

ΤΑ ΑΝΤΙΤΟΡΠΙΛΙΚΑ FRAM ΣΤΟ ΝΑΥΤΙΚΟ



Το 1971 είναι η χρονιά που το Ναυτικό άρχισε να παραλαμβάνει, πάντα μεταχειρισμένα από τις ΗΠΑ, αντιτορπιλικά που ως προς τον τύπο τους χαρακτηρίζονταν FRAM. Η λέξη FRAM είναι αρκτικόλεξο και προέρχεται από το: Fleet Rehabilitation And Modernization ήτοι Αναβάθμιση Και Εκσυγχρονισμός του Στόλου. Το πρόγραμμα αυτό εφαρμόστηκε στα αμερικανικά τύπου Gearing και Allen M. Sumner. Ο σημαντικότερος λόγος για τη δημιουργία αυτού του προγράμματος δεν ήταν άλλος από τον μεγάλο αριθμό αυτών των πλοίων. Αφενός ήσαν μάλλον μικρά σε ηλικία, τα μεγαλύτερα ήσαν το πολύ δεκαπέντε ετών, κι αφετέρου ήσαν πολύ καλά. Ένας τρίτος σημαντικός παράγοντας ήταν ότι στα τέλη της δεκαετίας του 1950 δεν υπήρχαν αρκετά κονδύλια στο Αμερικανικό Ναυτικό που μπορούσαν να διατεθούν για τη ναυπήγηση αντιτορπιλικών. Το βάρος τότε είχε δοθεί στα πυρηνοκίνητα, και πυραυλοφόρα, υποβρύχια και στα αεροπλανοφόρα. Έτσι λοιπόν αποφασίστηκε να γίνει ένας εκσυγχρονισμός των υπάρχοντων αντιτορπιλικών, οποιός θα τους έδινε παράταση ζωής από πέντε έως δέκα χρόνια. Αυτό ήταν το πρόγραμμα FRAM που είχε δύο βαθμίδες, την I και την II. Το πρόγραμμα FRAM I ήταν πιο εκτεταμένο κι έγινε σε 79 πλοία, όλα Gearing. Το FRAM II έγινε σε 52 πλοία και των δύο τύπων. Ο εκσυγχρονισμός FRAM εφαρμόστηκε από το 1961 έως και το 1963.

Το πρώτο τέτοιο πλοίο που παραχωρήθηκε στην Ελλάδα από τις ΗΠΑ ήταν τύπου Gearing FRAM II και πήρε το όνομα Θεμιστοκλής. Την ίδια χρονιά ακολούθησε ο Μιαούλης, που ήταν Allen M. Sumner FRAM II. Το πρώτο Gearing FRAM I έφτασε το 1972 και ήταν ο Κανάρης. Ακολούθησαν το 1973 ο Κουντουριώτης και ο Σαχτούρης. Το 1977 έφτασε ο Τομπάζης και το 1980 ακόμα δύο, από τα οποία το ένα εντάχθηκε στον Στόλο με το όνομα Αποστόλης και το άλλο χρησιμοποιήθηκε ως πηγή ανταλλακτικών. Το ίδιο ακριβώς συνέβη και το 1981, όπου το ένα πήρε το όνομα Κριεζής ενώ το άλλο έγινε ανταλλακτικό. Αυτά ήσαν και τα τελευταία FRAM που πήρε το Ναυτικό.



ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ

ΠΛΕΥΡΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ: 210

ΤΥΠΟΣ: Αντιτορπλικό Gearing FRAM II

ΠΡΩΗΝ: USS Frank Knox DDR742
(11.01.1944 – 03.01.1971)

ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ: Bath Iron Works (hull 243), Bath, Maine, ΗΠΑ. Έναρξη: 08.05.1944. Καθέλκυση: 17.09.1944. Ένταξη: 03.01.1971

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Μήκος: 119.02m, Πλάτος: 12.56m, Βύθισμα: 5.8m

ΕΚΤΟΠΙΣΜΑ: 2.425t κανονικό, 3.550t με πλήρη φόρτο

ΠΡΩΩΣΗ: 4 ατμολέβητες Babcock & Wilcox (615psi, 455C0). 2 ατμοστρόβιλοι General Electric με ισχύ 60,000hp. Έλικες: 2. Ταχύτητα: 34 κόμβοι.

ΟΠΛΙΣΜΟΣ: Πυροβόλα: 6 (3x2) των 5in/38 Mk38. 4 Rheinmetal S20 των 20mm. Τορπίλες: 6 (2x3) τορπιλοσωλήνες Mk32 των 324 mm με τορπίλες Honeywell Mk46. Βόμβες βάθους: 2 αφετήρες Mk9 με Mk14. 2 εκτοξευτές βομβίδων (2x24) Hedghogs Mk10/11.

