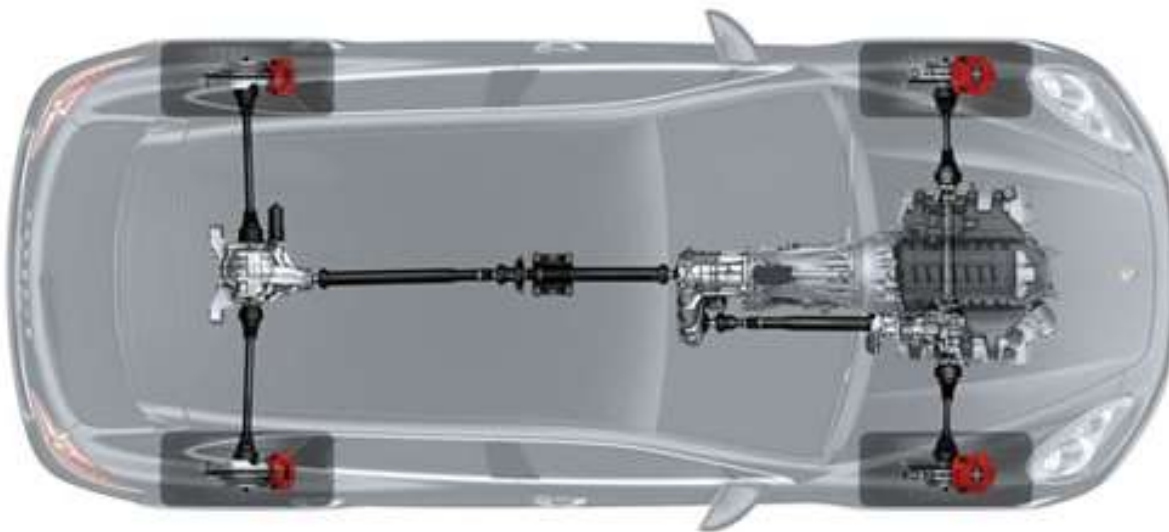
Σύστημα ενεργητικής ανάρτησης.



ABD

Automatic Braking Differential (Porsche)

Σύστημα που επινοήθηκε σε συνεργασία με την Bosch. Περιορίζει το άσκοπο σπινάρισμα του τροχού, κάτι σαν ηλεκτρονικό μπλοκέ.

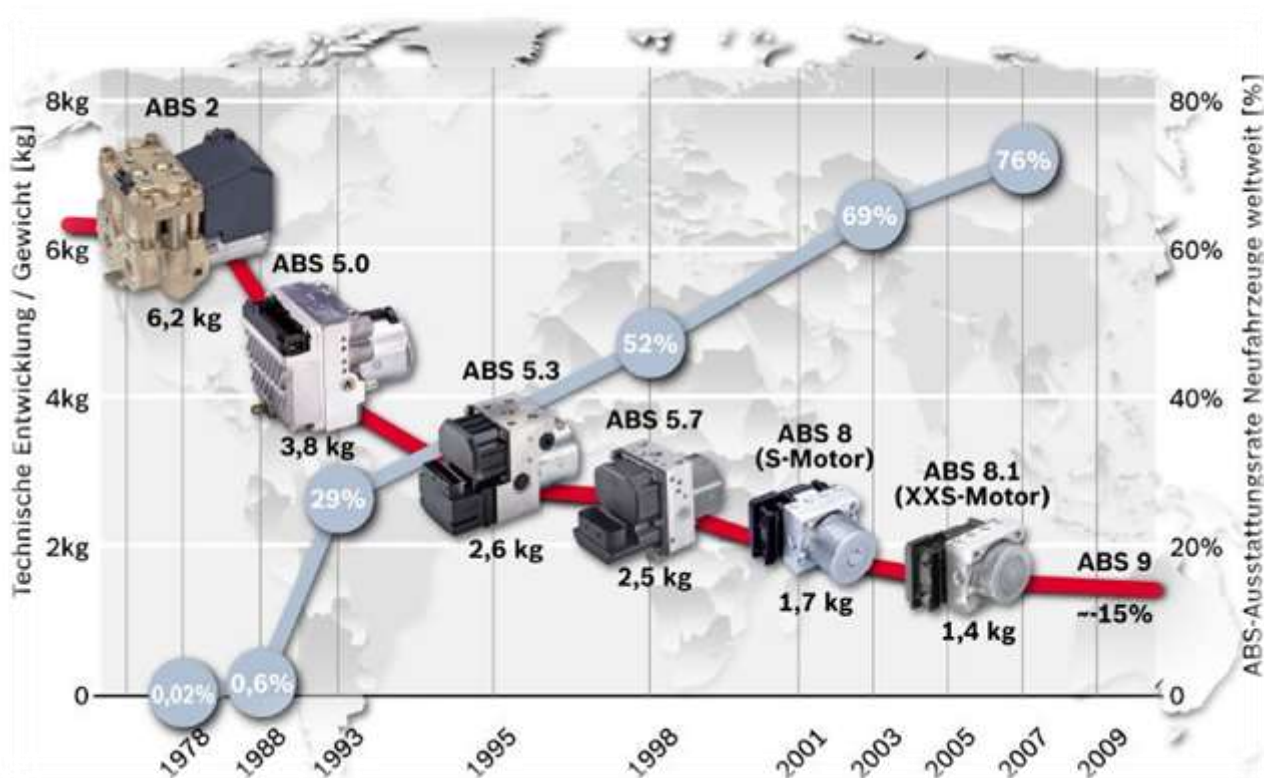


ABS

AntiBlotkierSystem (Bosch)

2

Σύστημα που αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών. Δημιουργήθηκε πειραματικά το 1973 από την Bosch και εφαρμόστηκε για πρώτη φορά εμπορικά από την Mercedes-Benz το 1978. Είναι περισσότερο γνωστό με την αγγλική έκφραση Anti-lock Braking System.



ACC

Automatic Climate Control

Σύστημα αυτόματου κλιματισμού. Πλέον, συνδυάζεται συχνά με σύστημα που ελέγχει την υγρασία και την ποιότητα αέρα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.



ACC

Adaptive Cruise Control ή Autonomous Cruise Control (Mercedes-Benz)

Ενεργητικό σύστημα διατήρησης της ταχύτητας και της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα.

3



ACD

Automatic Center Differential (Mitsubishi)

Αυτόματο κεντρικό διαφορικό της Mitsubishi



4

ACE

Active Cornering Enhancement (Land Rover)

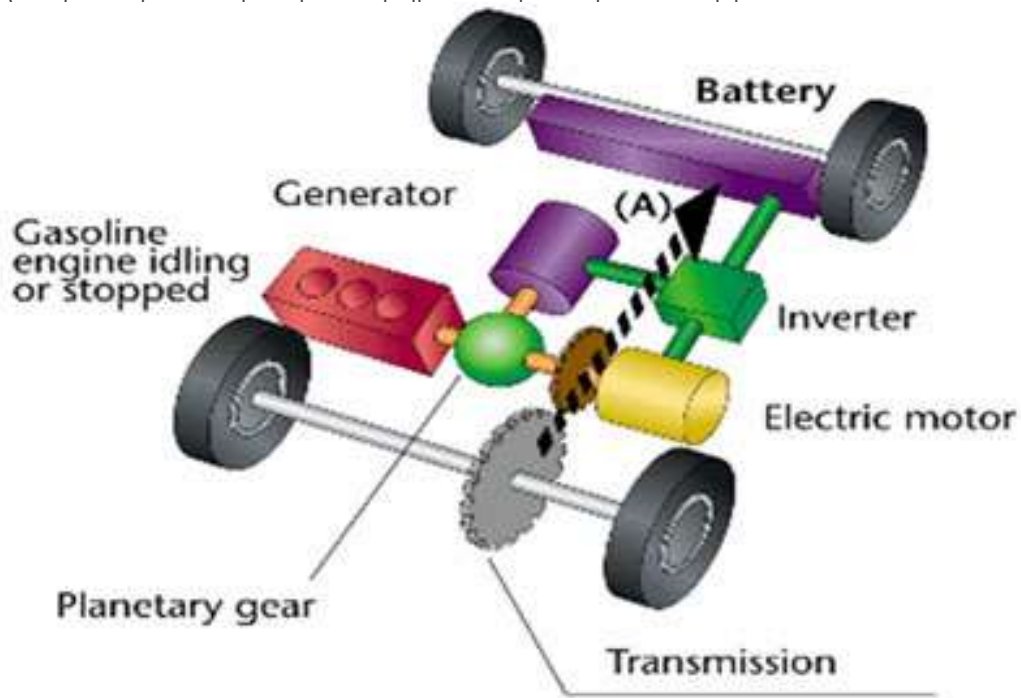
Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου της ολίσθησης του τροχού στη στροφή.



ACS

Advanced Control System (Toyota)

Το ηλεκτρονικό σύστημα που ήλεγχε τον τρόπο λειτουργίας του υβριδικού κινητήρα του Prius II (είτε μόνο με τον ηλεκτροκινητήρα, είτε μόνο με τον θερμικό είτε συνδυαστικά).



5

Activematic (Mazda)

Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο αυτόματο κιβώτιο 5 σχέσεων της Mazda το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ως σειραϊκό.