RADAR: Αέρα: Lockheed SPS-40 στη συχνότητα E/F. Επιφανείας: Raytheon SPS-10 στη συχνότητα G. Ελέγχου πυρός: GFCS Mk37. Ναυτιλίας: Decca 1226C στη συχνότητα I.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΟΛΗΣ: Western Electric Mk25.

SONAR: Sangamo SQS-23 στη γάστρα. Litton SQA-10 VDS.



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΑΝΤΙΜΕΤΡΑ: ESM: WLR-1. ECM: ULQ-6. Ψευδόστοχοι Κατ. Βλημάτων: 4 Loral Hycor SRB-OC 6, σε εξακανονους εκτοξευτές Mk36, με φωτοβολίδες και αερόφυλλα. Ψευδόστοχοι τορπιλών: T Mk6 Fanfare.

ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ: 1 AB 212ASW/EW ή SA.319B Alouette III.

ΠΛΗΡΩΜΑ: 270

ΙΣΤΟΡΙΚΟ: Ο Θεμιστοκλής 210 είναι το πρώτο αντιτορπλικό FRAM που παραχωρήθηκε στο Ναυτικό. Η παραλαβή του πλοίου έγινε στο San Diego της California. Κατέπλευσε στο Ναύσταθμο της Σαλαμίνας στις 13.07.1971. Τη δυνατότητα να φέρει ελικόπτερο απέκτησε το 1978, μετά από γενική επισκευή – μετασκευή, κατά την οποία δημιουργήθηκαν κατάστρωμα προσ-

νήωσης και υπόστεγο. Παροπλίστηκε στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας στις 27.08.1992. Στις 11.09.2001 βυθίστηκε, στο Κρητικό Πέλαγος, αποτελώντας στόχο τορπίλης SST-4 που έβαλε το υποβρύχιο Νηρεύς S111 και, στη συνέχεια, τορπίλης Mk 8 που έβαλε η τορπιλάκατος Κυκλών P53.

Φέρει το όνομα του Αθηναίου πολιτικού (περί το 525 – 460 ή 459 πΧ), δημιουργού της ναυτικής ισχύος της Αθήνας και νικητή της ναυμαχίας της Σαλαμίνας.

Ο Θεμιστοκλής 210 είναι το τρίτο κατά σειρά πλοίο του Ναυτικού με αυτό το όνομα. Προηγήθηκε ένα υδραϊκό μπρίκι που εντάχθηκε στον εθνικό Στόλο μετά τον Αγώνα του '21 (1829-1832) κι ένα αντιτορπλικό τύπου Hunt II (1943-1959).



ΜΙΑΟΥΛΗΣ

ΠΛΕΥΡΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ: 211

ΤΥΠΟΣ: Αντιτορπλικό Allan M. Sumner FRAM II

ΠΡΩΗΝ: USS Ingraham DD 694 (10.03.1944 – 16.07.1971)

ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ: Federal Shipbuilding & Drydock Co, Kearny, New Jersey, ΗΠΑ. Έναρξη: 04.08.1943. Καθέλκυση: 16.01.1944. Ένταξη: 16.07.1971

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Μήκος: 114.76m, Πλάτος: 12.5m, Βύθισμα: 5.8m

ΕΚΤΟΠΙΣΜΑ: 2.200t κανονικό, 3.320t με πλήρη φόρτο

ΠΡΩΣΗ: 4 ατμολέβητες Babcock & Wilcox (615psi, 455C0). 2 ατμοστρόβιλοι General Electric με ισχύ 60,000hp. Έλικες: 2. Ταχύτητα: 34 κόμβοι.

ΟΠΛΙΣΜΟΣ: Πυροβόλα: 6 (3x2) των 5in/38 Mk38. 2 Rheinmetal S20 των 20mm. 2 πολυβόλα των .5in. Τορπίλες: 6 (2x3) τορπιλοσωλήνες Mk32 των 324 mm με τορπίλες Honeywell Mk46. Βόμβες βάθους: 2 αφετήρες Mk9 με Mk14. 2 εκτοξευτές βομβίδων (2x24) Hedghogs Mk10/11.

RADAR: Αέρα: Lockheed SPS-40 στη συχνότητα E/F. Επιφανείας: Raytheon SPS-10 στη συχνότητα G. Ελέγχου πυρός: GFCS Mk37. Ναυτιλίας: Decca 1226C στη συχνότητα I.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΟΛΗΣ: Western Electric Mk25 Mod3 στη συχνότητα I/J.