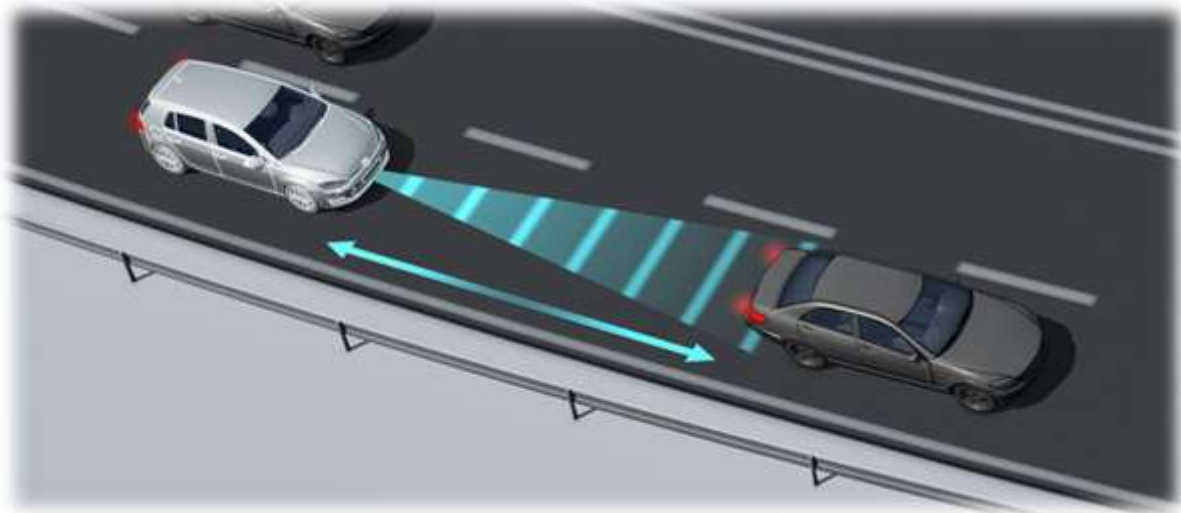


ADB-X**Automatic Differential Brake (BMW)**

Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα που χρησιμοποιεί τα φρένα για να περιορίσει το σπινάρισμα ενός τροχού. Προσομοιώνει τη λειτουργία του «μπλοκέ» διαφορικού.

**ADC****Automatic Distance Control**

Πρόκειται για αυτόματο σύστημα πλοήγησης, το οποίο διατηρεί σταθερή ταχύτητα αλλά και απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα (ένα τέτοιο σύστημα είναι το Mercedes Distronic).

**ADM****Automatic Dimming Mirror (SAAB)**

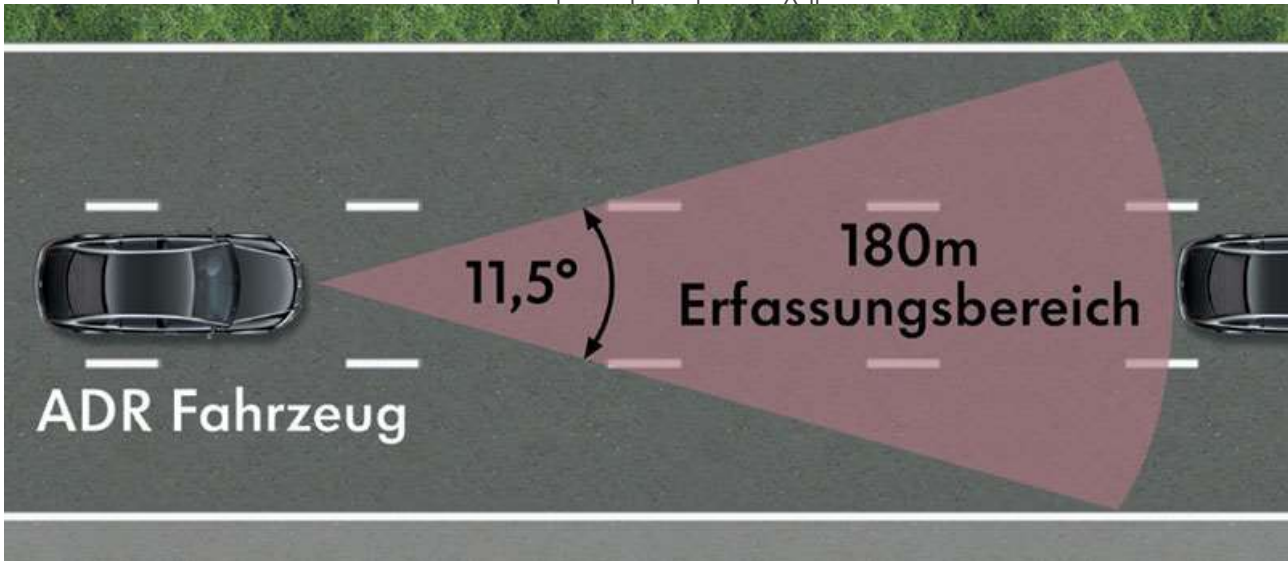
Ηλεκτροχρωματικός εσωτερικός καθρέφτης.



ADR

Automatic Distance Regulation (Volkswagen)

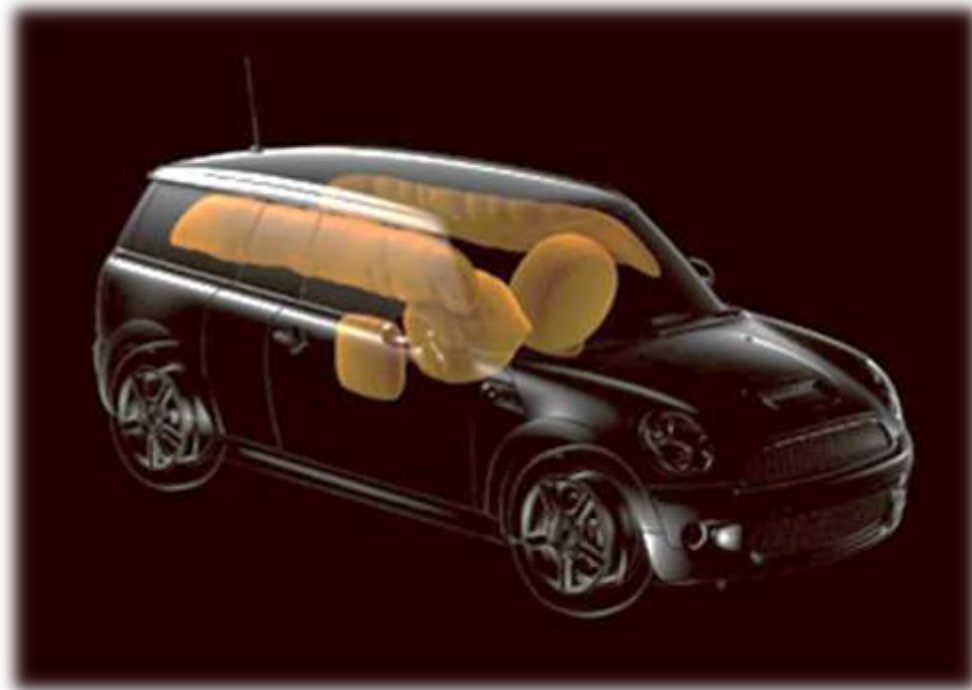
Άλλη ονομασία του ενεργητικού συστήματος διατήρησης της ταχύτητας και της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα.



Advanced HPS

Advanced Head Protection System (BMW)

Αερόσακοι οροφής, σύστημα παθητικής ασφάλειας.



ADS

Adaptive Damping System (Aston Martin)

Είναι τα αρχικά του συστήματος ενεργής ανάρτησης της Aston Martin.



8

AFL

Adaptive Forward Lighting

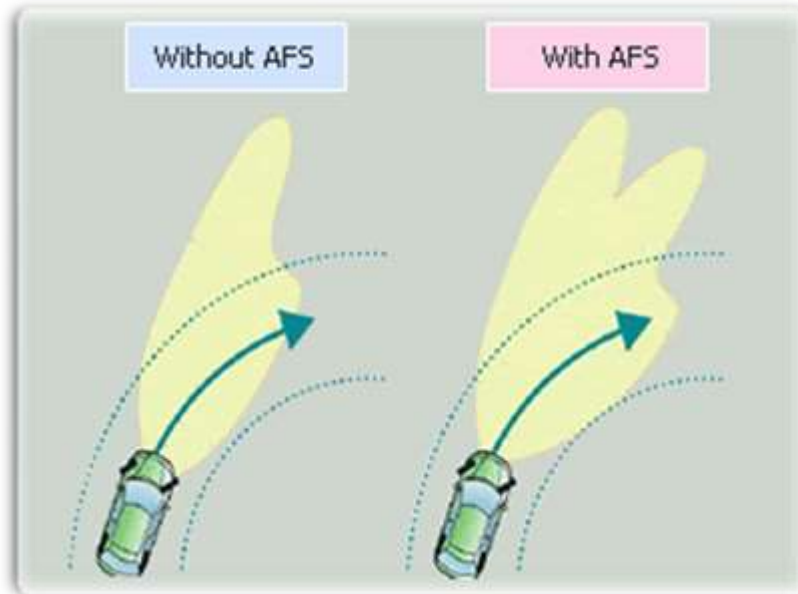
Σύστημα μεταβαλλόμενης γωνίας δέσμης φώτων.



AFS

Adaptive Frontlighting System

Άλλη ονομασία του συστήματος μεταβαλλόμενης γωνίας δέσμης φώτων.

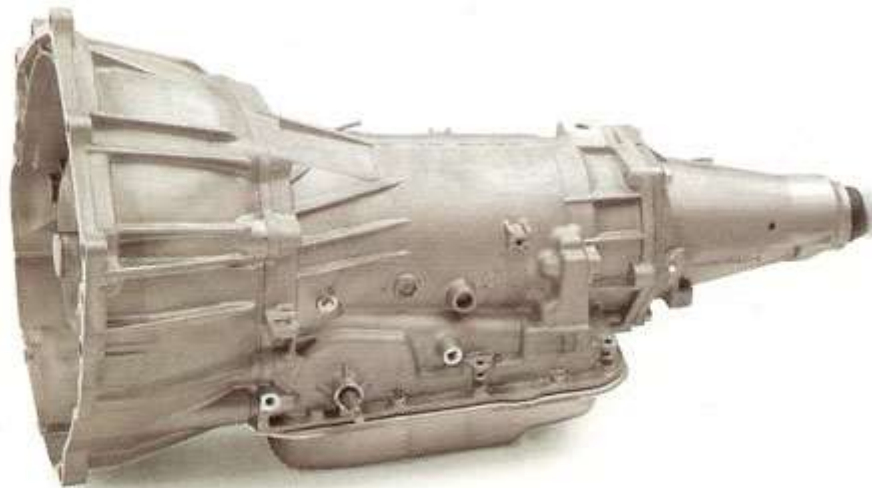


AGS

Automatic Gear Shift (BMW)