SONAR: Sangamo SQS-23 στη γάστρα. Litton SQA-10 VDS .

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΑΝΤΙΜΕΤΡΑ: ESM: WLR-1. Ψευδόστοχοι Κατ. Βλημάτων: 4 Loral Hycor SRBOC, σε εξακανούς εκτοξευτές Mk36, με φωτοβολίδες και αερόφυλλα. Ψευδόστοχοι τορπιλών: T Mk6 Fanfare.

ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ: 1 AB 212ASW/EW ή SA.319B Alouette III.

ΠΛΗΡΩΜΑ: 270

ΙΣΤΟΡΙΚΟ: Ο Μιαούλης 211 είναι το μοναδικό πλοίο τύπου Allan M. Sumner που παραχωρήθηκε στο Ναυτικό και το πρώτο πλοίο που διέθετε κατάστρωμα προσνήωσης. Η παραλαβή του έγινε στο Norfolk, της Virginia, των ΗΠΑ. Κατέπλευσε στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας στις 06.11.1971. Παρο-

πλήστηκε στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας στις 25.07.1992. Στις 09.10.2001 βυθίστηκε, στο Κρητικό Πέλαγος, αποτελώντας στόχο: Τορπίλης Mk37, που έβαλε το υποβρύχιο Γλαύκος S110. Βλήματος Exocet MM38, που έβαλε η πυραυλάκατος Λάσκος P20 και τορπίλης Mk8 που έβαλε η τορπιλάκατος Λαίλαψ P54.

Φέρει το όνομα του Υδραίου Ανδρέα Μιαούλη (1769-1835), ηγετικής μορφής του Αγώνα του '21, ναυάρχου του στόλου της Ύδρας και του Ναυτικού της ανεξάρτητης Ελλάδας.

Ο Μιαούλης 211 είναι το τέταρτο κατά σειρά πλοίο του Ναυτικού με αυτό το όνομα. Προηγήθηκε μια κανονιοφόρος (1833-1882), ένα ελαφρύ καταδρομικό (1880-1931) κι ένα αντιτορπλικό τύπου Hunt III (1942-1960).



ΚΑΝΑΡΗΣ

ΠΛΕΥΡΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ: 212

ΤΥΠΟΣ: Αντιτορπιλικό Gearing FRAM I

ΠΡΩΗΝ: USS Stickell DD888
(31.10.1945 – 01.07.1972)

ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ: Consolidated Steel Corporation, Orange, Texas, ΗΠΑ.
Έναρξη: 05.01.1945, Καθέλκυση: 16.06.1945, Ένταξη: 01.07.1972

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Μήκος: 119.02m, Πλάτος: 12.56m, Βύθισμα: 5.8m

ΕΚΤΟΠΙΣΜΑ: 2,425t κανονικό, 3,550t με πλήρη φόρτο

ΠΡΩΣΗ: 4 ατμολέβητες Babcock & Wilcox (615psi, 455C0). 2 ατμοστρόβιλοι General Electric με ισχύ 60,000hp. Έλικες: 2. Ταχύτητα: 34 κόμβοι

ΟΠΛΙΣΜΟΣ: Κατ. Βλήματα: 4 McDonnell Douglas Harpoon SSM. 1 (1x8) εκτοξευτής Honeywell ASROC Mk6 με торπίλες Honeywell Mk46 Mod5. Πυροβόλα: 4 (2x) των 5in/38 Mk38. 1 ΟΤΟ Melara 3in/62. 1 Bofors των 40mm/70. 2 πολυβόλα των .5in. Τорπίλες: 6 (2x3) торπιλοσωλήνες Mk32 των 324mm με торπίλες Honeywell Mk46. Βόμβες βάθους: 2 αφετήρες Mk9 με Mk14.

RADAR: Αέρα: Westinghouse SPS-37 στη συχνότητα Β/С. Επιφανείας: Raytheon SPS-10 στη συχνότητα G. Ελέγχου πυρός: GFCS Mk37, Elsag NA 21/30. Ναυτιλίας: Decca 1226C στη συχνότητα I.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΟΛΗΣ:

Western Electric Mk25 στη συχνότητα I/J, Selenia RTN 10X στη συχνότητα I/J.