Ηλεκτρονικό σύστημα που «αναγνωρίζει» το στυλ οδήγησης και ανάλογα δίνει εντολή να αλλάζουν πιο γρήγορα ή πιο αργά οι ταχύτητες.

9



ΑΗΚ

Active rear axle Kinematics (BMW)

Σύστημα μεταβαλλόμενης κινηματικής στον πίσω άξονα.



10

ΑΚΣ

Aktiven vorderen Kopfstützen System (Volkswagen)

Ενεργά προσκέφαλα στα εμπρός καθίσματα.



ALC

Adaptative Light Control (BMW)

Άλλη ονομασία του συστήματος μεταβαλλόμενης γωνίας δέσμης φώτων (AFL).



AMG

Aufrecht Melcher Grossaspach

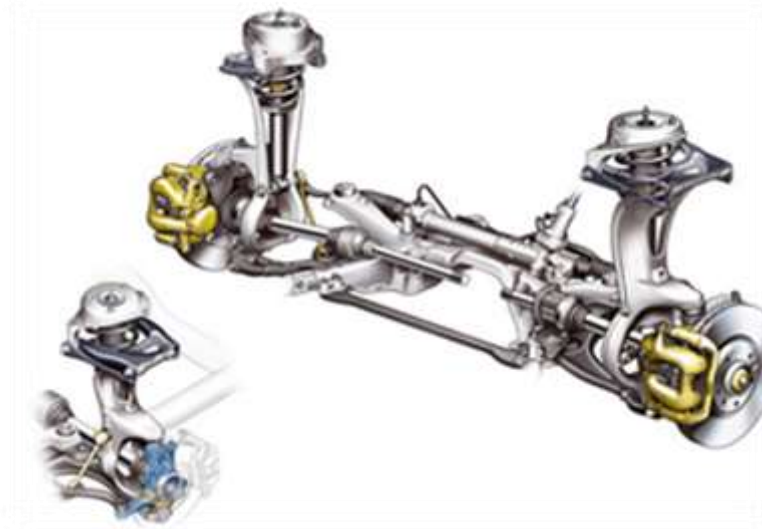
Είναι τα αρχικά γράμματα του επίσημου οίκου βελτιώσεων <http://www.mercedes-amg.com/> της Mercedes-Benz. Ιδρύθηκε το 1967 από τον μηχανικό Hans-Werner Aufrecht και τον συνεταιίρο του Erhard Melcher σε μία μικρή πόλη της Γερμανίας, την Grossaspach. Σήμερα στον οίκο αυτό εργάζονται περίπου 700 άτομα.



AMVAR

AMmortissement VARIable (Peugeot)

Ηλεκτρονικό σύστημα μεταβολής της σκληρότητας των αμορτισέρ («Comfort», «Sport»).