SONAR: Sangamo SQS-23 στη γάστρα.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΑΝΤΙΜΕΤΡΑ: ESM: WLR-1. ECM: ULQ-6. Ψευδόστοχοι Κατ. Βλημάτων: 4 Loral Hycor SRB-OC 6, σε εξακανους εκτοξευτές Mk36, με φωτοβολίδες και αερόφυλλα. Ψευδόστοχοι торπιλών: T Mk6 Fanfare.

ΠΛΗΡΩΜΑ: 270

ΙΣΤΟΡΙΚΟ: Η παραλαβή του έγινε στο Norfolk, της Virginia, των ΗΠΑ. Κατέπλευσε στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας στις 29.03.1973. Το Bofors των 40mm/70 προστέθηκε το 1976 κι αφαι-

ρέθηκε στα μέσα τις δεκαετίας του '80. Στις αρχές της ίδιας δεκαετίας τοποθετήθηκε, στο ελικοδρόμιο, το ΟΤΟ Melara, ενώ τα βλήματα Harpoon λίγο αργότερα. Παροπλίστηκε στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας στις 22.11.1993. Πουλήθηκε για διάλυση το 2002.

Φέρει το όνομα του Ψαριανού πυρπολητή του Αγώνα του '21 και κατοπινού ναυάρχου, υπουργού Ναυτικών και πρωθυπουργού, Κωνσταντίνου (Κωσταντή) Κανάρη (1790-1877).

Ο Κανάρης 212 είναι το τέταρτο κατά σειρά πλοίο του Ναυτικού μ' αυτό το όνομα. Προηγήθηκε μία κανονιοφόρος (1835-1859), ένα πλοίο διοίκησης торπιλοβόλων – βοηθητικό Στόλου (1880-1923) κι ένα αντιτορπιλικό τύπου Hunt III (1942-1959).



ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

ΠΛΕΥΡΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ: 213

ΤΥΠΟΣ: Αντιτορπλικό Gearing FRAM I

ΠΡΩΗΝ: USS Rupertus DD851
(08.03.1946 – 10.07.1973)

ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ: Bethlehem Steel, Quincy, Massachusetts, ΗΠΑ. Έναρξη: 02.05.1945, Καθέλκυση: 21.09.1945, Ένταξη: 10.07.1973

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Μήκος: 119.02m, Πλάτος: 12.56m, Βύθισμα: 5.8m

ΕΚΤΟΠΙΣΜΑ: 2.425t κανονικό, 3,550t με πλήρη φόρτο

ΠΡΩΩΣΗ: 4 ατμολέβητες Babcock & Wilcox (615psi, 455C0). 2 ατμοστρόβιλοι General Electric με ισχύ 60,000hp. Έλικες: 2. Ταχύτητα: 34 κόμβοι

ΟΠΛΙΣΜΟΣ: Κατ. Βλήματα: 4 McDonnell Douglas Harpoon SSM. 1 (1x8) εκτοξευτής Honeywell ASROC Mk6 με торπίλες Honeywell Mk46 Mod5. Πυροβόλα: 4 (2x) των 5in/38 Mk38. 1 OTO Melara 3in/62. 1 Bofors των 40mm/70. 2 πολυβόλα των .5in. Τорπίλες: 6 (2x3) торπιλοσωλήνες Mk32 των 324mm με торπίλες Honeywell Mk46. Βόμβες βάθους: 2 αφετήρες Mk9 με Mk14.

RADAR: Αέρα: Lockheed SPS-40 στη συχνότητα E/F. Επιφανείας: Raytheon SPS-10 στη συχνότητα G. Ελέγχου πυρός: GFCS Mk37, Elsag NA 21/30. Ναυτιλίας: Decca 1226C στη συχνότητα I.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΟΛΗΣ: Western Electric Mk25 στη συχνότη-



τα I/J, Selenia RTN 10X στη συχνότητα I/J.

SONAR: Sangamo SQS-23 στη γάστρα.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΑΝΤΙΜΕΤΡΑ: ESM: WLR-1. ECM: ULQ-6. Ψευδόστοχοι Κατ. Βλημάτων: 4 Loral Hycor SRB-OC 6, σε εξακανους εκτοξευτές Mk36, με φωτοβολίδες και αερόφυλλα. Ψευδόστοχοι торπιλών: T Mk6 Fanfare.

ΠΛΗΡΩΜΑ: 270

ΙΣΤΟΡΙΚΟ: Η παραλαβή του έγινε στο San Diego, της California, των ΗΠΑ. Κατέπλευσε στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας στις 23.03.1974. Το Bofors των 40mm/70 προστέθηκε το 1976 κι αφαιρέθηκε στα μέσα τις δεκαετίας του '80. Στις αρχές της ίδιας δεκαετίας τοποθετήθηκε, στο ελικοδρόμιο, το OTO Melara, ενώ τα βλήματα Har-

οοσ λίγο αργότερα. Παροπλίστηκε στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας στις 24.07.1995.

Φέρει το όνομα του ναυάρχου, υπουργού Ναυτικών και Προέδρου της Δημοκρατίας Παύλου Κουντουριώτη (1855-1935), ο οποίος όντας επικεφαλής του Στόλου κατά τους Βαλκανικούς Πολέμους πέτυχε την απελευθέρωση των νησιών του Αιγαίου και την ελληνική κυριαρχία στη θάλασσα.

Ο Κουντουριώτης 213 είναι το δεύτερο κατά σειρά πλοίο του Ναυτικού με αυτό το όνομα. Προηγήθηκε ένα αντιτορπλικό τύπου Κουντουριώτης (1931-1946). Το 1914 είχε παραγγελθεί στα ναυπηγεία Cammell Laird ένα καταδρομικό που θα ονομαζόταν Κουντουριώτης. Λόγω όμως της έκρηξης του Α΄ Π.Π. το πλοίο παρακρατήθηκε από το Royal Navy κι εντάχθηκε σ' αυτό ως HMS Birkenhead.



ΣΑΧΤΟΥΡΗΣ

ΠΛΕΥΡΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ: 214

ΤΥΠΟΣ: Αντιτορπιλικό Gearing FRAM I
ΠΡΩΗΝ: USS Arnold J. Isbell DD869
(05.01.1946 – 04.12.1973)

ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ: Bethlehem Steel, Staten Island, New York, ΗΠΑ. Έναρξη: 14.03.1945. Καθέλκυση: 06.08.1945. Ένταξη: 04.12.1973

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Μήκος: 119.02m, Πλάτος: 12.56m, Βύθισμα: 5.8m

ΕΚΤΟΠΙΣΜΑ: 2,425t κανονικό, 3,550t με πλήρη φόρτο

ΠΡΩΩΣΗ: 4 ατμολέβητες Babcock & Wilcox (615psi, 455C0). 2 ατμοστροβίλοι Westinghouse με ισχύ 60,000hp. Έλικες: 2. Ταχύτητα: 34 κόμβοι

ΟΠΛΙΣΜΟΣ: Κατ. Βλήματα: 4 McDonnell Douglas Harpoon SSM. 1 (1x8) εκτοξευτής Honeywell ASROC Mk6 με торπίλες Honeywell Mk46 Mod5. Πυροβόλα: 4 (2x) των 5in/38 Mk38. 1 OTO Melara 3in/62. 1 Bofors των 40mm/70. 2 πολυβόλα των .5in. Τорπίλες: 6 (2x3) торπιλοσωλήνες Mk32 των 324mm με торπίλες Honeywell Mk46. Βόμβες βάθους: 2 αφετήρες Mk9 με Mk14.

RADAR: Αέρα: Lockheed SPS-40 στη συχνότητα E/F. Επιφανείας: Raytheon SPS-10 στη συχνότητα G. Ελέγχου πυρός: GFCS Mk37, Elsag NA 21/30. Ναυτιλίας: Decca 1226C στη συχνότητα I.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΟΛΗΣ: Western Electric Mk25 στη συχνότη-



τα I/J, Selenia RTN 10X στη συχνότητα I/J.

SONAR: Sangamo SQS-23 στη γάστρα.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΑΝΤΙΜΕΤΡΑ: ESM: WLR-1. ECM: ULQ-6. Ψευδόστοχοι Κατ. Βλημάτων: 4 Loral Hycor SRB-OC 6, σε εξακανονους εκτοξευτές Mk36, με φωτοβολίδες και αερόφυλλα. Ψευδόστοχοι торπιλών: T Mk6 Fanfare.

ΠΛΗΡΩΜΑ: 270

ΙΣΤΟΡΙΚΟ: Η παραλαβή του έγινε στο Long Beach, της California, των ΗΠΑ. Το Bofors των 40mm/70 προστέθηκε το 1976 κι αφαιρέθηκε στα μέσα τις δεκαετίας του '80. Στις αρχές της ίδιας δεκαετίας τοποθετήθηκε, στο ελικοδρόμιο, το OTO Melara, ενώ τα

βλήματα Harpoon λίγο αργότερα. Παραπολίστηκε στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας στις 31.10.1992.