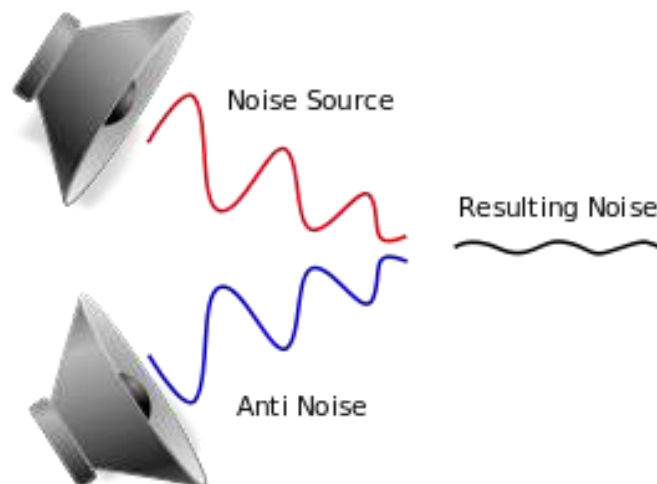


ANC

Active Noise Cancellation

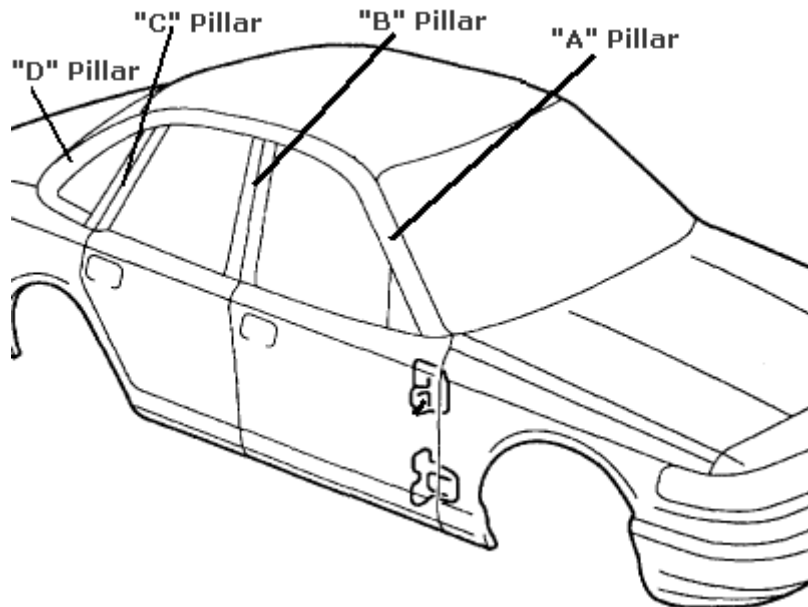
Ονομάζονται διάφορα συστήματα που χρησιμοποιούν μεθόδους ηχοακύρωσης. Π.χ ένα τέτοιο σύστημα χρησιμοποιεί η Honda στο πετρελαιοκίνητο Civic. Εκεί λοιπόν, διαθέτει ένα ενεργό ηχοακυρωτικό σύστημα καταστολής θορύβου. Το σύστημα αυτό ελέγχεται από μια μονάδα που χρησιμοποιεί μικρόφωνα που βρίσκονται στην οροφή και καταγράφοντας τις συχνότητες στον θάλαμο παράγει μέσω του συστήματος αντίστροφης ιδιοσυχνότητας παλμούς επικαλύπτοντας τον θόρυβο (ουσιαστικά ακυρώνοντας τον). Το σύστημα λειτουργεί συνεχώς ανεξαρτήτως αν ο οδηγός έχει ενεργοποιημένο το ηχοσύστημα ή όχι.

12



A-Pillars

Ονομάζονται έτσι οι δύο εμπρός κολόνες του αμαξώματος εντός των οποίων τοποθετείται το εμπρός παρπρίζ. Οι μεσαίες κολώνες στις οποίες κλείνουν οι πόρτες οδηγού και συνοδηγού είναι οι B-pillars και οι τελευταίες κολόνες είναι οι C-pillars.



APS

Acoustic Parking System (Volkswagen)

Σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος με ηχοειδοποίηση.

13

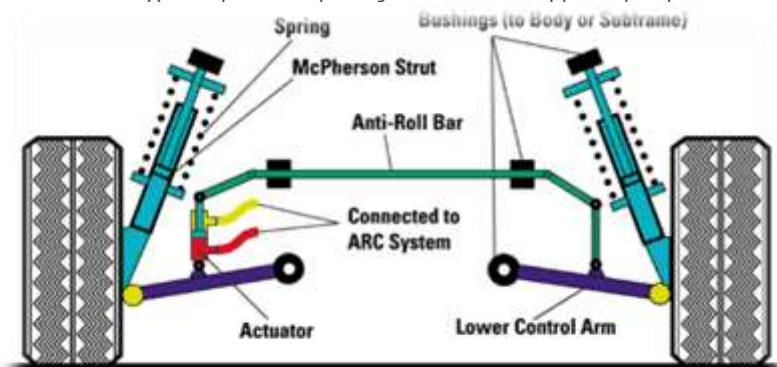


AQS**Air Quality System**

Σύστημα ελέγχου της ποιότητας αέρα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

**ARC****Active Roll Control (Mercedes-Benz)**

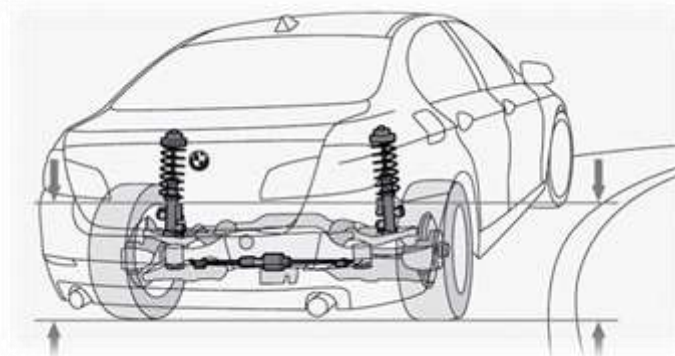
Σύστημα ελέγχου της ανάρτησης που αποτρέπει το αυτοκίνητο να ανασηκώνεται κατά την επιτάχυνση και να βυθίζεται κατά το φρενάρισμα.



14

ARS**Active Ride Stabilization (BMW)**

Σύστημα ελέγχου της ανάρτησης που αποτρέπει το αυτοκίνητο να ανασηκώνεται κατά την επιτάχυνση, να βυθίζεται κατά το φρενάρισμα και να γέρνει στις στροφές.



ASC

Active Suspension Control (Lancia)

Σύστημα ελέγχου της σκληρότητας της ανάρτησης.

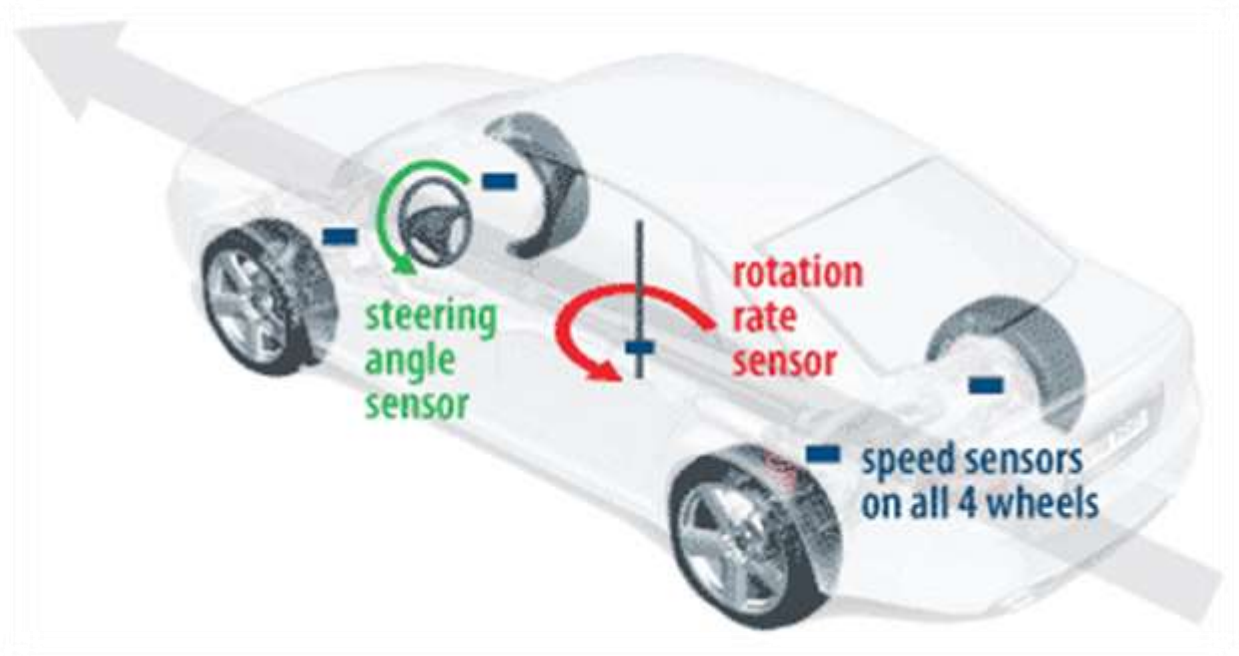


ASC

Automatic Stability Control (Rolls-Royce)

Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα που αποτρέπει την ανατροπή του οχήματος.

15



ASC+T

Automatic Stability Control + Traction (BMW)

Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα ελέγχου της σταθερότητας του οχήματος και της πρόσφυσης των τροχών.



ASF

Aluminium Space Frame (Audi)

Συνομογραφία της Audi για το αλουμινένιο (αυτοφερόμενο) πλαίσιο που χρησιμοποιεί πλέον στα περισσότερα μοντέλα της, με το οποίο κατάφερε να μειώσει το βάρος του αμαξώματος κατά 40% σε σχέση με απλό συμβατικό (από χάλυβα) αμάξωμα



ASR

Anti-Slip Regulation

Διαφορετική ονομασία του ίδιου παραπάνω συστήματος ελέγχου της πρόσφυσης των τροχών. Πιστή μετάφραση των λέξεων είναι ρύθμιση αντιολίσθησης.



AST

Active Suspension Technology

Τεχνολογία στην οποία εντάσσονται όλα τα συστήματα ενεργής ανάρτησης. Υπάρχουν υδραυλικά συστήματα, ηλεκτρομαγνητικά, μαγνητοροϊκά κ.α.

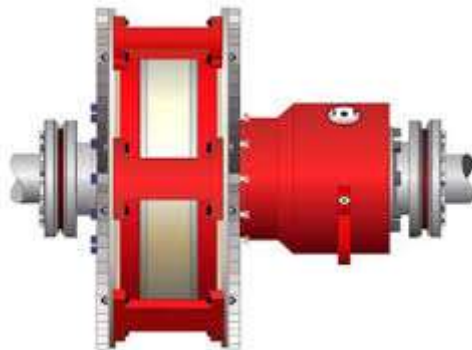


ATC

Automatic Torque Coupling

Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα που μοιράζει τη ροπή ανάμεσα στον εμπρός και τον πίσω άξονα, σε ένα τετρακίνητο όχημα.

17



ATC

Automatic Temperature Control (Rover)

Συντετμημένη ονομασία του συστήματος αυτόματου κλιματισμού που η Rover είχε στα μοντέλα της.