Φέρει το όνομα του ναυάρχου του στόλου της Ύδρας κατά τον Αγώνα του '21 και αντιναυάρχου του Ναυτικού της ανεξάρτητης Ελλάδας, διοικητή του Ναυστάθμου του Πόρου, Γεωργίου Σαχτούρη (1783-1841).

Ο Σαχτούρης 214 είναι το τρίτο κατά σειρά πλοίο του Ναυτικού με αυτό το όνομα. Προηγήθηκε μία κανονιοφόρος (1834-1850) και μία κορβέτα τύπου Flower (1942-1951).



ΤΟΜΠΑΖΗΣ

ΠΛΕΥΡΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ: 215

ΤΥΠΟΣ: Αντιτορπιλικό Gearing FRAM I

ΠΡΩΗΝ: USS Gurke DD783, πρώην John A. Bole, (12.05.1945 – 30.01.1976)

ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ: Todd Pacific Shipyards, Seattle, Washington, ΗΠΑ. Έναρξη: 01.07.1944. Καθέλκυση: 15.02.1945. Ένταξη: 04.07.1977

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Μήκος: 119.02m, Πλάτος: 12.56m, Βύθισμα: 5.8m

ΕΚΤΟΠΙΣΜΑ: 2.425t κανονικό, 3.550t με πλήρη φόρτο

ΠΡΩΣΗ: 4 ατμολέβητες Babcock & Wilcox (615psi, 455C0). 2 ατμοστρόβιλοι Westinghouse με ισχύ 60,000hp. Έλικες: 2. Ταχύτητα: 34 κόμβοι

ΟΠΛΙΣΜΟΣ: Κατ. Βλήματα: 4 McDonnell Douglas Harpoon SSM. 1 (1x8) εκτοξευτής Honeywell ASROC Mk6 με торπίλες Honeywell Mk46 Mod5. Πυροβόλα: 4 (2x) των 5in/38 Mk38. 1 OTO Melara 3in/62. 1 Bofors των 40mm/70. 2 πολυβόλα των .5in. Τорπίλες: 6 (2x3) торπιλοσωλήνες Mk32 των 324mm με торπίλες Honeywell Mk46. Βόμβες βάθους: 2 αφετήρες Mk9 με Mk14.

RADAR: Αέρα: Westinghouse SPS-37 στη συχνότητα B/C. Επιφανείας: Raytheon SPS-10 στη συχνότητα G. Ελέγχου πυρός: GFCS Mk37, Elsig NA 21/30. Ναυτιλίας: Decca 1226C στη συχνότητα I.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΟΛΗΣ: Western Electric Mk25 στη συχνότητα I/J, Selenia RTN 10X στη συχνότητα I/J.



SONAR: Sangamo SQS-23 στη γάστρα.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΑΝΤΙΜΕΤΡΑ: ESM: WLR-1. ECM: ULQ-6. Ψευδόστοχοι Κατ. Βλημάτων: 4 Loral Hycor SRB-OC 6, σε εξακανούς εκτοξευτές Mk36, με φωτοβολίδες και αερόφυλλα. Ψευδόστοχοι торπιλών: T Mk6 Fanfare.

ΠΛΗΡΩΜΑ: 270

ΙΣΤΟΡΙΚΟ: Ρυμουκλήθηκε από το Seattle, της Washington, των ΗΠΑ, έως το Ναύσταθμο Κρήτης, όπου κατέπλευσε στις 06.06.1977. Ενεργοποιήθηκε στο Ναύσταθμο Κρήτης στις 04.07.1977. Τότε προστέθηκε το Bofors των 40mm/70, που αφαιρέθηκε στα μέσα τις δεκαετίας του '80. Στις αρχές της ίδιας δεκαετίας τοποθετήθηκε, στο ελικοδρόμιο, το OTO Melara,

ενώ τα βλήματα Harpoon λίγο αργότερα. Παροπλίστηκε στο Ναύσταθμο Σαλαμίνα στις 15.01.1997, αποτελώντας έτσι το τελευταίο FRAM που παρέμεινε σε υπηρεσία στο Ναυτικό.

Ο Τομπάζης 215 είναι το τρίτο κατά σειρά πλοίο του Ναυτικού με αυτό το όνομα. Προηγήθηκε μία κανονιοφόρος (1834-1862) και μία κορβέτα τύπου Flower (1943-1959).

Πρέπει να σημειωθεί ότι για κανένα απ' όλα αυτά τα πλοία δεν έχει ποτέ διευκρινιστεί ποιου από τους δύο αδελφούς Τομπάζη, φέρουν το όνομα. Του ναυάρχου της Ύδρας Ιάκωβου (Γιακουμάκη) (1782-1829) ή του επί Καποδίστρια Διευθυντή Ναυτικών Υποθέσεων δηλαδή υπουργού Ναυτικών, Εμμανουήλ (Μανόλη) (1784-1831);



ΚΡΙΕΖΗΣ

ΠΛΕΥΡΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ: 217

ΤΥΠΟΣ: Αντιτορπιλικό Gearing FRAM I

ΠΡΩΗΝ: USS Corry DD817 (26.02.1946 – 01.10.1980)

ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ: Consolidated Steel Corporation, Orange, Texas, ΗΠΑ. Έναρξη: 05.04.1945. Καθέλκυση: 28.07.1945, Ένταξη: 09.08.1981

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Μήκος: 119.02m. Πλάτος: 12.56m. Βύθισμα: 5.8m

ΕΚΤΟΠΙΣΜΑ: 2,425t κανονικό, 3,550t με πλήρη φόρτο

ΠΡΩΣΗ: 4 ατμολέβητες Babcock & Wilcox (615psi, 455C0). 2 ατμοστρόβιλοι Westinghouse με ισχύ 60,000hp. Έλικες: 2. Ταχύτητα: 34 κόμβοι

ΟΠΛΙΣΜΟΣ: Κατ. Βλήματα: 1 (1x8) εκτοξευτής Honeywell ASROC Mk6 με торπίλες Honeywell Mk46 Mod5. Πυροβόλα: 4 (2x) των 5in/38 Mk38. 1 ΟΤΟ Melara 3in/62. 1 Bofors των 40mm/70. 2 πολυβόλα των .5in. Τорπίλες: 6 (2x3) торπιλοσωλήνες Mk32 των 324mm με торπίλες Honeywell Mk46. Βόμβες βάθους: 2 αφετήρες Mk9 με Mk14.

RADAR: Αέρα: Lockheed SPS-40 στη συχνότητα Ε/Ε. Επιφανείας: Raytheon SPS-10 στη συχνότητα G. Ελέγχου πυρός: GFCS Mk37, Elsag NA 21/30. Ναυτιλίας: Decca 1226C στη συχνότητα I.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΟΛΗΣ:

Western Electric Mk25 στη συχνότητα I/J, Selenia RTN 10X στη συχνότητα I/J.

SONAR: Sangamo SQS-23 στη γάστρα.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΑΝΤΙΜΕΤΡΑ: ESM: WLR-1. ECM: ULQ-6. Ψευδόστοχοι Κατ. Βλημάτων: 4 Loral Hycor SRB-OC 6, σε εξακανονους εκτοξευτές Mk36, με φωτοβολίδες και αερόφυλλα. Ψευδόστοχοι торπιλών: T Mk6 Fanfare.

ΠΛΗΡΩΜΑ: 270

ΙΣΤΟΡΙΚΟ: Ρυμουλκήθηκε ως το Ναύσταθμο Κρήτης, όπου κατέπλευσε στις 08.07.1981. Ενεργοποιήθηκε

09.08.1981. Τότε προστέθηκε το Bofors των 40mm/70, που αφαιρέθηκε μερικά χρόνια αργότερα. Στα μέσα της δεκαετίας του '80 τοποθετήθηκε, στο ελικοδρόμιο, το ΟΤΟ Melara. Παροπλίστηκε στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας στις 03.02.1993.

Φέρει το όνομα του αντιναυάρχου, γραμματέα επί των Ναυτικών και πρωθυπουργού του Όθωνα, Αντωνίου Κριεζή (1796-1865).

Ο Κριεζής 217, είναι το τρίτο κατά σειρά πλοίο του Ναυτικού με αυτό το όνομα. Προηγήθηκε μία κανονιοφόρος (1835-1853) και μία κορβέτα τύπου Flower (1943-1951).



ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ

ΠΛΕΥΡΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ: 216

ΤΥΠΟΣ: Αντιτορπιλικό Gearing FRAM I

ΠΡΩΗΝ: USS Charles P. Cecil DD835 (29.06.1945 – 01.10.1979)

ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ: Bath Iron Works (hull 255), Bath, Maine, ΗΠΑ. Έναρξη: 02.12.1944. Καθέλκυση: 22.04.1945. Ένταξη: 25.10.1980

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Μήκος: 119.02m, Πλάτος: 12.56m, Βύθισμα: 5.8m