A-TRC

Active Traction Control (Toyota)

Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου της πρόσφυσης των τροχών του οχήματος στο οδόστρωμα το οποίο αξιοποιώντας τα φρένα (ενεργοποιώντας τα) περιορίζει το σπινάρισμα των κινητήριων τροχών.



ATTS

Active Torque Transfer System (Honda)

Τα αρχικά αυτά χρησιμοποιεί η Honda για το Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο διαφορικό της που εμφάνισε στην αγορά το 1997 και συγκεκριμένα στο μοντέλο της Prelude Type SH.



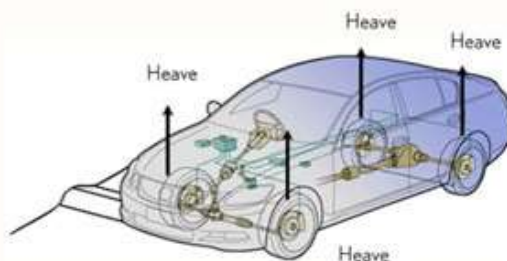
AVS

Adaptive Variable Suspension (Lexus)

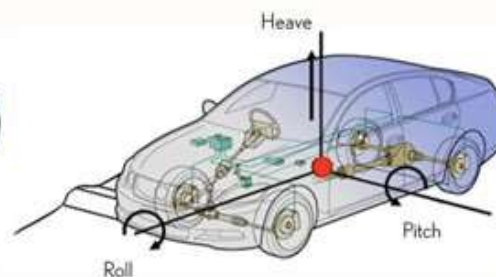
Είναι ο συμβολισμός της Lexus (για μοντέλα όπως GS300, GS460, GS450h, LX 470 κ.α.) και αναφέρεται στην Ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ενεργητική ανάρτηση που περιλαμβάνουν στον εξοπλισμό τους.

Adaptive Variable Suspension (AVS)

Conventional Control Systems



New Control Systems



Comparison of New and Conventional Control Systems



AWD

All Wheel Drive

Σύστημα τετρακίνησης. Με απλή μετάφραση σημαίνει ότι όλοι οι τροχοί παίρνουν κίνηση από τον κινητήρα. Σε κλασικό όχημα μιλάμε δηλαδή για κίνηση 4x4.



AWS

All Wheels Steering

Σύστημα τετραδιεύθυνσης. Με απλή μετάφραση σημαίνει ότι όλοι οι τροχοί στρίβουν-αλλάζουν κατεύθυνση.

19

Precision All Wheel Steer

Handles as intended, for any driver, in any situation

- Traces the intended line and realizes smooth vehicle behavior
- Optimally controls independent left-right rear toe control

Electric power steering

VSA Unit

Cooperative control

Engine

Precision All Wheel Steer Control Unit

Precision All Wheel Steer actuator

- Positioned in toe control link
- Electric extending and retracting arm

AYC

Active Yaw Control (Mitsubishi)

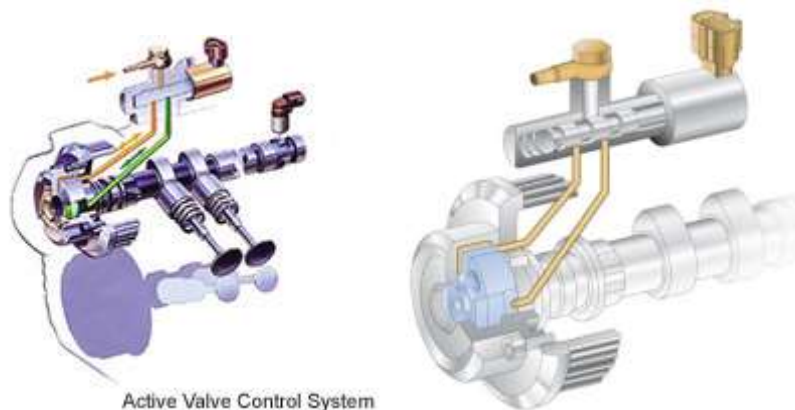
Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα που αποτρέπει την ανατροπή του οχήματος. Σε νεότερη έκδοσή του ονομάστηκε «**Super AYC**» και χρησιμοποιεί και το πίσω διαφορικό όπως στα Mitsubishi Lancer Eno για να περιορίζεται η πιθανότητα ανατροπής.



AVCS (Subaru)

Active Valve Control System

Σύστημα μεταβλητού χρονισμού των βαλβίδων της Subaru. Μεταβάλλει την φάση των εκκεντροφόρων εισαγωγής.



Active Valve Control System

ATTESA E-TS (Nissan)

Advanced Total Traction Engineering System for All-terrain with Electronic Torque Split.

Ονομασία της ηλεκτρονικά ελεγχόμενης τετρακίνησης του Nissan GT-R. Σε φυσιολογικές συνθήκες η κατανομή είναι σε αναλογία 2/98 για πίσωκίνητα χαρακτηριστικά ενώ όταν το απαιτήσουν οι συνθήκες γίνεται ισόποση κατανομή (50/50) ανάμεσα στους δύο άξονες.