ΕΚΤΟΠΙΣΜΑ: 2,425t κανονικό, 3,550t με πλήρη φόρτο

ΠΡΩΣΗ: 4 ατμολέβητες Babcock & Wilcox (615psi, 455C0). 2 ατμοστρόβιλοι Westinghouse με ισχύ 60,000hp. Έλικες: 2. Ταχύτητα: 34 κόμβοι

ΟΠΛΙΣΜΟΣ: Κατ. Βλήματα: 1 (1x8) εκτοξευτής Honeywell ASROC Mk6 με торπίλες Honeywell Mk46 Mod5. Πυροβόλα: 4 (2x) των 5in/38 Mk38. 1 ΟΤΟ Melara 3in/62. 1 Bofors των

40mm/70. 2 πολυβόλα των .5in. Τорπίλες: 6 (2x3) торπιλοσωλήνες Mk32 των 324mm με торπίλες Honeywell Mk46. Βόμβες βάθους: 2 αφετήρες Mk9 με Mk14.

RADAR: Αέρα: Westinghouse SPS-37 στη συχνότητα B/C. Επιφανείας: Raytheon SPS-10 στη συχνότητα G. Ελέγχου πυρός: GFCS Mk37, Elmag NA 21/30. Ναυτιλίας: Decca 1226C στη συχνότητα I.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΟΛΗΣ: Western Electric Mk25 στη συχνότητα I/J, Selenia RTN 10X στη συχνότητα I/J.

SONAR: Sangamo SQS-23 στη γάστρα.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΑΝΤΙΜΕΤΡΑ: ESM: WLR-1. ECM: ULQ-6. Ψευδόστοχοι Κατ. Βλημάτων: 4 Loral Hycor SRB-OC 6, σε εξακανούς εκτοξευτές Mk36, με φωτοβολίδες και αερόφυλλα. Ψευδόστοχοι торπιλών: T Mk6 Fanfare.

ΠΛΗΡΩΜΑ: 270

ΙΣΤΟΡΙΚΟ: Ρυμουκλήθηκε από το Portsmouth, της Virginia, των ΗΠΑ έως το Ναύσταθμο Κρήτης, όπου κατέπλευσε στις 03.09.1980. Ενεργοποιήθηκε στο Ναύσταθμο Κρήτης στις 25.10.1980. Τότε προστέθηκε το Bofors των 40mm/70, που αφαιρέθηκε μερικά χρόνια αργότερα. Στα μέσα της δεκαετίας του '80 τοποθετήθηκε, στο ελικοδρόμιο, το ΟΤΟ Melara. Παροπλίστηκε στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας στις 30.09.1992. Πουλήθηκε για διάλυση στις 04.03.2003.

Φέρει το όνομα του ναυάρχου του στόλου των Ψαρών κατά τον Αγώνα του '21, Νικολάου (Νικολή) Αποστόλη (1770-1827).

Ο Αποστόλης 216 είναι το τρίτο κατά σειρά πλοίο του Ναυτικού με αυτό το όνομα. Προηγήθηκε μία κανονιοφόρος (1834-1858) και μία κορβέτα τύπου Flower (1943-1959).

Το Ναυτικό εκτός από τα οχτώ προαναφερόμενα πλοία, απέκτησε δύο ακόμα αντιτορπιλικά τύπου Gearing FRAM I, τα οποία ποτέ δεν εντάχθηκαν στο Στόλο και χρησιμοποιήθηκαν ως πηγή ανταλλακτικών. Τα πλοία αυτά ήταν:

1. Πρώην Myles C. Fox

ΤΥΠΟΣ: Αντιτορπιλικό Gearing FRAM I

ΠΡΩΗΝ: USS Myles C. Fox DD 829 (20.03.1945 – 02.08.1980)

ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ: Bath Iron Works (hull 11249), Bath, Maine, ΗΠΑ. Έναρξη: 14.08.1944. Καθέλκυση: 13.01.1945.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ: Ρυμουκλήθηκε από τις ΗΠΑ στο Ναύσταθμο Κρήτης. Χρησιμοποιήθηκε ως πηγή ανταλλακτικών.

2. Πρώην Dyess

ΤΥΠΟΣ: Αντιτορπιλικό Gearing FRAM I

ΠΡΩΗΝ: USS Dyess DD 880 (21.05.1945 – 27.02.1981)

ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ: Consolidated Steel Corporation, Orange, Texas, ΗΠΑ. Έναρξη: 17.08.1944. Καθέλκυση: 26.01.1945.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ: Ρυμουκλήθηκε από τις ΗΠΑ στο Ναύσταθμο Κρήτης. Χρησιμοποιήθηκε ως πηγή ανταλλακτικών.